



**INSTRUCȚIUNILE DE APLICARE a
Tarifelor portuare și a tarifelor pentru prestări servicii (anexa nr.1)
și a tarifelor pentru serviciile prestate (anexa nr.2) - C.N. A.P.D.F. S.A.GIURGIU**
obligatorii și valabile de la 01.01.2026 până la 31.12.2026

avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval cu nr. RG/20404/23.12.2025 și aprobate prin art. 1. extras din Decizia nr. 19/29.12.2025 a Consiliului de Administrație al CN APDF SA Giurgiu

I. DEFINIȚII

În prezentele instrucțiuni, următorii termeni vor avea următorul înțeles:

- activități conexe* - activități care cuprind totalitatea serviciilor de siguranță și alte activități în legătură cu serviciile prestate navelor, mărfurilor și pasagerilor
- administrație portuară* - autoritate portuară abilitată să asigure aplicarea politicilor portuare, a programelor de dezvoltare a infrastructurii portuare și a căilor navigabile elaborate de către MTI, funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval precum și administrarea acestora și urmărește sau asigură furnizarea serviciilor de siguranță și desfășurarea activităților auxiliare în porturile situate pe căi navigabile interioare românești
- agentul navei* - operator economic portuar specializat și autorizat, persoana juridică română, împuternicit de armatorul navei sau de operatorul de navă să presteze serviciile de agenturare pentru navele lui aflate în interiorul apelor teritoriale românești
- armator* - proprietarul sau cel care operează o navă, fie că este persoană fizică sau juridică, precum și orice persoană care acționează în numele proprietarului sau al celui care operează nava
- ambarcațiuni de agrement* - mijloc de navigație propulsat, cu rame, vele, pernă de aer, chesoane de aer sau cu motor folosit pentru agrement, pescuit, sport precum și transport oameni și materiale în număr și cantități mici (ex. lotcă, iola, schif, caiac)
- bazin portuar* - suprafață din acvatoriu unui port, mărginită din trei părți de cheuri, în care sunt asigurate condiții de staționare/operare pentru nave.
- chirie* - reprezintă prețul pentru închirierea terenurilor portuare care fac parte din domeniul public al statului și sunt administrate de CN APDF SA Giurgiu, fundamentat în baza art.37 alin.2 din OG 22/1999.
- comandantul navei* - persoană calificată profesional corespunzător și autorizată de armatorul navei sau de operatorul de navă să comande nava și să răspundă de întreaga activitate
- contract de concesiune* - acord de voință prin efectul căruia o parte (concedentul) transmite celeilalte părți (concesionarul) spre administrare rentabilă, pe termen determinat, în schimbul plății unei redevențe, o activitate economică, un serviciu public, o subunitate productivă sau un teren proprietate de stat
- contract de prestări servicii portuare* - contract în baza căruia prestatorul asigură armatorului/agentului/beneficiarului folosință temporară a infrastructurii portuare în mod liber și nediscriminatoriu, în schimbul plății tarifelor corespunzătoare
- construcții plutitoare* - docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave și altele asemenea care în mod normal nu sunt destinate deplasării
- dană* - porțiune a infrastructurii portuare utilizată pentru acostarea și/sau operarea unei nave
- infrastructura portuară* - ansamblul construcțiilor destinate adăpostirii, acostării și operării navelor și protecției portului, teritoriului portuar, precum și totalitatea căilor de comunicație pentru activități industriale și comerciale
- instalații portuare* - drăgi, elevatoare, graifere plutitoare și altele asemenea, cu sau fără propulsie
- limitele zonei portuare* - zonă delimitată pentru staționarea și/sau operarea stabilită prin Ordin 1254/11.09.2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructura de transport naval aparține domeniului public al statului.

- navă - de navigație interioară, propulsată sau nepropulsată, destinată transportului de marfuri și/sau persoane, remorcajului sau împingerii
- nava de croazieră - navă fluvială utilizată pentru călătorii de agrement, care operează cea mai mare parte pe rute pe care pasagerii revin la portul de plecare
- operator de navă - operator economic care exploatează o navă sau mai multe, pe baza unor contracte comerciale încheiate între acesta și armatorul navei
- pontoane acostare terți - ponton al cărui proprietar este orice altă persoană fizică sau juridică exclusiv CN APDF SA Giurgiu, care este destinată acostării altor nave
- port - parte delimitată a teritoriului național, la malul unei ape, protejată natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților, ghețurilor, având ca scop primirea și adăpostirea navelor, prestarea de servicii pentru nave, pasageri și mărfuri, precum și facilitarea de activități comerciale și industriale, portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, construcțiilor hidrotehnice, canalelor de acces, șenalelor, zonelor de navigație, radelor interioare, clădirilor, magaziiilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia
- suprastructura portuară - totalitatea construcțiilor, instalațiilor și echipamentelor cu caracter fix sau mobil, amplasate pe infrastructura portuara și necesare bunei funcționări a serviciilor prestate în porturi

II. DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Aceste instrucțiuni se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară concesionată C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu și/sau beneficiază de serviciile prestate de administrație, și sunt valabile pe toată zona sa de activitate stabilită în conformitate cu prevederile Ordinului MTI nr.1254/11.09.2019, astfel:

1. Limitele porturilor

Nr. crt.	PORT*	LIMITELE PORTULUI
1.	CERNAVODA	km 295 – km 300 Dunare, mal drept (exceptie facand intrarea in Canalul Dunare Marea Neagra 500 m si 1400 m zona de protectie subtraversare conducte produse petroliere)
	CALARASI	km 91- km 100 bratul Borcea, mal stang km 374 – km 377 Dunare, mal stang Km 371 – km 374 Dunare, ambele maluri
	-port comercial	km 91- km 99 bratul Borcea, mal stang
	-port industrial	km 99- km 100 bratul Borcea, mal stang
	Chiciu -punct de lucru	km 371 – km 377 Dunare, mal stang
	Ostrov- Regie -punct de lucru	km 371 – km 374 Dunare, mal drept
3.	OLTENITA	km 428 – km 430+800 → limitele danelor Dunare, mal stang
4.	GIURGIU	km 489 – km 497 Dunare, mal stang
5.	CORABIA	km 627+600 - km 633 Dunare, mal stang

6.	BECHET	km 678 - km 681 Dunare, mal stang
7.	RAST -punct de lucru	km 737+950 - km 738 Dunare, mal stang
8.	CALAFAT	km 793 - km 796 Dunare, mal stang
9.	CETATE	km 810 - km 813 Dunare, mal stang
10.	GRUIA	km 850 - km 851+100 Dunare, mal stang
11.	DROBETA –TURNU SEVEIN	km 927 - km 933+300 Dunare, mal stang
	-port pasageri	km 927 - km 931 Dunare, mal stang
	-port comercial	km 932 - km 933+150 Dunare, mal stang
	-rampa piese agabaritice	km 933+150 - km 933+300 Dunare, mal stang
12.	ORSOVA	km 953+000 - km 957+000 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1
13.	DUBOVA	km 969+000 - km 970+000 Dunare, mal stang
14.	TISOVITA	km 981+600 - km 984 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1
15.	SVINITA	km 994+000 - km 996+000 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1
16.	DRENCOVA	km 1015+000 - km 1017+000 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1
17.	MOLDOVA VECHE	km 1047+000 - km 1050+500 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1
18.	BAZIAS	km 1071+800 - km 1073+200 Dunare, mal stang – lacul de acumulare PF1

**) Porturi a caror infrastructură de transport naval aparține domeniului public și este concesionată CN APDF SA Giurgiu de catre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.*

ART.2. Intrarea/ieșirea navelor în/din danele de operare aflate în concesiunea companiei se face doar cu avizul acesteia.

ART.3. Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor armatorilor, agenților sau beneficiarilor.

ART.4. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de activitate a C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu și se stinge la ieșirea navei din aceasta.

ART.5. Tarifele practicate de către CN APDF SA Giurgiu în anul 2025, vor fi aplicate după cum urmează:

1. Pentru navele armatorilor români, tarifele se aplică astfel:
 - tarifele din anexa 1, stabilite în RON, ale căror norme fundamentate avizate de către CSDN și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu, se aplica în RON;

- tarifele din anexa 2, stabilite în Euro, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu, se aplică în RON prin transformarea la cursul BNR din data facturării.
Facturile emise pentru navele armatorilor români se exprimă în RON.
- 2. Pentru navele armatorilor străini, tarifele se aplică astfel:
 - tarifele din anexa 1, ale căror norme fundamentare sunt avizate de către CSDN și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu, se aplica în RON. Pentru transformarea în moneda Euro se utilizează cursul BNR din ziua facturării.
Factura emisă pentru navele armatorilor străini se exprimă atât în RON cât și în Euro.
 - tarifele din anexa 2, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu, stabilite în RON și Euro, se aplică astfel:
 - tarifele stabilite în RON, se aplică în RON și se transformă în moneda Euro la cursul și se utilizează cursul BNR din ziua facturării. Factura se exprimă atât în lei cât și în Euro.
 - tarifele stabilite în Euro, se aplică în Euro. Factura se exprimă atât în RON cât și în Euro.

ART.6. Plata tarifelor portuare și a contravalorii serviciilor prestate, este obligatorie și se face de către armatori, agenți și beneficiari sau de către reprezentanții sau împuterniciții acestora.

ART.7. Tarifele portuare, tarifele pentru serviciile prestate și instrucțiunile de aplicare ale acestora se stabilesc și se modifică de către prestator, în conformitate cu prevederile OG 22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

ART.8. Fundamentarea tarifelor portuare (anexa 1) se avizează de către Consiliul Concurenței – Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și se aprobă de către Consiliul de Administrație al C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu.
Nivelul tarifelor portuare (anexa 1 și anexa 2) se aprobă de către Consiliul de Administrație al C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu.

ART.9. Introducerea de noi tarife portuare și/sau noi tarife pentru prestări servicii portuare, precum și recalcularea nivelului acestora se va face de către C.N. APDF S.A. Giurgiu în funcție de noile prevederi și reglementări în domeniu, de modificarea factorilor de ordin economic sau de apariția unor factori conjuncturali, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

ART.10.

(1) Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia cu C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu un contract de prestări servicii portuare.

(2) Navele aflate în tranzit sau care operează în zona de administrare a companiei dar nu au agent, pot beneficia de prestațiile oferite de companie pe bază de comandă, cu plata imediată. Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul/agent navei și va fi depusă la Dispeceratul Central sau reprezentanților companiei din fiecare port.

(3) Navele care stacionează sau operează în porturile aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu sunt obligate să achite contravaloarea tarifelor portuare.

ART.11.

(1) Orice divergență nesoluționată între C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu și beneficiari va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

(2) În situația în care nu există un contract în derulare între C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu și beneficiari, aceasta poate să nu pună la dispoziția beneficiarilor infrastructura portuară pentru navele sosite pentru operare/staționare în porturile din zona sa de activitate, până la clarificarea situației navelor în cauză și va considera că nu are nici o responsabilitate (obligație) față de armatorul, agentul sau beneficiarul respectiv.

ART.12.

(1) Toți agenții, armatorii, beneficiarii au obligația de a fi prezenți la sosirea și plecarea navei de la cheu pentru a pune la dispoziția CN APDF SA Giurgiu toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în concesiunea sa și/sau a serviciilor prestate de companie acestora, sau să transmită documentele completate online, inclusiv instrumentul de plată la plecarea navei de la cheu.

În situația convoaielor cu mai multe nave, plata tarifelor se va face la plecarea ultimei nave de la cheu.

(2) Datele vor fi prezentate reprezentanților companiei din fiecare port, semnate și stampilate de cei împuterniciți să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

(3) Pentru unitățile fluviale aparținând diversilor armatori și închiriate unor societăți comerciale străine cu sediul în afara României, în lipsa unor confirmări scrise prin care armatorul să specifice că tarifele portuare vor fi suportate de el, facturile se vor emite direct către firma care exploatează nava în momentul respectiv sau agentului acesteia, iar plata tarifelor intră în sarcina acestora, sau factura se poate emite pe numele armatorului cu mențiunea că plata se face prin agent.

ART.13.

(1) Nepunerea la dispoziție de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor și prestațiilor, dă dreptul C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu să efectueze calculele în vederea facturării, pe baza informațiilor proprii.

(2) Totodată compania are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare precum și efectuarea prestațiilor și serviciilor solicitate, acelor agenți, armatori, beneficiari care au dat dovadă de neînțelegere și refuză sistematic să pună la dispoziția companiei, actele necesare decontării corecte a prestațiilor și serviciilor efectuate.

ART.14. Plata facturilor se face în termenul de scadent prevăzut în factura fiscală de C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu.

ART.15. În situația în care nu există un contract în derulare încheiat cu beneficiarul respectiv, plata tarifelor se va face la plecarea navei din limitele porturilor în funcție de serviciile de care a beneficiat și durata acestora, în condițiile prezentei instrucțiuni. În situația convoaielor cu mai multe nave, plata tarifelor se va face la plecarea convoiului din limita portului.

ART.16. C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu are dreptul de a nu permite accesul în dările operative aflate în concesiunea sa, și va proceda la interzicerea utilizării infrastructurii portuare ce se află în administrarea companiei, navelor beneficiarilor care prezintă debite restante, neachitate la termenul scadent.

ART.17. Tarifele portuare nu se aplică :

- navelor de luptă, respectiv ale Ministerului Apărării Naționale și ale Ministerului Administrației și Internelor care staționează/operează în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare;
- navelor pentru expediții științifice, navelor școlare (doar cele aparținând Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spitale,
- pontoanelor și navelor din dotarea Autorității Navale Române aferente exercitării atribuțiilor specifice, conform prevederilor legale,
- navelor aparținând AFDJ RA Galați (scutirea se aplică numai la tarifele portuare și nu la tarifele pentru prestări servicii);
- ambarcațiunilor sportive aparținând cluburilor sportive;
- ambarcațiunilor cu o lungime mai mică de 7 m și/sau cu o propulsie mai mică de 15 kW (scutirea se aplică numai la tariful de cheiaj);
- ambarcațiunile propulsate cu forța umană;
- ambarcațiunile de agrement cărora nu li se aplică reglementările naționale privind introducerea pe piață a acestora, cu excepția ambarcațiunilor destinate să transporte persoane în scop comercial și a ambarcațiunilor pe pernă de aer.

III. CONDIȚII DE APLICARE A TARIFELOR PORTUARE

ART.18. Tarifele portuare și tarifele pentru serviciile prestate se aplică pe toată zona de activitate a CN APDF SA Giurgiu (menționată la art.1), fără deosebire, în concordanță cu prevederile legale în vigoare și în condițiile prevăzute în contractul de prestări servicii, încheiat între CN APDF SA Giurgiu și beneficiar.

ART.19.

(1) Navelor care sosesc în port înainte de data la care intra în vigoare o modificare a tarifelor și/sau a instrucțiunilor de aplicare a acestora și care părăsesc portul după intrarea în vigoare a modificărilor menționate, li se vor aplica tarifele în vigoare la data sosirii în port, pe toată durata staționării/operării.

(2) Navelor care staționează în zona portuară din lipsă de activitate, li se vor aplica tarifele și/sau instrucțiunile modificate începând cu data intrării în vigoare a acestora.

ART.20.

(1) În conformitate cu prevederile art.44, alin.(1) din OG 22/1999 republicată : **administrațiile alocă danele în care navele urmează să acosteze și să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar."**

(2) Conform prevederilor art.127 alin. (1) din OG 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare cu modificările și completările ulterioare: *Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, eliberează permisul de acostare a navelor, pe baza acceptului de intrare în port eliberat de administrația portului, și permisul de plecare a navelor din port.*

(3) Accesul navei în port este acordat la solicitarea armatorului, agentului sau a beneficiarului navei.

(4) Aceștia au obligația de a anunța reprezentanții CN APDF SA Giurgiu cu cel puțin 24 de ore înainte de sosirea navei în porturile administrate de către CN APDF SA Giurgiu.

IV. TARIFE PORTUARE UTILIZARE INFRASTRUCTURA TRANSPORT NAVAL

ART.21. Tariful cheiaj pentru :

a. **Staționare la cheu nave de transport marfă care desfășoară operațiuni de încărcare-descărcare** (nr. A.I.1.) se exprimă în LEI/to și este condiționat de efectuarea operației de încărcare/descărcare în maxim 48 de ore. După expirarea perioadei de 48 de ore, în cazul în care nava termină operațiunea de încărcare/descărcare și staționează în continuare la cheu, pentru perioada de la terminarea operării și până la plecarea navei de la cheu se aplică tariful de cheiaj nave fără operațiuni.

1) Pentru navele de transport marfă se acordă facilități în funcție de cantitatea de marfă operată pe parcursul unui an calendaristic. Pentru a putea beneficia de aceste facilități armatorii au obligația de a încheia un contract cu C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu, iar la sfârșitul fiecărui an calendaristic vor transmite situația cantităților de marfă transportate și operate în zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu.

2) Facilitățile constau în aplicarea unui tarif mai mic în funcție de cantitatea de marfă operată pe parcursul a unui an calendaristic, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire tarif	Nivel tarif
1	Staționare la cheu nave de transport marfă care desfășoară operațiuni de încărcare-descărcare*:	
	-trafic până la 200.000 tone	1,60 Lei/tona
	-trafic între 200.001 și 350.000 tone	1,55 Lei/tona
	-trafic între 350.001 și 500.000 tone	1,50 Lei/tona
	-trafic peste 500.001 tone	1,45 Lei/tona

* Nota : Tariful se aplică pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare în 48 de ore.

- 3) Situațiile transmise C.N. APDF S.A. Giurgiu vor fi certificate de operatorii portuari. În funcție de cantitatea transportată se vor acorda facilități în anul calendaristic următor.
 - 4) Pe timpul staționării navei la cheu pentru efectuarea de operațiuni de încărcare/descărcare marfa, nu se aplica alte tarife portuare.
- b. Staționare permanentă la cheu construcții plutitoare inclusiv ansamblul de acostare (nr. A.I.2.), se exprimă în LEI/ml/front de cheu utilizat/zi.**
- 1) Tariful se aplică la lungimea fronturilor de acostare, formată din lungimea pontoanelor construcțiilor plutitoare inclusiv a ansamblurilor de acostare, la care se va adăuga coeficientul de 1,20 ce reprezintă zona de manevră și siguranță, stabilite în contractele de prestări servicii portuare încheiate cu compania.
 - 2) Tariful se aplică pontoanelor/construcțiilor plutitoare/ansamblurilor de acostare care aparțin terților și staționează la cheu.
 - 3) Pentru ansamblurile de acostare formate din două sau mai multe pontoane/construcții plutitoare tariful se va aplica pentru fiecare navă în parte.
 - 4) La aplicarea acestui tarif se vor lua în calcul zilele calendaristice de la data acostării până la data părăsirii cheului.
 - 5) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
 - 6) Pentru navele care staționează la pontoanele/construcțiile plutitoare/ansamblurile de acostare se aplică tariful de staționare la cheu nave, în funcție de tipul navei.
 - 7) Pe timpul staționării navei la cheu nu se aplica alte tarife portuare.
- c. Staționare la cheu nave tehnice, nave de transport pasageri (fără cabine), yahturi, ambarcațiuni (>7m sau > 15 KW) și șalupe (nr. A.I.3.), se exprimă în LEI/navă/zi.**
- 1) Se aplică tuturor navelor pe toată durata staționării navei la cheu, în dană simplă sau multiplă (pentru fiecare în parte).
 - 2) La aplicarea acestui tarif se vor lua în calcul zilele calendaristice de la data acostării până la data părăsirii cheului.
 - 3) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
 - 4) Pe timpul staționării navei la cheu nu se aplica alte tarife portuare.
- d. Staționare la cheu fără operațiuni nave de transport marfă (nr. A.I.4), se exprimă în LEI/navă/zi.**
- 1) Se aplică tuturor navelor pe toată durata staționării navei la cheu fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă, precum și navelor care efectuează operațiuni de încărcare/descărcare marfă în cazul depășirii perioadei de 48 de ore de operare la cheu.
 - 2) La aplicarea acestui tarif se vor lua în calcul zilele calendaristice de la data acostării până la data părăsirii danei.
 - 3) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
 - 4) Pe timpul staționării navei la cheu fără efectuarea de operațiuni de încărcare/descărcare marfa, nu se aplică tariful de utilizare bazine portuare.
 - 5) Pentru staționare în dană simplă sau multiplă la cheu, navele vor plăti tarif de cheiaj fără operațiuni.
- e. Staționare la cheu a navelor de croazieră în dană simplă sau multiplă (nr. A.I.5), se exprimă în LEI/navă/zi.**
- 1) Se aplică tuturor navelor de croazieră pe toată durata staționării la :
 - cheu /pontoanele APDF, în dană simplă sau multiplă,
 - pontoane/construcții plutitoare aflate în proprietatea armatorilor sau agenților, în dană simplă sau multiplă.
 - 2) La aplicarea acestui tarif se vor lua în calcul zilele calendaristice de la data acostării până la data părăsirii danei.
 - 3) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
 - 4) Pentru staționare în dană simplă sau multiplă la cheu, fiecare navă de croazieră va plăti tariful de cheiaj pentru navele de croazieră.

ART.22. Tariful utilizare bazine portuare (nr.A.II. 1,2,3) – se exprimă în LEI/navă/zi.

- (1) Se aplică tuturor navelor aflate care utilizează bazinele portuare, din porturile Cernavodă și Giurgiu în funcție de categorie, pe perioada staționării lor în bazinele portuare. Tariful nu se aplică pe perioada staționării – operării la danele CN APDF SA Giurgiu.
- (2) Aceste nave vor plăti contravaloarea utilizării infrastructurii de transport naval, exprimată în LEI/navă/zi, pentru fiecare zi de utilizare de la data intrării în port.
- (3) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

ART. 23. Tarife pentru utilizare incintă portuară de către pasagerii navelor de croazieră (nr. A.III.) - se exprimă în LEI/pasager.

- 1) Se aplică pentru fiecare pasager care se îmbarcă/debarcă pe/de pe navele de croazieră și utilizează incinta portuară.
- 2) În situația în care aceiași pasageri se îmbarcă/ debarcă în aceeași zi, pe aceeași navă, în același port, tariful va fi aplicat doar o singură dată.

Art. 24. Tariful de acces în limitele zonei portuare (nr. A.IV.) – se exprimă în LEI/navă/zi.

- 1) Se aplică pentru navele care staționează în limitele porturilor în vederea intrării la operare sau a staționării în zona portuară.
- 2) Este distinct și nu se aplică navelor care staționează la cheu și nici navelor care staționează în bazinele portuare ale companiei din porturile Giurgiu și Cernavodă.
- 3) Acest tarif se aplică navelor care staționează mai mult de 24 de ore, în limitele porturilor. Orice fracțiune a zilei ce depășește cele 24 de ore va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.
- 4) În situația în care nava intră la operare în aceeași zi, acest tarif nu va fi perceput.

ART.25. Tariful pentru conectare și distribuție energie electrică la nave (nr. B.1.) - se exprimă Lei/navă/conectare.

- (1) Serviciul de conectare și distribuție energie electrică la nave se efectuează numai în baza unei comenzi emise de comandantul navei, agent sau beneficiar, iar tariful aferent este aplicat numai subconsumatorilor ocazionali, reprezentând nave care solicită ocazional alimentarea cu energie electrică de la tablourile electrice aflate pe cheuri.
- (2) Tariful pentru conectare și distribuție energie electrică la nave este exprimat în Lei/navă/conectare.

ART.26. Tariful pentru conectare și distribuție apă potabilă (nr.B.2.) - se exprimă în Lei/c.

- (1) Serviciul de conectare și distribuție apă potabilă la nave se efectuează numai în baza unei comenzi emise de comandantul navei, agent sau beneficiar, iar tariful aferent este aplicat numai subconsumatorilor ocazionali, reprezentând nave care solicită ocazional alimentarea cu apă potabilă de la cheu.
- (2) Tariful pentru conectare și distribuție apă potabilă la nave este exprimat în Lei/navă/conectare.

ART. 27. Tarif emitere avize și acorduri (nr. C)

(C.1) Aviz C.T.E. -se exprimă în LEI/aviz, pentru execuție lucrări de investiții, extindere și modernizări executate de terți, în limitele portuare aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu, a căror infrastructură nu este în administrarea CN APDF SA Giurgiu.

- (1) Avizul este eliberat de către Consiliul Tehnico-Economic al CN APDF SA format din 14 membri. Activitatea Consiliului constă în primirea, studierea și analiza proiectului tehnic al investiției, avizele și acordurile obținute de către solicitant, dezbateri, întocmire/semnare proces verbal al ședinței, solicitare modificări/completări documentație, emitere Aviz.

- (2) Avizul se eliberează tuturor beneficiarilor pentru investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în limitele porturilor aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu, a căror infrastructură nu este în administrarea CN APDF SA Giurgiu.

(C.2) Aviz C.T.E. - se exprimă în LEI/aviz, pentru Execuție lucrări de investiții, extindere și modernizări executate de terți, în limitele portuare aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu, a căror infrastructură aparține domeniului public al statului aflat în administrarea CN APDF SA Giurgiu.

- (1) Avizul este eliberat de către Consiliul Tehnico-Economic al CN APDF SA, format din 14 membri. Activitatea Consiliului constă în primirea, studierea și analiza proiectului tehnic al investiției, avizele și acordurile obținute de către solicitant, dezbateri, întocmire/semnare proces verbal al ședinței, solicitare modificări/completări documentație, emitere Aviz C.T.E.
- (2) Avizul se eliberează tuturor beneficiarilor pentru investițiilor, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în limitele porturilor aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu, a căror infrastructură aparține domeniului public al statului.

(C. 3) Tarif eliberare Aviz pentru desfășurarea de activități portuare - se exprimă în LEI/aviz/an/activitate.

- (1) În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu eliberează pe baza unei cereri emise de beneficiar avize pentru activitățile de transport naval și activitățile conexe și auxiliare acestora.
- (2) Aceste acorduri se eliberează în baza unei cereri emise de beneficiar și acceptată de către C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu, cerere care trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii acordurilor. La data emiterii prezentului act, legislația în vigoare o reprezintă OG 22/1999 privind administrația porturilor și de căi navigabile.
- (3) Aceste acorduri și avize sunt eliberate pe baza unei cereri emise de beneficiar și acceptată de către C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu, cerere care trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii acordurilor și avizelor.

ART. 28. Tarif chirie minima (nr. D.1) – se exprimă în LEI/mp/lună.

Tariful chiriei minime este stabilit pentru închirierea terenurilor portuare care fac parte din domeniul public al statului concesionate CN APDF SA Giurgiu.

Acesta este utilizat de către un evaluator ANEVAR în determinarea prețului chiriei minime a închirierii prin licitație publică deschisă cu strigare sau atribuire direct, cuprins în documentațiile de atribuire a contractelor de închiriere.

Documentațiile de atribuire a contractelor de închiriere, inclusiv prețul chiriei minim de pornire în cazul licitațiilor publice deschise cu strigare, sunt aprobate de Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1286/2012 cu modificările și completările ulterioare.

V. TARIFE PORTUARE SERVICII PRESTATE

ART.29. Tariful pentru nave de croazieră care acostează/staționează la pontoanele CN APDF SA (nr.1.a) - se exprimă în Euro/navă/acostare/zi.

- (1) Se aplică tuturor navelor de croazieră care acostează/staționează la pontoanele CN APDF SA Giurgiu, pentru fiecare acostare, indiferent de portul unde acostează/ staționează.
- (2) Pentru acostarea/staționarea în dană simplă sau multiplă la pontoanele companiei se va factura fiecare navă în parte.
- (3) Aceste nave vor plăti contravaloarea utilizării pontoanelor, pentru fiecare zi, de la data acostării la pontoanele CN APDF SA, independent de aplicarea altor tarife portuare.
- (3) Pentru navele de croazieră staționate la pontoanele CN APDF SA nu se aplică tariful de cheiaj și tariful de utilizare bazine și acvatorii portuare.
- (4) Orice fracțiune a zilei va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

ART.30. Tariful pentru toate categoriile de nave (mai puțin navele de croazieră) care acostează/stăționează la pontoanele CN APDF SA (nr.1.b) - se exprimă în Euro/navă/interval orar.

- (1) Se aplică tuturor navelor (mai puțin navelor de croazieră) care staționează la pontoanele companiei, de la data și ora acostării la ponton, după cum urmează :
 - până la 4 h se aplică tariful de acostare/staționare la pontoanele CN APDF SA Giurgiu, o singură dată de la ora primei acostări, indiferent de numărul de acostări, în intervalul de 4 ore.
 - peste 4 h se aplică tariful de acostare/staționare la pontoanele CN APDF SA Giurgiu, pentru fiecare oră de staționare în parte, ce depășește intervalul orar de 4 h.
- (2) Pentru staționarea în dană multiplă la pontoanele companiei, se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave în parte.
- (3) Orice fracțiune a orei va fi luată în considerare ca oră întreagă.
- (4) Pe timpul staționării la pontonul C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu nu se aplică alte tarife.

ART.31. Tariful de furnizare de energie electrică (nr. 2.1) - se exprimă în Lei/kw.

- (1) Serviciul de furnizare de energie electrică pentru subconsumatorii portuari (inclusiv nave staționate permanent la cheu) se efectuează pe bază de comandă/contract încheiat cu C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu.
- (2) Tariful se aplică la consumul de energie electric consemnat în procesul verbal confirmat la sfârșitul fiecărei luni de subconsumator.
- (3) Cantitatea de energie electrică furnizată se va factura conform tarifelor practicate de furnizorul principal, la care se va adăuga tariful de furnizare practicat de C.N.A.P.D.F S.A Giurgiu.
- (4) Serviciul de furnizare de energie electrică pentru consumatorii ocazionali (nave și consumatori pe bază de comandă) se efectuează numai în baza unei comenzi emise de comandantul navei, agent sau beneficiar.
- (5) Tariful de furnizare energie electrică se aplică la consumul de energie electric consemnat în procesul verbal la care se va adăuga și tariful de conectare exprimat în Lei/navă/conectare, calculat în lei la cusul BNR la data întocmirii facturii.

ART.32. Tariful de furnizare apă potabilă (nr. 2.2) - se exprimă în Lei/mc.

- (1) Serviciul de furnizare apă potabilă pentru subconsumatorii portuari (inclusiv nave staționate permanent la cheu) se efectuează pe bază de comandă/contract încheiat cu C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu, iar tariful se aplică la consumul de apă potabilă consemnat în procesul verbal confirmat la sfârșitul fiecărei luni de subconsumator.
- (2) Cantitatea de apă potabilă furnizată se va factura conform tarifelor practicate de furnizorul principal, la care se va adăuga tariful de întreținere rețele practicat de C.N.A.P.D.F S.A Giurgiu.
- (3) Serviciul de furnizare apă potabilă pentru consumatorii ocazionali (nave și consumatori pe bază de comandă) se efectuează numai în baza unei comenzi emise de comandantul navei, agent sau beneficiar.
- (4) Tariful de furnizare apă potabilă și întreținere rețele se aplică la cantitatea de apă consumată la care se va adăuga și tariful de conectare la apă potabilă exprimat în Lei/navă/conectare, calculat în lei la cusul BNR la data întocmirii facturii.

ART. 33. Tarif pentru utilizarea rețelelor de canalizare (nr.2.3.) – se exprimă în Lei/mc.

- (1) Serviciul se efectuează pe bază de contract încheiat cu C.N. A.P.D.F. S.A.Giurgiu, iar tariful se aplică în baza confirmării la sfârșitul fiecărei luni de către utilizator.
- (2) Cantitatea de apă evacuată este egală cu cantitatea de apă furnizată și se va factura conform tarifelor practicate de către furnizorul principal al serviciilor de canalizare sau vidanajare, la care se va adăuga tariful pentru întreținerea rețelelor de canalizare exprimat în lei/mc.

VI. TARIFE DE MEDIU

ART. 34. Tarif asistență tehnică pentru prevenirea poluării la transferul operațiunilor de buncheraj și transfer produse petroliere și petrochimice – se exprimă în Euro/oră.

- (1) Armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a anunța cu cel puțin 24 h înainte, sosirea navelor sau cisternelor auto/CFR pentru încărcarea, descărcarea sau transferul produselor petroliere sau petrochimice pentru a se putea lua din timp măsuri de prevenire a unei eventuale poluări accidentale a apelor Dunării.
- (2) Asistența tehnică pentru prevenirea poluării se acordă tuturor agenților economici care sunt autorizați de A.N.R. și autoritățile de mediu pentru a efectua operațiuni de transfer produse petroliere și petrochimice în porturile aflate în zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, în baza unor relații contractuale.
- (3) Solicitarea serviciului de asistență tehnică se face printr-o comandă scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar și depusă la Serviciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (4) Asistența tehnică pentru prevenirea poluării se va face cu nave specializate și/sau alte mijloace de intervenție și se acordă pe toată perioada în care se execută operațiunile de transfer (încărcare/descărcare) produse petroliere sau petrochimice.
- (5) Perioada de tarifare a serviciului de asistență tehnică va fi cuprinsă între ora pentru care a fost solicitat serviciul pentru asistență și ora la care toate operațiunile de transfer produse petroliere sau petrochimice au fost încheiate.
- (6) Confirmarea serviciului de asistență tehnică se face în baza formularelor de confirmare semnate de reprezentantul beneficiarului (comandantul navei căreia i s-a acordat asistență, agent sau împuternicitul agentului economic) și cel al C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu (conducătorul navei care a acordat asistență sau împuternicitul C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu).
- (7) În tariful de asistență tehnică pentru prevenirea poluării nu sunt incluse costurile de deplasare a navei specializate până în zona unde urmează să se efectueze serviciul. Această prestație va fi calculată separat pe baza tarifelor de deplasare ale navelor C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu și a duratei deplasării confirmată de beneficiarul serviciului.
- (8) Orice fracțiune a orei la tarifarea serviciului de asistență va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă. În situația în care se produc poluări accidentale cu produse petroliere, beneficiarul serviciilor va suporta costurile materialelor de intervenție folosite pentru înlăturarea efectelor poluării.
- (9) **În cazul în care serviciul de asistență tehnică pentru prevenirea poluării la transferul produselor petroliere și petrochimice este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale, se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**
- (10) În timpul staționării navei specializate la asistența tehnică pentru prevenirea poluării nu se aplică tariful de staționare pentru nava specializată.

ART.35. Tarif pentru serviciul de preluare și separare a amestecului de apă cu hidrocarbură de la nave la complexele de depoluare ale CN APDF SA – se exprimă în Euro/mc.

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor fluviale care solicită acest serviciu pe bază de comandă sau în baza unor relații contractuale cu C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (2) Solicitarea serviciului de asistență tehnică se face printr-o comandă scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar și depusă la Serviciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (3) Totodată, serviciul poate fi solicitat și de alți operatori economici care doresc să proceseze amestec de apă cu hidrocarburi numai în baza unor relații contractuale cu C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (4) Predarea se poate face direct la punctele autorizate aparținând C.N. APDF S.A. Giurgiu din porturile Drobeta Turnu Severin, Giurgiu, Călărași și Cernavodă.

- (5) Odată cu solicitarea, beneficiarul serviciului va depune o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că amestecul de apă cu hidrocarburi predat conține numai hidrocarburi generate de funcționarea navei (ulei, motorină) și nu de tipul celor rezultate din încărcătura navei.
- (6) Cu această ocazie se va preleva o probă martor care, în urma analizelor, va certifica veridicitatea declarației. Proba martor va fi păstrată timp de șase luni la bordul navei colectoare. În situația în care analizele de laborator dovedesc contrariul celor declarate de beneficiar, acesta este direct răspunzător și va suporta consecințele prevăzute de lege.
- (7) Cantitatea preluată va fi confirmată prin semnătură și ștampilă de către comandantul navei sau de către agent / armator pe formularul special eliberat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (8) Odată cu eliberarea formularului de confirmare a serviciilor, operațiunea de predare a reziduurilor de hidrocarbură va fi confirmată prin semnătură și ștampilă în jurnalul de predare a hidrocarburilor.
- (9) La solicitare, C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură preluarea reziduurilor de hidrocarbură de la navele aflate în tranzit în Porturile Dr. Tr. Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă. În acest caz se va percepe și tariful pentru deplasarea navei specializate la/de la locul predării.
- (10) **În cazul în care serviciul de preluare și separare a amestecului de apă cu hidrocarbură (reziduuri de hidrocarburi) de la nave este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART. 36. Tarif pentru serviciul de preluare și tratare a apei uzate menajere de la nave - se exprimă în lei/mc.

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor fluviale care solicită serviciul de preluare printr-o comandă scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar și depusă la Serviciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (2) Predarea se poate face direct în punctele autorizate aparținând C.N. APDF S.A. Giurgiu. Cantitatea preluată va fi confirmată prin semnătură și ștampilă de către comandantul navei sau de către agent / armator pe formularul special eliberat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (3) La solicitare, C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură preluarea și tratarea apei uzate menajere de la navele aflate în tranzit în Porturile Dr. Tr. Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă. În acest caz se va percepe și tariful pentru deplasarea navei specializate la/de la locul predării.
- (4) **În cazul în care serviciul de preluare și tratare a amestecului de apă uzată menajeră de la nave este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART. 37. Tarif pentru serviciul de preluare a deșeurilor menajere de la nave – se exprimă în Euro/sac de 25 Kg.

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor fluviale care solicită acest serviciu pe bază de comandă sau în baza unor relații contractuale cu C.N. APDF S.A. Giurgiu. Comanda scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar poate fi depusă la Serviciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (2) Predarea se poate face direct la punctele autorizate aparținând C.N. APDF S.A. Giurgiu din portul Giurgiu, Drobeta Turnu Severin, Călărași și Cernavodă precum și la pontoanele de acostare din porturile companiei.
- (3) La solicitare, C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură preluarea deșeurilor menajere de la navele aflate în tranzit în Porturile Dr. Tr. Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă. În acest caz se va percepe și tariful pentru deplasarea navei specializate la/de la locul predării.
- (4) Odată cu solicitarea, beneficiarul serviciului va depune o declarație pe propria răspundere din care să rezulte că deșeurile predate sunt deșeuri biodegradabile (cod european al deșeurilor 20 01 08) și nu intră în categoria deșeurilor a căror colectare și eliminare fac obiectul unor măsuri speciale. În situația în care, prin sondaj, se constată că deșeurile predate nu sunt cele înscrise în declarație, C.N. APDF S.A. Giurgiu poate refuza primirea acestora sau în cazul în care deșeurile predate nu sunt incluse în categoria deșeurilor periculoase beneficiarul va suporta costurile suplimentare pentru sortarea și eliminarea acestora.

- (5) Cantitatea preluată va fi confirmată prin semnătură și ștampilă de către comandantul navei sau de către agent / armator pe formularul special eliberat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (6) **În cazul în care serviciul de preluare a deșeurilor menajere de la nave este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART.38. Tariful pentru serviciul de preluare, stocare temporară și eliminare uleiuri minerale neclorinate de motor de transmisie și de ungere, de la nave – se exprimă în Euro/tonă.

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor fluviale care solicită serviciul de preluare, stocare temporară și eliminare uleiuri minerale neclorinate de motor de transmisie și de ungere printr-o comandă scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar și depusă la Servciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (2) Predarea se poate face direct la punctele autorizate aparținând C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (3) Cantitatea preluată va fi confirmată prin semnătură și ștampilă de către comandantul navei sau de către agent / armator pe formularul special eliberat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (4) La solicitare, C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură preluarea, stocarea temporară și eliminare uleiuri minerale neclorinate de motor de transmisie și de ungere de la navele aflate în tranzit în Porturile Dr. Tr. Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă. În acest caz se va percepe și tariful pentru deplasarea navei specializate la/de la locul predării.
- (5) **În cazul în care serviciul de preluare, stocare temporară și eliminare uleiuri minerale neclorinate de motor de transmisie și de ungere, de la nave, este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART.39. Tariful pentru serviciul de preluare, stocare temporară și eliminare deșeuri periculoase (material absorbante îmbibate cu produse petroliere), de la nave – se exprimă în Euro/kg.

- (1) Tariful se aplică tuturor navelor fluviale care solicită serviciul de preluare, stocare temporară și eliminare deșeuri periculoase (materiale absorbante îmbibate cu produse petroliere printr-o comandă scrisă, emisă de către armator, agent sau beneficiar și depusă la Servciul Exploatare de la sediul central sau compartimentele de specialitate din cadrul Agențiilor Dr. Tr. Severin, Călărași în timpul programului de lucru al companiei și după orele de program la serviciile de permanență ale companiei de la sediul central și respectiv agențiilor.
- (2) Predarea se poate face direct la punctele autorizate aparținând C.N. APDF S.A. Giurgiu. Cantitatea preluată va fi confirmată prin semnătură și ștampilă de către comandantul navei sau de către agent / armator pe formularul special eliberat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.
- (3) La solicitare, C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură preluarea, stocarea temporară și eliminare uleiuri minerale neclorinate de motor de transmisie și de ungere de la navele aflate în tranzit în Porturile Dr. Tr. Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă. În acest caz se va percepe și tariful pentru deplasarea navei specializate la/de la locul predării.
- (4) **În cazul în care serviciul de preluare de la nave este asigurat sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART.40. Tarif de deplasare a navelor ECOSTAR 100, ECOSTAR 101, ECOSTAR 102, ECOSTAR 103 pentru serviciile de:

- preluare a amestecurilor de apă cu hidrocarburi de la nave;
- preluare și tratare a apei uzate menajere de la nave;
- preluare deșeuri menajere de la nave;
- preluare, stocare temporară și eliminarea uleiurilor minerale neclorinate de motor, de transmisie și de ungere de la nave,

-preluare, stocare temporară și eliminarea deșeurilor periculoase (material absorbant îmbibate cu produse petroliere) de la nave;

- (1) Tariful de deplasare al navelor se exprimă în Euro/oră, orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă.
- (2) Deplasarea navei se face la solicitare, pe bază de comandă emisă de către armator, iar tariful se aplică în baza confirmării eliberate de conducătorul navei și semnată de beneficiar.
- (3) Perioada de tarifare este cuprinsă între ora plecării navei și ora sosirii navei în punctele de acostare autorizate din porturile Cernavodă, Căărăși, Giurgiu și Dr. Tr. Severin.
- (4) În situația în care navele specializate sunt la dispoziția beneficiarului și se află în staționare fără a avea motoarele în funcțiune, se aplică o reducere cu 50% la tariful orar de deplasare.
- (5) Această prevedere nu este valabilă în cazul în care nava acordă asistență pentru prevenirea poluării la transferul de produse petroliere și petrochimice.
- (6) În această situație, beneficiarul serviciilor de asistență tehnică pentru prevenirea poluării va suporta numai costul efectiv al deplasării navei de la dana specializată în zona în care se acordă asistența și retur, fără a se lua în calcul perioada de staționare.
- (7) Totodată, în cazul poluărilor accidentale cu produse petroliere și petrochimice tarifarea se va face pe baza devizului.
- (8) **În cazul în care deplasarea navelor specializate are loc sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART. 41. Tarif pentru deplasare șalupă de intervenție – se exprimă în Euro/oră.

- (1) Deplasarea șalupelor se face la solicitare, pe bază de comandă emisă de către armator, iar tariful se aplică în baza confirmării eliberate de conducătorul șalupelor și semnată de beneficiar.
- (2) Perioada de tarifare este cuprinsă între ora plecării navei și ora sosirii navei în punctele de acostare autorizate din porturile Cernavodă, Căărăși, Giurgiu și Dr. Tr. Severin, orice fracțiune a orei va fi luată în considerare și va fi facturată ca oră întreagă.
- (3) În situația în care șalupele sunt la dispoziția beneficiarului și se află în staționare fără a avea motoarele în funcțiune, se aplică o reducere cu 50% la tariful orar de deplasare.
Această prevedere nu este valabilă în cazul în care șalupele acordă asistență pentru prevenirea poluării la transferul de produse petroliere și petrochimice. În această situație, beneficiarul serviciilor de asistență tehnică pentru prevenirea poluării va suporta numai costul efectiv al deplasării șalupelor de la dana specializată în zona în care se acordă asistența și retur, fără a se lua în calcul perioada de staționare.
- (4) **În cazul în care deplasarea șalupelor are loc sâmbăta, duminica, precum și în zilele declarate sărbători legale se va aplica o majorare cu 25% a tarifului.**

ART.42. Tarif emitere carnet de muncitor portuar – se exprimă în Euro/carnet/viză.

- (1) În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu eliberează carnete de muncitor portuar.
- (2) Aceste carnete se eliberează în baza unei comenzi emise de beneficiar și acceptată de către C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu, comandă care trebuie să cuprindă, conform legii, toate actele și datele necesare întocmirii carnetelor.
- (3) Înainte de expirare, în vederea acordării vizei anuale, beneficiarul trebuie să se prezinte la sediul C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu cu solicitarea de prelungire a valabilității carnetelor. La data emiterii prezentului act, legislația în vigoare o reprezintă

VII. DISPOZITII FINALE

ART. 43. Tarifele practicate se aplică pentru utilizarea infrastructurii pentru fiecare port din zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu.

ART. 44. C.N. APDF S.A. GIURGIU va face public nivelul tarifelor portuare și a tarifelor pentru prestări servicii și de mediu armatorilor și beneficiarilor atât prin notificare, cât și prin afișarea acestora pe site-ul www.apdf.ro.

Director General
Marian Măroiu



Director Financiar
Petronela Năvală