

Emitent,
C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR
DUNĂRII FLUVIALE S.A. GIURGIU
Director General
Florian VELICU



Avizat,
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR
DIRECTIA TRANSPORT NAVAL
Director
Gabriela MURGEANU



09.07.2020

Avizat,
din punct de vedere al siguranței
navigației
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
Director General
Cosmin - Laurentiu DUMITRACHE
08.07.2020



REGULAMENTUL PORTUAR

al porturilor fluviale românești aflate în administrarea Companiei Naționale
„Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu

PORT MOLDOVA VECHE

CUPRINS

	Pag.
PARTEA A - Reguli și norme generale de exploatare a portului fluvial MOLDOVA VECHE, administrat de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu (C.N. APDF S.A. Giurgiu)	4
CAPITOLUL I - Dispoziții generale	4
Secțiunea 1 - Domeniul de aplicare	4
Secțiunea 2 - Prevederi legale	5
Secțiunea 3 - Prezentare generală a C.N. APDF - S.A. Giurgiu	5
Secțiunea 4 - Prezentare generală a porturilor și locurilor de operare deschise accesului public, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului și este administrată de C.N. APDF S.A. Giurgiu	6
Secțiunea 5 - Servicii prestate	7
Secțiunea 6 - Instrucțiuni privind raportarea situațiilor de urgență	8
CAPITOLUL II - Navigația în porturi	8
Secțiunea 1 - Reguli generale privind navigația	8
Secțiunea 2 - Reguli privind intrarea și ieșirea navelor	10
Secțiunea 3 - Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port	10
Secțiunea 4 - Reguli privind staționarea navelor la dană	11
Secțiunea 5 - Reguli specifice în porturile administrate de C.N. APDF - S.A. Giurgiu	16
CAPITOLUL III - Operarea navelor în porturile administrate de C.N. APDF S.A. Giurgiu	17
Secțiunea 1 - Reguli generale privind operarea navelor	17
Secțiunea 2 - Reguli privind încărcarea și descărcarea navelor	19

CAPITOLUL IV - Tarifarea prestațiilor portuare	20
Secțiunea 1 - Principii generale	20
Secțiunea 2 - Tarife portuare de bază	21
Secțiunea 3 - Tarifarea serviciilor aferente activităților de transport	22
Secțiunea 4 - Tarife speciale	22
Secțiunea 5 - Tarife pentru alte servicii disponibile în port	22
CAPITOLUL V - Alte servicii prestate de C.N. APDF S.A. Giurgiu	22
Secțiunea 1 - Agenturarea navelor	22
Secțiunea 2 - Întreținerea, repararea și modernizarea infrastructurii și suprastructurii portuare	24
Secțiunea 3 - Dragajul și întreținerea acvatoriului portuar	24
Secțiunea 4 - Semnalizarea	25
Secțiunea 5 - Prevenirea și combaterea poluării acvatoriului și teritoriului Portuar	26
Secțiunea 6 - Refurnizarea de apă. Colectarea apelor menajere și pluviale. Canalizare portuară	28
Secțiunea 7 - Refurnizarea de energie electrică și termică	29
Secțiunea 8 - Asistență în caz de pericol, salvare, dezechare și ranfluarea Navelor	30
Secțiunea 9 - Aprovizionarea navelor	33
CAPITOLUL VI Accesul și circulația în porturi	34
Secțiunea 1 - Reguli generale	34
Secțiunea 2 - Identificarea, accesul și controlul persoanelor, vehiculelor și mărfurilor în port	34
CAPITOLUL VII Controlul și sancțiunile aplicabile	36
PARTEA B Dispoziții finale	37

**PARTEA A – REGULI ȘI NORME GENERALE DE EXPLOATARE A PORTULUI
GIURGIU ADMINISTRAT DE COMPANIA NAȚIONALĂ “ADMINISTRAȚIA
PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU (C.N. APDF S.A. GIURGIU)**

**CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE
SECȚIUNEA 1 - DOMENIUL DE APLICARE**

Art. 1. Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare activităților de transport naval.

Art. 2. Prezentul regulament se aplică în toate porturile și locurile de operare, în care infrastructura aparținând domeniului public al statului este administrată de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, în baza contractului de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 . Sunt exceptate zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

Art. 3. Toate persoanele fizice și juridice cărora le este aplicabil acest regulament au obligația de a respecta și reglementările, acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, referitoare la activitățile de transport naval, activități conexe și activități auxiliare activităților de transport naval.

Art. 4. Dispozițiile Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor precum și cele ale Autorității Navale Române , obligatorii pentru toate persoanele juridice și fizice cărora le este aplicabil acest regulament.

Art. 5. Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulament se face de către Autoritatea Navala Română, cât și de către Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu.

Art. 6. În caz de forță majoră, sinistru, calamitate, evenimente naturale sau de interes general toate autoritățile publice competente, persoanele juridice și fizice cărora le este aplicabil acest regulament, sunt obligate să se conformeze planurilor, indicațiilor și măsurilor dispuse de autoritățile competente.

Art. 7. Prevederile prezentului Regulament sunt acceptate implicit de orice navă la intrarea în port. Intrarea în port este limita portului.

SECȚIUNEA 2 - PREVEDERI LEGALE

Art. 8. Prezentul regulament de exploatare a portului Moldova Veche, denumit în continuare *Regulament*, este întocmit în conformitate cu prevederile:

- Ordonanței Guvernului României nr. 22/1999, republicată, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, modificată și completată ulterior;
- Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, modificată și completată ulterior;
- Hotărârii Guvernului nr. 596/2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.520/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu";
- HG 596/2009 și HG 384/2003 pentru modificarea și completarea HG 520/1998;
- Ordinului MT 1254/2019 privind lista cuprinzând porturile și locurile de operare și limitele acestora și altor reglementări naționale și internaționale aplicabile porturilor fluviale românești și activităților desfășurate în aceste porturi;
- Anexei la Ordinul MTI nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.

SECȚIUNEA 3 - PREZENTARE GENERALĂ A C.N. APDF S.A. GIURGIU

Art. 9. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu administrează întreaga infrastructură care aparține domeniului public al statului, din porturile și locurile de operare deschise accesului public situate în Baziaș, Moldova Veche, Drencova, Svinița, Dubova, Tișovița, Orșova, Drobeta Turnu Severin, Gruia, Cetate, Calafat, Bechet, Rast, Corabia, Giurgiu, Oltenița, Călărași, Chiciu, Ostrov, Cernavodă, stabilite prin contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cu nr. LO/3898/15.10.2008

Art. 10. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară în limitele porturilor și locurilor de operare deschise accesului public, situate în Baziaș, Moldova Veche, Drencova, Svinița, Dubova, Tișovița, Orșova, Drobeta Turnu Severin, Gruia, Cetate, Calafat, Bechet, Rast, Corabia, Giurgiu, Oltenița, Călărași, Chiciu, Ostrov, Cernavodă, prin delegare de competență, în condițiile legii, pentru a duce la îndeplinire unele obligații ce revin statului din acorduri și convenții internaționale la care România este parte.

Art. 11. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu deține bunuri în proprietatea sa și are în concesiune bunuri de interes național aparținând proprietății publice a statului (terenurile din port, construcțiile hidrotehnice, drumuri de acces).

Art. 12. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu asigură funcționalitatea portului și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță, și asigurarea desfășurării activităților auxiliare – astfel denumite – activităților de transport naval, conform art.19 al Ordonanței Guvernului nr.22/1999, republicată.

Art. 13. Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale – S.A. Giurgiu are sediul social în Giurgiu, Șoseaua Portului, nr.1.

Informații suplimentare se pot obține la adresa www.apdf.ro.

SECȚIUNEA 4 PREZENTARE GENERALĂ A PORTULUI MOLDOVA VECHÉ

Administrația Portului Moldova Veche

Telefon/fax: 0255/542.488

1. Prezentare generală

Limitele portului: Km 1050+500-1047+000 Dunăre, malul stâng – lacul de acumulare PF1

Limitele danelor de operare: Km 1049+500 – km 1048 Dunăre, mal stâng

Vecinătăți :

- N – loc. Moldova Veche;
- S – fluviul Dunărea;
- E – loc. Moldova Veche;
- V – fluviul Dunărea.

Căpitănia zonală

Căpitănia Zonală Drobeta Turnu Severin

Facilități pentru acostare :

- a) 295 ml dane operare cheu vertical;
- b) 90 ml dană operare cheu perei;
- c) 165 ml dană pasageri cheu perei;
- d) ponton acostare.

Alte facilități portuare :

- a) asigură operarea de mărfuri generale și pasageri;
- b) suprafață totală teren 31.240 mp;
- c) pescaj maxim 2,5m;
- d) acces auto DN 57;
- e) posibilitatea alimentării cu energie electrică, apă potabilă;
- f) comunicații (fax, telefon, internet);
- g) posibilitatea preluării gunoierului menajer de la nave;
- h) asigurarea asistenței tehnice pentru navele care fac bunkeraj;

- i) 2 macarale portic de 5 tf x 32 m;
- j) terminal de pasageri.

Situația semnalelor din Portul Moldova Veche:

Nr. Crt.	Poziția km. pe Dunăre	Tipul Semnalului	Denumirea
1	1047+975	A.9	Interzicere de a provoca valuri
2	1048+700	E.13.	Loc alimentare cu apă potabilă
3	1048+700	E.14	Post telefonic
4	1048+700	B.5	Obligația de a se opri în condițiile prevăzute de Regulament
5	1049+400	A.9.	Interzicere de a provoca valuri

SECȚIUNEA 5

SERVICII PRESTATE ÎN PORTUL MOLDOVA VECHE

Art. 14. Servicii prestate în Portul Moldova Veche :

a) Servicii furnizate de **Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A Giurgiu:**

- Servicii furnizate navelor: asigurarea accesului la infrastructura portuară, aprovizionare cu apă și energie, asistentă pentru prevenirea poluării;
- Servicii de închiriere a terenului portuar;

b) Servicii furnizate de **alți operatori economici :**

- Manipulare mărfuri;
- Depozitare;
- Servicii pentru pasageri : îmbarcare/debarcare, servicii turistice;
- Agenturare.

Operatori portuari :

SEP Orșova

Grani Comert

Informații suplimentare privind serviciile prestate și furnizorii se găsesc la adresa www.apdf.ro.

SECȚIUNEA 6

INSTRUCȚIUNI PRIVIND RAPORTAREA SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ

Art. 15. (1) În situații excepționale în care este pusă în pericol viața și sănătatea persoanelor aflate pe navă, mediul înconjurător, comandantul/conducătorul navei sau orice persoană pe deplin autorizată de operatorul navei, va transmite imediat către Căpitanie și Administrația portului, informații referitoare la situația excepțională apărută la bordul navei.

(2) Raportarea evenimentului se va transmite prin stație pe CH 16 destinat apelurilor în caz de pericol și/sau urgență (canal internațional de comunicare), prin sistemul RoRIS, iar în cazul în care acestea nu funcționează, informațiile vor fi transmise telefonic, pe email sau prin orice alt mijloc de comunicare la:

Căpitania Portului Moldova Veche

Telefon: 0255/540.695, 0372/742.546,

Fax: 0255/540.695, email: ofcptmoldova@rna.ro;

Administrația Portului Moldova Veche telefon/fax: 0255/542.488;

Număr de telefon unic de urgență (Salvare, Poliție, Pompieri) – 112.

(3) Raportarea evenimentului va include următoarele informații obligatorii:

- Numele navei;
- Pavilionul;
- Numele și funcția celui care raportează evenimentul;
- Locul evenimentului;
- Natura evenimentului;
- Descrierea sumară a evenimentului;
- Situația persoanelor aflate la bordul navei;
- Acțiuni necesare – salvare, evacuare, depoluare, stingere incendiu, etc.

Înainte de sosirea navei în port, conducătorul navei va primi informațiile de mai sus de la agentul navei.

CAPITOLUL II – NAVIGAȚIA ÎN PORTURI

SECȚIUNEA 1 - REGULI GENERALE PRIVIND NAVIGAȚIA

Art. 16. (1) Limitele portuare se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor conform cu prevederile articolului 8 alin. 1) din Ordonanța 22/1999 republicată.

(2) Supravegherea, inspecția și controlul navigației în porturi se exercită de către Autoritatea Navală Română. (www.rna.ro).

Art. 17. În zonele de frontieră autoritatea de stat care exercită controlul persoanelor de la bordul navei este Poliția de frontieră. (www.politiadefrontiera.ro)

Art. 18. Autoritatea competentă pentru îndeplinirea formalităților vamale este Direcția Generală a Vămirilor. (www.customs.ro).

Art. 19. C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură condițiile de navigabilitate și acostare la danele din portul Moldova Veche și locurile de operare unde infrastructura aparține domeniului public al statului.

Art. 20. C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură mijloacele de semnalizare în portul Moldova Veche și locurile de operare unde infrastructura aparține domeniului public al statului și le comunică Căpitaniei Portului Giurgiu și/ sau AFDJ R.A. Galați, care le fac publice prin avize către navigatori. Este interzisă instalarea de către terți a altor mijloace de semnalizare fără acordul C.N. APDF S.A. Giurgiu. Oricine produce sau constată avariarea/lipsa mijloacelor de semnalizare are obligația de a anunța Căpitania portului care va comunica imediat către C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Art. 21. Restricționarea sau interzicerea navigației în anumite zone va fi comunicată de Căpitania portului respectiv AFDJ R.A. Galați, în timp util, prin avize către navigatori.

Art. 22. În limitele porturilor sunt interzise:

- manevrele navelor cu ancorele la apă;
- manevrele navelor în perioadele și/sau condițiile în care sunt interzise de Căpitania portului;
- ancorarea navelor în apropierea zonelor unde există interdicție semnalizată.

Art. 23. În porturile și locurile de operare din zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, canalele VHF pentru lucru sunt următoarele :

În portul Moldova Veche:

- CH 16 – Apel în caz de pericol și/sau urgență (canal internațional de comunicare);

- CH 68 – Comunicare cu navele;
- CH 82 – Manevre și operațiuni portuare efectuate în zona fluvială.

SECȚIUNEA 2 - REGULI PRIVIND INTRAREA ȘI IEȘIREA NAVELOR

Art. 24. Orice navă având ca destinație un port românesc are obligația de a notifica Căpitănia portului prin sistemul RoRIS, în cazul navelor de navigație interioară. Documentele de avizare a navei se transmit:

- Cu cel puțin 24 de ore înainte de intrarea în zona de control al traficului sau Cel mai târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, dacă durata voiajului este mai mică de 24 de ore sau
- Dacă portul de escală nu este cunoscut sau este schimbat pe timpul voiajului, imediat ce acesta este cunoscut.

Art. 25. Până la obținerea permisului de acostare nava va staționa în zona de ancoraj.

Art. 26. Nicio navă, indiferent de pavilion, nu poate staționa sau ancora în afara limitelor portului, cu excepția zonelor de stationare și ancoraj stabilite de Autoritatea Navala Română.

Art. 27. (1) Cu excepția autorizării speciale și prealabile a Căpităniei de port și/sau, după caz a C.N. APDF S.A. Giurgiu, nu este permisă intrarea în port a navelor care se află în una din următoarele situații:

- a) când nava este în pericol de scufundare;
- b) când există incendiu la bord, se suspectează existența unui incendiu sau când nu există siguranța că, odată incendiul declanșat, acesta poate fi stins;
- c) când, datorită construcției lor pot pune în pericol infrastructura sau suprastructura portuară;
- d) când nava are la bord bolnavi sau persoane susceptibile de boli care necesită carantină; această situație va fi raportată Căpităniei de port cu cel puțin 6 ore înainte de intrarea în zona de control a traficului;
- e) când nava are la bord deșeuri de natură toxică, radioactivă, explozivă sau altele asemenea care pot pune în pericol viața și siguranța publică; acest fapt va fi notificat Căpităniei de port cu cel puțin 24 de ore înainte de intrarea navei în zona de control a traficului; Când sunt transportate materiale sau mărfuri radioactive, nava va solicita aprobarea intrării în port cu cel puțin 30 de zile înainte de data prevăzută pentru sosire;
- f) când, din orice motive, intrarea navei în port constituie un pericol pentru ordinea și siguranța publică;
- g) când nava este destinată reparării, modificării sau dezmembrării în afara

perimetrelor șantierelor navale aflate în port.

(2) Navele cu propulsie nucleară vor putea intra în port numai cu aprobarea autorității de stat în domeniul transporturilor navale; în acest caz data și ora sosirii precum și perioada de staționare solicitată vor fi anunțate cu cel puțin 30 de zile înainte.

Art. 28. Navele pot părăsi portul doar dacă li s-a eliberat de către Căpitănia portului permisul de plecare în urma eliberării de către administrație a Acceptorului Portuar de Plecare.

SECȚIUNEA 3 - REGULI PRIVIND ACOSTAREA, PLECAREA NAVELOR ÎN/DIN DANĂ ȘI MANEVRA ÎN PORT

Art. 29. (1) Acostarea navelor în limitele portului se face, la dana alocată de C.N. APDF S.A. Giurgiu, doar dacă li s-a eliberat de către Căpitănia portului permisul de acostare în dana respectivă, legarea navelor în porturi se face numai la instalații portuare cu această destinație.

(2) Eliberarea permisului de acostare este condiționată de obținerea de către navă a liberei practici sanitare, în conformitate cu cazurile prevăzute de legislația în vigoare.

Este interzisă acostarea fără respectarea alin. (1) și (2). Căpitănia portului va aplica sancțiunile prevăzute de art.3, litera f din HG 876/2007 în cazul nerespectării acestor prevederi. Acostarea navelor de navigație interioară în dana multiplă se va face ținându-se cont de: caracteristicile constructive ale infrastructurii, dimensiunile pontoanelor din dana de acostare și a legăturilor de la mal, cotele de gabarit ale navelor care urmează să acosteze în dana multiplă și distanța dintre șenalul navigabil și dana de acostare multiplă.

(3) La cheurile ce necesită precauțiuni deosebite la acostare, stabilite de C.N. APDF S.A. Giurgiu acostarea navelor este permisă numai în prezența unui reprezentant autorizat al acesteia.

(4) Este interzisă acostarea navelor petroliere în dană dublă. Fac excepție navele degazate ce execută reparații sau sunt în așteptarea reparațiilor în afara zonei petroliere și navele de bunkeraj.

(5) Este interzisă acostarea navelor al căror pescaj depășește pescajului maxim admis la danele portului.

(6) La acostarea navelor, comandanții acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei, evitarea stângerii altor manevre sau a activității de la cheu.

(7) Operatorii portuari sunt obligați să lase liberă dana pentru manevră și să poziționeze utilajele astfel încât să se evite posibilitatea avarierii lor de către nave.

(8) Operatorii economici, deținători de mijloace de operare nave, de exemplu: macarale, poduri de încărcare/descărcare și alte asemenea, nu vor obstrucționa manevra navelor în bazinele portuare prin poziționarea mijloacelor de operare în afara fronturilor de acostare, spre bazinul portuar.

(9) În cazul în care mijloacele de operare nave prevăzute la alin. (6) sunt defecte și

nu pot fi retrase înspre uscat, pentru eliberarea frontului de acostare, operatorul economic deținător al acestor mijloace va anunța imediat Căpitania portului, VTS și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu despre situația creată.

Nerespectarea obligațiilor de la alineatele (3) - (9) duce la răspunderea materială, civilă sau penală pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 30. Este interzisă depășirea, de către orice navă acostată, a limitelor danei cu excepția cazului în care există acceptul prealabil scris dat de C.N. APDF S.A. Giurgiu.

C.N. APDF S.A. Giurgiu are obligația de a delimita în mod expres destinația danelor, caracteristicile constructive și dimensiunile lor (lungime, adâncime) în funcție de care se face acostarea navelor în dana, de a transmite aceste date Căpităniei de Port și de a le actualiza de către ori apar modificări.

Art. 31. Comandantul unei nave autopropulsate este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare.

Art. 32. Navele care trec pe lângă navele tehnice ce execută lucrări în port sunt obligate să micșoreze viteza, astfel încât să nu afecteze activitatea acestora și nici deplasarea lor în siguranță, respectând Avizul către Navigatori, emis de autoritățile competente în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 33. (1) Toate navele sunt obligate să respecte programarea intrărilor și alocarea danelor de către C.N. APDF S.A. Giurgiu. În caz contrar Căpitania portului va aplica sancțiunile prevăzute art.3, litera f din de HG 876/2007.

(2) În cazurile de forță majoră sau a unor comenzi guvernamentale, alocarea danelor se face în următoarea ordine de prioritate:

- a) nave militare;
- b) nave de pasageri;
- c) nave de linie cu program aprobat;
- d) nave care transportă animale vii;
- e) nave care transportă mărfuri perisabile;
- f) alte nave.

SECȚIUNEA 4 - REGULI PRIVIND STAȚIONAREA NAVELOR LA DANĂ

Art. 34. Pe durata staționării echipajul navei poate părăsi nava după îndeplinirea tuturor formalităților legate de sosirea și acostarea navei.

Art. 35. (1) Pe timpul staționării la dană, accesul la navă se va face numai pe

dispozitivele de acces aparținând navei prevăzute cu elementele de siguranță necesare pentru evitarea accidentării persoanelor care le utilizează. Pe timp de noapte acestea trebuie iluminate corespunzător. Dispozitivele de acces la cheu ale navei aflate pe bordul dinspre larg vor fi asigurate la post.

(2) Amplasarea dispozitivelor de acces la cheu trebuie să se facă astfel încât să nu se împiedice circulația și activitățile de la cheu sau să blocheze mijloacele de legare. Marginea dinspre apă a părții inferioare a dispozitivelor de acces nu trebuie să depășească 1m de la fața cheului, iar dispozitivele vor fi dotate cu plasă de protecție și colac de salvare cu saulă.

(3) Fiecare navă acostată lângă altă navă trebuie să asigure la bordul dinspre uscat mijloace de acces care să îndeplinească prevederile alin. (1). Comandantul navei dinspre uscat trebuie să permită trecerea și să acorde ajutorul necesar realizării trecerii. Comandanții ambelor nave trebuie să asigure mijloace de acces necesare realizării trecerii în siguranță.

(4) Pe timp de iarnă dispozitivele de acces la cheu și mijloacele de acces dintre nave vor fi curățate de zăpadă și de gheață, de către nava deținătoare.

(5) În cazul staționării în dană dublă, triplă sau multiplă navele dinspre larg trebuie să asigure suficiente mijloace de protecție a bordajelor spre nava de la cheu.

(6) Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale. Dacă una din extremitățile navei iese în afara limitelor cheului atunci ea va purta o lumină albă la extremitatea respectivă, vizibilă pe întreg orizontul și de la o distanță suficientă pentru a preveni orice pericol.

(7) Nava nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă, acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

(8) Ancorele nefolosite trebuie asigurate la post.

Art. 36. Pe timpul staționării la dană a navelor le este interzisă:

- a) perturbarea activității din celelalte dane;
- b) împiedicarea în nici un fel a activității C.N. APDF S.A. Giurgiu pentru utilizarea celorlalte dane; în acest sens Căpitania portului, la solicitarea C.N. APDF S.A. Giurgiu, va lua toate măsurile necesare pentru ca navele să se conformeze dispozițiilor date de C.N. APDF S.A. Giurgiu, în caz contrar aplicându-se sancțiunile prevăzute de art.3, literaf din HGR 876/2007 iar nava va răspunde material, civil sau penal pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea;
- c) depozitarea pe cheu a gunoaielor, deșeurilor sau materialelor rezultate din operarea navei sau aruncarea acestora peste bord;
- d) efectuarea lucrărilor de întreținere reparații, imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea Căpităniei de port; aceste operațiuni se vor face numai în afara danelor operative, în locurile și în condițiile stabilite de C.N. APDF S.A. Giurgiu;

- e) inspecțiile necesare emiterii certificatelor „Gas-Free” vor fi efectuate de ANR prin personal propriu sau de persoane fizice sau juridice romane autorizate ANR. Daunele de orice fel produse ca urmare a nerespectării acestor obligații cad în sarcina navei; scăldatul persoanelor în acvatoriul portului;
- f) bunkerarea fără asistența C.N. APDF S.A. Giurgiu, indiferent de mijloacele folosite în acest scop; este interzisă bunkerarea pe durata ambarcării/debarcării pasagerilor și pe durata încărcării/descărcării mărfurilor periculoase inflamabile. Căpitania portului nu va autoriza operațiunea fără îndeplinirea acestor condiții;
- g) conectarea la rețelele electrice și de apă fără acceptul prealabil al furnizorilor acestor servicii;
- h) utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei este obligat să declare existența unor asemenea obiecte la bord indiferent de proprietarul lor. Acestea vor fi închise și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;
- i) curățirea de rugină a bordajelor, piturarea sau spălarea acestora în afara zonelor special amenajate;
- j) instalarea în port și în limita portului a sculelor și uneltelor de pescuit;
- k) organizarea de evenimente sportive fără aprobarea prealabilă a autorităților competente;
- l) practicarea unor activități sportive precum windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;
- m) accesul neautorizat, al personalului de bord și/sau al pasagerilor, pe faruri, instalații de ridicat sau în zonele în care accesul este limitat sau restricționat prin reguli specifice;

Art. 37. (1) Autoritatea Navală Română și/sau alte autorități competente, prin reprezentanții lor, au acces la bordul navelor pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării în port, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

(2) Controlul la sosirea navelor în port se execută după obținerea liberei practici sanitare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Căpitaniile de port supraveghează operațiunile executate în port de către nave care pot influența siguranța navigației și stabilitatea navei și controlează respectarea condițiilor de încărcare a mărfurilor pe punte, indiferent de pavilionul navelor.

(4) Pe timpul staționării în port navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel ca în orice moment nava să fie gata de manevră.

(5) Orice navă care staționează în port sau limita portului și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare.

(6) Este interzis tuturor navelor aflate în port sau în limita portului să execute lucrări de scafandrierie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul administrației portului și aprobarea căpităniei de port. Navele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

(7) Toate navele de orice categorie și sub orice pavilion aflate în port sau limita portului, sunt obligate să arboreze micul sau marele pavoaz la cererea căpităniei de port.

(8) Folosirea semnalelor fonice, în porturile fluviale, este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în RND. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea căpităniei de port sau când căpitănia de port dispune.

(9) Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei și a portului pe timpul cât nava se află acostată, trebuie anunțat imediat căpităniei de port prin VHF sau prin orice alte mijloace.

Art. 38. (1) Spălarea, curățarea hambarelor navei și depozitarea temporară a materialelor rezultate se va face numai în locurile și în condițiile convenite cu C.N. APDF S.A. Giurgiu și cu avizul operatorului portuar dacă este cazul. Este interzisă deversarea în apă a deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii cât și a apelor murdare rezultate din aceste operațiuni.

(2) Preluarea deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din activitățile de la alin.1, dacă nu sunt efectuate de navă prin mijloace proprii, se efectuează numai de agenți economici specializați. Operatorul portuar din zonă va permite accesul la navă al agenților economici specializați pentru ridicarea deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din aceste activități.

Art. 39. (1) În limitele porturilor din zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, staționarea la ancoră a navelor de navigație interioară nepropulsate se face în zonele stabilite de Autoritatea Navală Română, cât mai aproape de mal atât cât le permite pescajul, fără a obstrucționa navigația în zonă, sub stricta supraveghere și responsabilitate a armatorului/operatorului acestor nave.

(2) În porturile în care infrastructura aparținând domeniului public al statului este administrată de C.N. APDF S.A. Giurgiu amplasarea navelor, de tipul pontoanelor sau alte construcții similare constructiv și funcțional, se face numai cu acordul C.N. APDF S.A. Giurgiu și în baza unui contract încheiat în prealabil cu acesta. Frontul de acostare este destinat folosinței publice și nu poate fi închiriat. Amplasarea acestor nave este permisă doar la danele stabilite de C.N. APDF S.A. Giurgiu, în care aceasta nu poate asigura cu mijloace proprii condiții de acostare. Staționarea acestor nave este temporară, pe durată limitată, iar navele respective vor elibera imediat frontul de acostare la expirarea duratei sau în cazul rezilierii contractului de către C.N. APDF S.A. Giurgiu, la simpla cerere a companiei.

C.N. APDF S.A. Giurgiu are dreptul de a muta nava pe riscul și cheltuiala proprietarului în cazul în care frontul de acostare respectiv nu este eliberat în termen rezonabil. În cazuri de urgență sau dacă proprietarul nu este cunoscut nu trebuie

respectat nici un interval de timp rezonabil. Această măsură va fi luată astfel încât să nu perturbe activitatea de operare în dana respectivă.

(3) Orice navă care staționează în port sau limita portului și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare. Nava va anunța imediat la centrul VTS sau Căpitania portului despre orice început de incendiu la bordul navei sau în preajma navei.

(4) Angajatorul personalului care asigură paza, siguranța și deservirea navelor fără echipaj, aflate în staționare în porturile administrate de C.N. APDF S.A. Giurgiu și/sau proprietarul navei sunt răspunzători de orice daune produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave, ca urmare a unor evenimente determinate de neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor de serviciu privind paza și siguranța acestor nave.

Art. 40. (1) Navele de navigație interioară nepropulsate nu vor fi părăsite de către navele cu propulsie decât după ancorarea sau acostarea și legarea acestora în siguranță. Supravegherea, paza și integritatea acestora și a mărfii transportate sunt în responsabilitatea proprietarilor/operatorilor navelor respective.

(2) Împingătoarele și remorcherile vor aduce unitățile convoiului până la locul de așteptare și dezmembrare/formare a convoaielor.

Art. 41. (1) Proprietarii sau operatorii navelor de navigație interioară nepropulsate fără echipaj, aflate în staționare în porturile fluviale, sunt obligați să asigure personalul de pază, siguranță și deservire, precum și navele propulsate necesare pentru realizarea manevrelor sau a altor intervenții.

(2) Numărul și componența personalului de deservire și de pază a navelor de navigație interioară nepropulsate vor asigura toate cerințele privind siguranța staționării și manevrării lor.

(3) Personalul trebuie să aibă calificarea necesară pentru efectuarea manevrelor, stabilirea pescajului și a cantității de marfă încărcată sau descărcată, întocmirea actelor de predare/primire și a altor documente, repararea anumitelor avarii și altele asemenea.

(4) Proprietarii/operatorii navelor și agenții acestora, după caz, sunt în totalitate răspunzători pentru orice daune produse de nave la infrastructura și/sau suprastructura portuară. În cazul producerii daunelor, Căpitania Portului va demara cercetarea evenimentului de navigație și va aviza Raportul de evaluare a pagubelor produse necesar în vederea recuperării prejudiciului, în limitele competențelor.

Art. 42. Proprietarii, operatorii de nave sau reprezentanții autorizați ai acestora vor prezenta autorităților, situația privind locul și perioada de staționare în porturile din zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, a fiecărei nave de navigație interioară aflată în responsabilitatea sa.

SECȚIUNEA 5 - REGULI SPECIFICE ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE C.N. APDF S.A. GIURGIU

Art.43. Manevrele în condiții de vânt puternic și/sau gheață se efectuează numai cu respectarea regulilor privind siguranța navigației respectarea Cap.IV din Regulamentul de navigație pe Dunăre - RND.

Art. 44. În toate porturile administrate de către C.N. APDF S.A. Giurgiu se aplică prevederile Regulamentului de Navigație pe Dunăre – RND.

Art. 45. Mărfurile al căror transport terestru sau pe apă este interzis prin acte normative interne sau internaționale nu vor fi manipulate, recepționate sau depozitate în perimetrul porturilor. Mărfurile care sunt admise pentru a fi transportate terestru sau pe apă cu îndeplinirea anumitor condiții trebuie, ca la recepția, manipularea și depozitarea în perimetrul porturilor, să îndeplinească respectivele condiții.

Art. 46. Se interzice agenților economici care dețin în folosință, în orice mod, teren portuar sau alte elemente de infrastructură din incinta portuară care se află în concesiunea/proprietatea C.N. APDF S.A. Giurgiu să realizeze în afara unor baze contractuale stabilite cu C.N. APDF S.A. Giurgiu orice fel de construcții sau alte tipuri de lucrări, indiferent dacă sunt în posesia unor vize sau acorduri de orice fel. În caz contrar vor lua măsuri de readucere a infrastructurii la starea anterioară, la simpla solicitare scrisă transmisă de C.N. APDF S.A. Giurgiu fără nici un fel de dispoziții (aviz acte).

Art. 47. Toți agenții economici care desfășoară activități în port sunt obligați să mențină funcționalitatea bunurilor deținute, să asigure integritatea acestora și să păstreze curățenia în perimetrul alocat activităților respective; în perimetrele închiriate / subconcesionate operatorii economici sunt răspunzători pentru respectarea normelor de securitate privind protecția muncii și luarea măsurilor de pază contra incendiilor, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență.

Art. 48. În porturile administrate de C.N. APDF S.A. Giurgiu dragajul se execută numai de C.N. APDF S.A. Giurgiu, direct prin mijloace proprii sau prin furnizori de servicii de dragaj contractați de aceasta.

CAPITOLUL III

OPERAREA NAVELOR ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE C.N. APDF S.A. GIURGIU

SECȚIUNEA 1 - REGULI GENERALE PRIVIND OPERAREA NAVELOR

Art. 49. Prestarea serviciilor de încărcare/descărcare și ambarcare/debarcare pasageri

în/din nave, se efectuează numai la danele alocate acestora, de către operatorii care furnizează aceste servicii în dana respectivă.

Art. 50. Prestatorii serviciilor de încărcare/descărcare și îmbarcare/debarcare pasageri în/din nave au obligația de a asigura tuturor navelor accesul liber și nediscriminatoriu la aceste servicii.

Art. 51. (1) Prestatorii serviciilor de încărcare/descărcare și îmbarcare/debarcare pasageri în/din nave pot furniza aceste servicii doar dacă au încheiat cu C.N. APDF S.A. Giurgiu, în baza dovezii capacităților de operare a navelor, un contract pentru utilizarea infrastructurii portuare. Este interzisă furnizarea serviciilor de încărcare/descărcare și îmbarcare/debarcare pasageri în/din nave în alte locuri decât în cele pentru care prestatorul respectiv are încheiat contract cu C.N. APDF S.A. Giurgiu.

(2) În cazuri excepționale, cu aprobarea prealabilă scrisă a C.N. APDF S.A. Giurgiu, când din motive tehnice, nu este posibilă furnizarea serviciilor de încărcare/descărcare sau îmbarcare/debarcare pasageri în dana în care prestatorul acestor servicii își desfășoară activitatea, acesta poate furniza serviciul respectiv în altă locație doar cu acceptul prestatorului din locația respectivă.

Art. 52. (1) Operatorii portuari sunt obligați să avizeze, cu cel puțin 6 ore înainte, toate părțile implicate în plecarea navei, asupra orei de terminare a operațiunilor portuare. Toate părțile implicate în plecarea navei trebuie să întreprindă toate acțiunile necesare pentru încheierea documentelor și plecarea acesteia.

(2) Navele vor părăsi dana imediat după încheierea tuturor formalităților de plecare sau la ora stabilită de C.N. APDF S.A. Giurgiu, cu aprobarea Căpităniei de port.

Art. 53. (1) Operatorii portuari vor folosi elementele de infrastructură și suprastructură portuară date în folosință pe bază de contract de către C.N. APDF S.A. Giurgiu, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare ale acestora, numai în scopul și cu destinația stabilită prin contractele semnate.

(2) Operatorii portuari sunt pe deplin răspunzători pentru orice stricăciune sau daună cauzată prin nerespectarea acestor prevederi.

(3) În cazul în care stricăciunile sau daunele au fost produse de terți, operatorii portuari sunt obligați să comunice de îndată, toate informațiile deținute, către C.N. APDF S.A. Giurgiu.

Art. 54. Operarea navelor în limitele portului, se poate face, la cererea întemeiată a operatorului portuar, din portul Moldova Veche, cu acceptul scris prealabil al C.N. APDF S.A. Giurgiu. Răspunderea privind luarea măsurilor necesare pentru asigurarea securității navei/navelor și protecției mediului revine în totalitate operatorului respectiv.

Art. 55. Toți prestatorii de servicii portuare sunt obligați să comunice către C.N. APDF S.A. Giurgiu datele tehnice privind capacitățile de operare și să le actualizeze

permanent.

Art. 56. Toți operatorii portuari vor lua măsurile necesare pentru a evita căderea mărfurilor vrac în apă în timpul încărcării/descărcării în/din navă. În caz contrar vor suporta costul dragajului în dana respectivă proporțional cu cantitatea estimată de marfă conținută în materialul dragat.

Art. 57. Toți operatorii portuari, în termen de 30 de zile, de la intrarea în vigoare a prezentului regulament portuar, vor elabora reguli specifice privind accesul și circulația în incinta proprie din port și le vor comunica către C.N. APDF S.A. Giurgiu pentru informare publică. Ori de câte ori se modifică aceste reguli, operatorul va comunica imediat, către C.N. APDF S.A. Giurgiu, noua versiune.

SECȚIUNEA 2 - REGULI PRIVIND ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA NAVELOR

Art. 58. Intervalul orar în care se predau actele privind punerea la dispoziție a infrastructurii portului pentru operațiuni de încărcare sau descărcare este conform programului de lucru al operatorului .

Art. 59. După eliberarea permisului de plecare, cu excepția situațiilor deosebite constatate și aprobate de Căpitănia portului, continuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a navelor este interzisă.

Art. 60. Încărcarea sau descărcarea este permisă imediat după acostarea navei, cu excepția carantinei și a dispozițiilor exprese ale serviciilor vamale sau ale altor autorități competente.

Art. 61. Operatorii portuari precum și comandanții navelor operate au obligația de a încărca navele astfel încât să se încadreze în parametrii de siguranță a navigației.

Art. 62. (1) Nava este obligată să declare numărul și capacitatea instalațiilor de ridicare care le utilizează pentru efectuarea operațiunilor de încărcare sau descărcare, dacă contractul comercial prevede acest lucru.

(2) Nava care încarcă mărfuri în porturi este răspunzătoare pentru stivuirea și amararea mărfurilor la bord.

(3) Comandantul navei răspunde de toate consecințele rezultate ca urmare a executării defectuoase a operațiunilor de încărcare/descărcare și amarare.

Art. 63. Comandantul navei este obligat să informeze imediat Căpitănia de port, administrația portuară și operatorul portuar asupra tuturor avariilor sau pagubelor cauzate infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave în timpul executării

operațiunilor de încărcare sau descărcare.

Art. 64. (1) La bordul navei care efectuează operațiuni de încărcare/descărcare, comandantul navei este responsabil pentru implementarea și respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă atât pentru personalul propriu cât și pentru operatorul portuar care lucrează la bord.

(2) Operatorii portuari au obligația ca înainte de începerea lucrului să verifice dacă la bordul navei condițiile existente asigură operarea în siguranță a mărfurilor și să solicite comandantului adoptarea și menținerea tuturor măsurilor de siguranță care se impun.

(3) Operatorii portuari sunt obligați să asigure în perimetrul în care își desfășoară activitatea măsurile de siguranță necesare conform obiectului și specificului activității lor. Orice abatere de la aceste măsuri, neadoptarea sau nerespectarea lor va fi anunțată imediat autorităților competente. Toate consecințele rezultate din lipsa acestor măsuri cad în sarcina celor responsabili de neadoptarea sau nerespectarea lor.

(4) Operatorii portuari au obligația de a elabora și respecta măsurile de sănătate și securitate în muncă în zona de activitate.

(5) Operatorii portuari vor pune la dispoziția comandantului, înainte de încărcare, toate informațiile despre mărfurile ce urmează a fi încărcate pe navă.

CAPITOLUL IV TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE

SECȚIUNEA 1 - PRINCIPII GENERALE

Art. 65. (1) Pentru serviciile prestate C.N. APDF S.A. Giurgiu percepe tarife. Tarifele și Instrucțiunile de aplicare a acestora sunt făcute publice pe site-ul www.apdf.ro.

(2) Pentru accesul la infrastructura portuară și pentru serviciile furnizate C.N. APDF S.A. Giurgiu percepe tarife fără discriminare privind cuantumul și modul de aplicare a acestora.

(3) Prin solicitarea transmisă către C.N. APDF S.A. Giurgiu, pentru acces la infrastructura portuară și pentru furnizarea de servicii, toate navele acceptă implicit tarifele și instrucțiunile de aplicare a acestora publicate la data respectivă, pe site-ul companiei (www.apdf.ro).

(4) Dreptul C.N. APDF S.A. Giurgiu de a aplica tarifele ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, pentru serviciile de care nava a beneficiat ca urmare a folosinței sau ca rezultat a aplicării prezentului regulament, chiar dacă nu le-a solicitat.

(5) Obligația navelor de a plăti ia naștere, la intrarea oricărei nave în zona de activitate a C.N. APDF S.A. Giurgiu, de la momentul în care a beneficiat de folosința infrastructurii portuare și/sau de serviciile primite.

Art. 66. (1) C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură accesul la infrastructura portuară și furnizează servicii în baza contractelor de prestări servicii pe care toți armatorii /operatorii/agenții navelor le încheie în mod obligatoriu cu compania. Plata prestațiilor se face conform prevederilor contractuale.

(2) Navele, cu a căror armatori/operatori/agenți, din motive întemeiate, nu a putut fi încheiat contractul de prestări servicii anterior sosirii în port, beneficiază de folosința infrastructurii portuare și de serviciile C.N. APDF S.A. Giurgiu cu condiția plății anticipate, în baza confirmării comenzii date. Comanda scrisă va fi emisă de către comandantul navei și va fi depusă la Punctul de lucru Moldova Veche din cadrul companiei, conform programului de lucru al dispeceratului.

Date contact : Telefon/Fax: 0255/542.488.

(3) Toți armatorii/operatorii/agenții navelor care au încheiat contract de prestări servicii cu C.N. APDF S.A. Giurgiu sunt obligați să garanteze plata prestațiilor conform prevederilor contractuale.

Art. 67. (1) Toți armatorii/operatorii/agenții sunt obligați să pună la dispoziția C.N. APDF S.A. Giurgiu toate datele necesare facturării corecte a serviciilor primite.

(2) Datele vor fi transmise la serviciile de specialitate din cadrul C.N. APDF S.A. Giurgiu. Datele se transmit prin documente oficiale, semnate și ștampilate de cei împuterniciți să o facă, care atestă veridicitatea datelor transmise. Armatorii/operatorii/agenții sunt pe deplin răspunzători pentru corectitudinea datelor transmise.

(3) În cazul în care C.N. APDF S.A. Giurgiu nu primește datele conform alin. (1) și (2) are dreptul de a emite factura pe baza datelor operative deținute. Netransmiterea datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor, dă dreptul C.N. APDF S.A. Giurgiu să stabilească valoarea prestațiilor pe baza informațiilor proprii.

(4) C.N. APDF S.A. Giurgiu are dreptul:

- de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare;
- de a refuza efectuarea prestațiilor solicitate

navelor a căror armatori/operatori/agenți nu transmit sistematic datele solicitate și/sau înregistrează debite restante către C.N. APDF S.A. Giurgiu.

SECȚIUNEA 2 - TARIFE PORTUARE DE BAZĂ

Art. 68. (1) Tarifele portuare de bază sunt tarifele percepute pentru folosința temporară a infrastructurii portuare publice respectiv a cheurilor, bazinelor și acvatoriilor portuare. Tarifele sunt stabilite de C.N. APDF S.A. Giurgiu și sunt aprobate de către Consiliul de Administrație al C.N. APDF S.A. Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare, și sunt unice pentru toți utilizatorii. Aplicarea acestora se face fără discriminare, conform Instrucțiunilor de aplicare a

tarifelor publicate pe site-ul companiei.

(2) C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură accesul, liber și nediscriminatoriu, la infrastructura publică portuară, tuturor navelor care intră în porturile și locurile de operare pe care le administrează. Pentru folosința infrastructurii portuare C.N. APDF S.A. Giurgiu aplică aceleași tarife tuturor navelor, fără discriminare.

(3) C.N. APDF S.A. Giurgiu poate acorda facilități, fără discriminare, tuturor navelor care îndeplinesc condițiile cerute.

SECȚIUNEA 3 - TARIFAREA SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT

Art. 69. C.N. APDF S.A. Giurgiu asigură tuturor navelor serviciile obligatorii pentru navele care intră în porturile pe care le administrează, aprovizionare cu energie electrică și cu apă (acolo unde exista posibilitatea).

SECȚIUNEA 4 - TARIFE SPECIALE

Art. 70. C.N. APDF S.A. Giurgiu prestează următoarele servicii prevazute în statutul societății: eliberarea carnetelor de muncitor portuar, eliberare acorduri și avize. Serviciile sunt solicitate de beneficiari cu respectarea legislației în vigoare. Tarifele pentru aceste servicii sunt unice pentru toți beneficiarii și sunt publicate pe web-site www.apdf.ro.

SECȚIUNEA 5 - TARIFE PENTRU ALTE SERVICII DISPONIBILE ÎN PORT

Art. 71. (1) C.N. APDF S.A. Giurgiu poate presta servicii prevazute în statutul societății în scopul satisfacerii necesităților utilizatorilor porturilor.

(2) Pentru servicii de manipulare și depozitare mărfuri, ambarcare-debarcare pasageri și alte servicii prestate mărfurilor, pasagerilor, navelor, în incinta portuară, de alți agenți economici, tarifele se stabilesc prin negociere directă cu aceștia.

CAPITOLUL V

ALTE SERVICII PRESTATE DE C.N. APDF S.A. GIURGIU

SECȚIUNEA 1 - AGENTURAREA NAVELOR

Art. 72. Agenturarea navelor se efectuează numai de agenți economici specializați denumiți agenți, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 73. (1) Agentul navei este singura persoană juridică care are dreptul de a reprezenta nava, precum și pe comandantul navei, proprietarul sau operatorul acesteia în fața Administrației, autorităților publice, a tuturor agenților economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator și acționează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceștia.

(2) Agentul navei este obligat să respecte prevederile legale care reglementează activitatea autorităților publice, instrucțiunile directe ale acestora și are obligația de a aduce la cunoștința comandantului navei prevederile legale în vigoare.

(3) Agentul navei are obligația de a aduce la cunoștința conducătorului navei, anterior sosirii în port, instrucțiunile privind situațiile de urgență.

(4) Pentru navele pe care le agenturează agentul garantează plata tarifelor, a taxelor și a celorlalte cheltuieli portuare către autoritățile publice, administrațiile și operatorii economici care prestează servicii de siguranță, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare sau prevăzute în contractele încheiate.

Art. 74. Agentul navei reprezintă interesele navei, comandantului, armatorului, operatorului de nave (armator disponent) în port, în toate acțiunile sale de la sosirea acesteia și până la plecare asigurând:

a) prezentarea avizărilor de sosire ale navei către Căpitănie, Administrația portuară și către operatorul portuar. Prima avizare de sosire va cuprinde datele prevăzute la art. 55, precum și numele operatorului portuar.

b) obținerea, înainte de sosirea navei în port, a acceptului portuar și alocarea danei dat de administrație și a permisului de acostare dat de Căpitănie;

c) pe baza autorizației de liberă practică sanitară, va prelua de la comandantul navei declarațiile de sosire și le va supune autorităților publice portuare pentru verificare și avizare în scopul obținerii permisului de acostare care confirmă libera practică de sosire;

d) nu va permite începerea operării navei înainte de emiterea acceptului portuar de către Administrație și permisului vamal de încărcare/descărcare/transbordare de către autoritățile vamale;

e) distribuirea permisului de accept portuar eliberat de Administrație comandantului navei în vederea păstrării pe toată durata escalei;

f) organizarea și supravegherea operării navei, întocmirea documentelor internaționale de transport fluvial;

g) pentru toate serviciile/solicitările navei privind provizii, materiale de întreținere, combustibil, uleiuri, reparații, etc..., agentul este obligat să folosească numai prestatori autorizați conform legislației în vigoare ;

h) la terminarea operării navei va efectua decontările pentru toate serviciile portuare prestate navei, precum și orice alte servicii care au fost solicitate de către navă/comandant/ armator/operator de navă (armator disponent) în timpul escalei în port, în baza contractelor existente între agent și terți, precum și în baza comenzilor ferme prezentate la terți de către agent;

i) va asigura efectuarea/îndeplinirea tuturor formalităților necesare pentru plecarea

navei din port, predarea permisului de acostare la Administrație, obținerea permisului de plecare, furnizarea tuturor informațiilor, documentelor, declarațiilor de plecare la autoritățile publice, Căpitania portului și Administrație;

j) în cazul în care nava nu este reprezentată de un agent, toate obligațiile acestuia revin comandantului navei.

Art. 75. Pentru serviciile de agenturare prestate, agentul percepe tarife stabilite în conformitate cu prevederile legale.

SECȚIUNEA 2 - ÎNTREȚINEREA, REPARAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII ȘI SUPRASTRUCTURII PORTUARE

Art. 76. (1) Orice modificare adusă infrastructurii portuare, suprastructurii sau capacităților portuare existente și destinației acestora ca urmare a realizării de construcții noi, extinderii, modernizării sau prin lucrări de întreținere și reparații, indiferent de proprietar, se va face numai cu avizul Administrației, care va solicita după caz, aprobarea Ministerului.

(2) În cazul în care proprietarul bunurilor aflate pe infrastructura portuară renunță sau pierde dreptul de folosință asupra infrastructurii pe care se află acestea el este obligat să elibereze infrastructura și să o aducă la starea inițială în care a preluat-o sau să cedeze bunurile sau dreptul de folosință asupra acestora prin formele prevăzute de lege, celui care va prelua dreptul de folosință a infrastructurii portuare.

Art. 77. (1) Activitățile de construcție, întreținere și reparare a infrastructurii portuare și a suprastructurii aparținând domeniului public sau care se afla în proprietatea Administrației portuare se efectuează direct de Administrația portuară sau prin intermediul agenților economici portuari autorizați, în condițiile legii.

(2) Înainte de începerea lucrărilor, executantul este obligat să obțină și toate celelalte avize necesare, conform legii.

(3) Agenții economici portuari care au obținut dreptul de a executa asemenea lucrări sunt obligați să respecte planurile de dezvoltare ale portului, elaborate de Administrația portuară și aprobate de autoritatea de stat în domeniul portuar.

Art. 78. Administrația portuară poate cere agenților economici portuari care au patrimoniu propriu în interiorul porturilor fluviale românești să execute lucrările de întreținere sau reparare a acestora dacă constată că, prin neexecutarea lor, s-ar putea pune în pericol activitatea în port, infrastructura portuară sau mediul înconjurător.

SECȚIUNEA 3 - DRAGAJUL ȘI ÎNTREȚINEREA ACVATORIULUI PORTUAR

Art. 79. În porturi Administrația organizează și efectuează întreaga activitate de măsurători hidrografice necesare utilizării de către nave a acvatoriului portuar.

Art. 80. (1) Administrația are obligația de a comunica Căpităniei și agenților economici portuari specializați orice modificare a fundului bazinului ca urmare a execuției lucrărilor de dragaj.

(2) În zona danelor unde se manipulează mărfuri solide în vrac, operatorii portuari au obligația de a lua măsuri pentru evitarea scurgerilor de marfă, în timpul manipulării.

(3) Plata prestațiilor de dragaj efectuate ca urmare a modificării adâncimilor în zona gestionată de operatorul portuar prin execuția necorespunzătoare a operațiunilor de încărcare/descărcare sau a existenței unor obiecte sau produse descoperite cu ocazia dragajului va fi suportată de către operatorul portuar respectiv.

Art. 81. Administrația pune la dispoziția autorităților publice și agenților economici, contracost, planuri cu ultimile măsurători de adâncime efectuate.

Art. 82. Activitatea de dragaj în port se efectuează de către agenți economici portuari autorizați, în baza unui contract încheiat cu Administrația portuară.

Art. 83. (1) Pentru atribuirea contractului de executare a activității de dragaj Administrația organizează licitații, în condițiile legii.

(2) Administrația va elabora caietele de sarcini necesare realizării obiectivelor din programele sale privind întreținerea acvatoriului portuar.

(3) Agentul economic, câștigător al licitației este obligat să respecte prevederile caietului de sarcini și ale ofertei depuse și să execute lucrarea în condițiile calitative și în termenele prevăzute în contract.

Art. 84. (1) Activitățile de dragaj din zona danelor și a bazinului portuar care pot afecta activitatea navelor se vor face pe baza unor grafice de dragaj elaborate de Administrație și de executantul dragajului, de comun acord cu operatorii portuari ce au activități în zonele afectate.

(2) Executantul lucrărilor de dragaj trebuie să se conformeze prevederilor acestor grafice, să comunice zilnic Căpităniei și coordonatorului activității operative portuare lucrările ce le va executa și să obțină aprobările necesare.

(3) Executantul este obligat să semnalizeze în mod corespunzător activitatea sa în zonă, conform regulilor naționale și internaționale în vigoare.

SECȚIUNEA 4 - SEMNALIZAREA

Art.85.(1) În limitele portului, Administrația instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în puncte pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației. În acest scop Administrația poate solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.

(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zonele respective au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de

a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și protecție a căilor navigabile, precum și a utilajelor folosite la aceste operațiuni.

(3) Cheltuielile de instalare și întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de Administrație.

Art. 86. Șenalul de acces și alte elemente pentru care este necesară asigurarea semnalizării în vederea desfășurării în condiții de siguranță a navigației se stabilesc de către Administrație și Autoritatea Navală Română.

Art. 87. (1) Instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori cabluri peste sau sub căile navigabile interioare sau în port se face în condițiile legii și cu autorizarea Ministerului.

(2) Proprietarii sau administratorii acestor instalații și construcții, au obligația de le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respective și de a le menține în funcțiune.

Art. 88. Este interzisă orice instalare a unor mijloace de semnalizare fără avizul Administrației.

Art. 89. (1) Oricine produce sau constată existența unei avarii a mijloacelor de semnalizare sau defecțiuni ale acestora, are obligația de a anunța imediat, prin orice mijloace, Căpitania portului care va informa Administrația.

(2) Răspunderea pentru avariile produse mijloacelor de semnalizare cade în sarcina celui care le-a produs.

(3) În cazul neanunțării avariilor de către cel care le-a produs, răspunderile acestuia se extind și asupra oricăror altor consecințe rezultate din avarierea sau defectarea acestora, din momentul producerii până la repunerea lor în stare de funcționare.

SECȚIUNEA 5 - PREVENIREA ȘI COMBATEREA POLUĂRII ACVATORIULUI ȘI TERITORIULUI PORTUAR

Art. 90. (1) În porturi activitatea de prevenire a poluării mediului înconjurător și de depoluare este coordonată de Căpitănie și agenția de protecție a mediului. Administrația asigură activitatea de depoluare, costurile fiind suportate de cel care a poluat.

(2) Administrația elaborează planurile de intervenții în caz de poluare cu hidrocarburi, plan care este avizat de Căpitania de Port.

Art. 91. Agenții economici portuari sunt obligați să respecte normele naționale și internaționale privind protecția mediului, aplicabile activității pe care o desfășoară în porturi.

Art. 92. Contractele încheiate între Administrație și agenții economici portuari vor conține obligațiile acestora privind protecția mediului, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, referitoare la:

- a) colectarea, tratarea, depozitarea și reciclarea deșeurilor rezultate din activitatea proprie;
- b) evacuarea apelor menajere uzate în rețeaua de canalizare portuară;
- c) salubritatea spațiului și teritoriului în care își desfășoară activitatea.

Art. 93. (1) Operatorii portuari care manipulează mărfuri pulverulente sunt obligați să se doteze cu instalațiile necesare pentru prevenirea răspândirii pulberilor în acvatoriul portului sau în aer.

(2) Pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare sau descărcare acești operatori sunt obligați să folosească mijloace adecvate pentru prevenirea scurgerii de marfă în apa bazinului.

Art. 94. Agenții economici portuari specializați în salubritatea portului vor folosi numai gropile de gunoi special amenajate și vor lua măsurile necesare pentru neutralizarea substanțelor nocive depozitate în acestea.

Art. 95. Navele și operatorii portuari care au ca obiect de activitate operarea mărfurilor periculoase și a produselor petroliere trebuie să se conformeze regulilor speciale privind operarea acestora astfel încât să nu cauzeze poluarea mediului înconjurător.

Art. 96. (1) Este interzisă depozitarea pe teritoriul portului sau aruncarea în apă a gunoaielor, a oricăror materiale sau deșeurilor ale acestora, recipienți, echipamente și utilaje sau părți ale acestora, sau a altor materiale care pot cauza poluări ale mediului ambiant sau care împiedică desfășurarea activității în zona respectivă.

(2) Depozitarea temporară a unor asemenea materiale se va face numai cu permisiunea scrisă a Căpităniei, agenției de protecția mediului, Administrației portuare și a agentului economic portuar din zona respectivă.

Art. 97. (1) Deversarea reziduurilor precum și aducerea în scopul deversării, aruncării sau scufundării în apele fluviale teritoriale românești a substanțelor sau reziduurilor materiale care pot să producă poluare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Aplicarea sancțiunii nu scutește contravenientul de obligația de despăgubire pentru acțiunea de depoluare și pentru eliminarea oricăror alte efecte produse de aceasta.

Art. 98. (1) Este interzisă deversarea în port a reziduurilor de orice fel, a balastului murdar, a amestecurilor de hidrocarburi sau de substanțe nocive și a apei de santină.

(2) Cantitatea de apă contaminată cu hidrocarburi stabilită prin avizele pentru navigatori, va fi descărcată obligatoriu înainte de plecarea navei.

(3) Comandantul navei poate solicita și preluarea oricărei alte cantități, dacă

consideră necesar.

(4) Comandantul navei va suporta costul acțiunilor de curățare a apelor teritoriului portuar și a acvatoriului datorate unor scurgeri sau deversări de asemenea produse.

Art. 99. Preluarea apelor de santină și a reziduurilor de la nave se asigură contra-cost de către Administrație cu mijloacele din dotare, la solicitarea scrisă a agentului navei.

Art.100. Operațiunea de predare va fi certificată de Administrația portuară prin eliberarea certificatului, care va fi anexat la registrul de deșeuri al navei.

Art. 101. (1) Preluarea balastului murdar și a apelor de spălare a tancurilor petroliere este obligatorie și se face în terminalul petrolier numai în zonele special amenajate și cu instalațiile de predare și tratare existente.

(2) Operațiunile de predare vor fi înregistrate în jurnalul de deșeuri al tancului.

(3) Apa de balast de la celelalte tipuri de nave, va fi descărcată în utilaje special destinate acestui scop, pe cheltuiala navei.

(4) Comandantul navei este obligat să înregistreze în jurnalul de bord orice acțiune de balastare sau debalastare a navei.

Art. 102. În cazul unor scurgeri de substanțe poluante în bazinul portului, comandantul navei este obligat să aducă imediat acest fapt, precum și circumstanțele în care acesta s-a produs, la cunoștința Căpitaniei și să ia toate măsurile posibile pentru oprirea scurgerii și limitarea acțiunii poluante.

Art. 103. Este interzisă utilizarea rețelelor de canalizare pluvială pentru deversarea apelor uzate de tip menajer, a apelor uzate de tip tehnologic, a balastului murdar și a apelor de spălare a tancurilor.

Art. 104. Navele ce utilizează portul sunt obligate să declare cantitățile de apă potabilă sau industrială existente la bord.

SECȚIUNEA 6 - REFURNIZAREA DE APĂ. COLECTAREA APELOR MENAJERE ȘI PLUVIALE. CANALIZAREA PORTUARĂ

Art. 105. Refurnizarea de apă potabilă și tehnică și colectarea apelor menajere și pluviale din port se face prin rețelele aflate în patrimoniul Administrației.

Art. 106. (1) Agenții economici ce utilizează rețelele de apă și de canalizare ale Administrației portuare sunt obligați să încheie contracte pentru prestarea serviciilor de refurnizare a apei și de canalizare sau în cazul utilizării ocazionale pe baza unei comenzi aprobată de Administrație.

(2) Administrația este obligată să asigure refurnizarea de apă la parametrii prevăzuți în contract.

Art. 107. (1) Este interzisă conectarea sau intervenția la rețelele de apă și de canalizare aparținând Administrației.

(2) Conectarea și deconectarea la rețelele de apă și canalizare va fi făcută numai de personalul autorizat al Administrației cu înștiințarea prealabilă a agentului economic portuar.

(3) Defecțiunile apărute la aceste rețele vor fi anunțate imediat Administrației care va lua măsurile ce se impun pentru remedierea acestora.

(4) Intervențiile vor fi făcute numai de către personalul autorizat al Administrației, pe baza solicitării agenților economici portuari.

Art. 108. (1) Operatorii portuari în a căror zonă de activitate există rețele de apă sau de canalizare aparținând Administrației sunt obligați să obțină avizul prealabil din partea Administrației pentru execuția lucrărilor ce pot afecta aceste rețele.

(2) La solicitarea agenților economici care execută asemenea lucrări Administrația este obligată să asigure asistența tehnică necesară pentru evitarea avariei acestor rețele.

Art. 109. Agenții economici portuari sunt obligați să obțină avizul Administrației pentru orice proiect de dezvoltare care include utilizarea rețelelor de apă și canalizare aflate în patrimoniul Administrației.

Art. 110. (1) Furnizarea de apă la nave se poate face prin racordarea acesteia la cheu.

(2) Prestația se efectuează pe bază de comandă emisă de navă sau de agentul acesteia și se tarifează pe baza bonului de prestație confirmat de navă sau de agent, conform tarifelor în vigoare la data furnizării.

SECȚIUNEA 7 - REFURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICĂ ȘI TERMICĂ

Art. 111. Refurnizarea de energie electrică și termică în port se face prin rețeaua aflată în patrimoniul Administrației sau prin rețelele altor distribuitori autorizați de energie electrică sau termică.

Art. 112. (1) Agenții economici ce utilizează energie electrică sau termică distribuită de Administrație sunt obligați să încheie cu aceasta contracte pentru prestarea serviciilor de distribuție sau în cazul utilizării ocazionale, pe baza unei comenzi aprobată de Administrație.

(2) Administrația portuară este obligată să asigure refurnizarea energiei electrice și termice la parametrii prevăzuți în contract.

Art. 113. (1) Sunt interzise orice fel de intervenții la instalațiile electrice și termice din port.

(2) Intervențiile vor fi făcute numai de către personalul autorizat al distribuitorilor,

pe baza solicitării agenților economici portuari.

Art. 114. Conectarea și deconectarea receptorilor electrici va fi făcută numai de personalul autorizat al distribuitorilor, în conformitate cu regulamentul și cu normele energetice în vigoare pentru furnizarea și utilizarea energiei electrice, cu înștiințarea prealabilă a agentului economic portuar.

Art. 115. (1) Agenții economici portuari sunt obligați să utilizeze rețelele de energie electrică și termică la nivelele de putere prevăzute în contract.

(2) Creșterea nivelului de putere se va putea face numai în baza solicitării scrise a agentului economic interesat, aprobată de către distribuitor.

Art. 116. (1) Operatorii portuari în a căror zonă de activitate există rețele electrice sau termice subterane, aparținând distribuitorilor de energie electrică sau termică sunt obligați să obțină avizul prealabil din partea acestora și al Administrației pentru execuția lucrărilor ce pot afecta aceste rețele.

(2) La solicitarea agenților economici care execută asemenea lucrări, distribuitorii sunt obligați să asigure asistența tehnică necesară pentru evitarea avarierii rețelelor electrice și termice subterane.

Art. 117. Agenții economici portuari sunt obligați să obțină avizul energetic sau termic al distribuitorilor pentru orice proiect de dezvoltare care include receptorii electrici sau termici ce utilizează rețelele aflate în patrimoniul acestora.

SECȚIUNEA 8 - ASISTENȚA ÎN CAZ DE PERICOL, SALVAREA, DEZEȘUAREA ȘI RANFLUAREA NAVELOR

Art. 118. (1) Asistența în caz de pericol, salvare, dezeșuare și ranfluare a navelor se face de către agenți economici specializați care posedă autorizație pentru desfășurarea acestor activități în port, la ordinul de intervenție al Căpităniei.

(2) Operațiunile prevăzute la alin.(1) se vor face sub coordonarea Căpităniei.

(3) Nici o operațiune de salvare nu se va face fără acceptul comandantului navei în pericol.

(4) Prin excepție de la prevederile alin.(3), Căpitănia este îndreptățită să preia întreaga conducere a operațiunii de salvare în situația când:

- blocarea șenalului navigabil, bazinului sau danei constituie un pericol iminent și imediat pentru navigație și activitatea portuară;
- armatorul navei nu ia măsuri de eliberare a șenalului navigabil, bazinului sau danei în timpul stabilit de Căpitănie;
- operațiunile de salvare întreprinse de armatorul navei nu au avut succes.

(5) Toate cheltuielile efectuate pentru salvarea navei aflată în una din situațiile anterioare cad în sarcina armatorului navei.

Art. 119. Orice navă implicată într-un accident de navigație sau orice navă care observă un asemenea fapt în zona de control a traficului este obligată să informeze imediat Port Control despre natura și amploarea accidentului, starea navei și orice alte informații pe care le consideră necesare pentru clarificarea circumstanțelor și a efectelor accidentului.

Art. 120. (1) Navele aflate în zonă sunt obligate să se supună necondiționat dispozițiilor Port Control și să acorde asistența și ajutorul necesar dacă acesta le va fi cerut.

(2) Prevederile alineatului precedent nu scutesc comandanții navelor de a se conforma prevederilor naționale și internaționale privind obligațiile de asistență și salvare prevăzute în acestea.

Art. 121. (1) În cazul unor accidente grave de natură a pune în pericol siguranța vieții umane sau a propriei nave comandantul este obligat să ia în primul rând măsuri de salvare a oamenilor.

(2) Dacă asemenea evenimente se produc în șenalul navigabil se vor lua imediat toate măsurile posibile pentru eliberarea acestuia.

(3) În cazul în care s-a produs scufundarea navei se va anunța de urgență Port Control și C.N. APDF S.A. Giurgiu și se vor lua măsuri de marcarea zonei periculoase din jurul epavei, chiar dacă aceasta are părți vizibile.

Art. 122. (1) Activitatea de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în port și de intervenție pentru depoluare este coordonată de Autoritatea Navală Română prin Căpitănie.

(2) Activitatea de intervenție în caz de poluare a apelor naționale navigabile de către nave se efectuează de agenți economici, care dețin mijloace necesare, la solicitarea Autorității Navale Române.

Art. 123. Navele eșuate, scufundate, parșite sau abandonate în apele naționale navigabile reprezintă un pericol pentru siguranța navigației.

Art. 124. (1) Dacă o navă eșuează sau se scufundă în acvatoriul portului, Căpitănia va fixa un termen proprietarului sau operatorului, după caz, pentru începerea activității de dezechare sau ranfluare a navei și curățirea fundului apei.

(2) În funcție de situația concretă, acest termen va fi cuprins între 10 zile și 60 de zile de la data notificării. În caz de neîndeplinire a acestei obligații, Administrația, la solicitarea Căpităniei, va executa aceste operațiuni în contul proprietarului sau operatorului, direct sau prin intermediul unor agenți economici specializați.

Art. 125. Prevederile art. 135 se aplică și în cazul mărfurilor sau a altor bunuri scufundate în acvatoriul portuar.

Art. 126. (1) Administrația, în situația prevăzută la art. 135, alin. (2), este în drept să vândă, în condițiile legii, cu avizul Căpităniei, bunurile ce nu se pot păstra sau a căror conservare necesită o cheltuială prea mare față de valoarea lor.

(2) Sumele obținute din vânzare vor fi păstrate de către Administrație și vor sta la dispoziția celor care fac dovada că au fost proprietarii acelor bunuri, mai puțin sumele care reprezintă cheltuielile de scoatere la suprafață, precum și cele privind valorificarea acestora.

Art. 127. (1) După terminarea operațiunilor de scoatere a navei și încărcăturii, Căpitania portului va face publicitate pentru înștiințarea persoanelor interesate, invitându-le să dovedească drepturile ce le au asupra bunurilor salvate. Înștiințarea se va face prin publicarea anunțului într-un ziar local, într-unul național și într-unul internațional și prin afișare la sediul Căpitaniei portului.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data înștiințării cei interesați nu se prezintă pentru a-și lua în primire bunurile salvate, se poate proceda la vânzarea acestora. Sumele rezultate din vânzare sunt utilizate de Administrație pentru acoperirea cheltuielilor efectuate cu ocazia operațiunilor de ranfluare a navei, a remunerației de salvare, a taxelor și sumelor datorate bugetului și a altor cheltuieli rezultate din îndeplinirea procedurii prevăzute în prezentul capitol. Suma rămasă este consemnată de Căpitanie și este păstrată într-un cont distinct de către Administrație.

(3) Dacă până la împlinirea unui an de la data consemnării sumei rezultate din vânzare cei interesați nu și-au valorificat drepturile sau dacă pretențiile formulate înăuntrul aceluiași termen în fața organelor de jurisdicție au fost respinse prin hotărâre definitivă și irevocabilă, suma consemnată se face venit la bugetul statului.

Art. 128. (1) În cazul când se consideră că eșuarea sau scufundarea unei nave în porturi, canale de acces, în locuri de intrare și ieșire a navelor constituie un pericol iminent pentru navigație, Căpitania portului va dispune ca armatorul sau operatorul să procedeze, în maximum 24 de ore de la notificare, la scoaterea navei și la curățirea fundului apei.

(2) În caz de neîncepere în termenul stabilit a îndeplinirii acestor obligații, la dispoziția Căpitaniei, se va proceda conform dispozițiilor legale în vigoare

(3) În situații excepționale, în care pericolul de navigație sau poluare determină acțiune imediată, Căpitania dispune Administrației efectuarea operațiunilor fără notificarea prealabilă.

Art. 129. (1) Dacă proprietarul sau operatorul navei nu restituie cheltuielile ocazionate de operațiunile de dezechare sau ranfluare și de curățire a albiei, nava și toate bunurile recuperate, rămase în custodia Administrației, vor fi vândute de către aceasta, în conformitate cu prevederile legale.

(2) Sumele obținute din vânzare vor fi utilizate pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de operațiunile de dezechare sau ranfluare și de curățire a albiei, plata creanțelor către Căpitanie și Administrație care grevează nava, eventuala diferență rămânând la dispoziția proprietarului sau a operatorului navei.

(3) În cazul când cheltuielile de scoatere a navei întrec suma obținută prin vânzare, proprietarul/operatorul sau reprezentanții lor rămân obligați a plăti diferența.

Art. 130. (1) Documentele de confirmare a execuției operațiunilor de scoatere a epavelor, de ranfluare a navelor scufundate sau eșuate, de scoatere a bunurilor scufundate, de curățire a albiei, precum și de limitare și îndepărtare a consecințelor, întocmite de Căpitania portului, având anexate calculul cheltuielilor ocazionate de efectuarea acestor operațiuni, precum și cele privind paza și administrarea bunurilor salvate, constituie un titlu executoriu.

(2) Executarea de către unitatea creditoare a acestui titlu asupra navei sau încărcăturii recuperate se face cu prioritate înaintea oricărei alte creanțe.

SECȚIUNEA 9 - APROVIZIONAREA NAVELOR

Art. 131. (1) Aprovizionarea navelor se face de către unități comerciale specializate care posedă permise de lucru pentru desfășurarea acestei activități în port.

(2) Agentul navei este obligat să specifice toate elementele necesare privind condițiile cantitative și calitative, termenele de garanție, poziția navei în port precum și alte informații necesare pentru asigurarea unei aprovizionări corespunzătoare.

Art. 132. Încărcarea produselor și descărcarea ambalajelor se va face numai în locurile și perioadele stabilite de operatorul portuar, astfel încât aceste operațiuni să nu împiedice desfășurarea normală a activității portuare.

Art. 133. (1) Societățile comerciale care aprovizionează navele răspund de calitatea și cantitatea produselor furnizate precum și de integritatea acestora, până la trecerea lor peste copastia navei.

(2) Ele sunt obligate să prezinte toate documentele necesare prin care se atestă calitatea produselor furnizate, certificatele de garanție sau orice alte documente și informații care confirmă că produsele respective pot fi folosite în siguranță.

(3) Nava este în drept să refuze produsele care nu corespund normelor de calitate sau termenelor de garanție solicitate prin comandă, a celor care au ambalajul deteriorat sau care nu corespund cantitativ cu comanda.

Art. 134. Toate cheltuielile ocazionate de nerespectarea condițiilor cantitative și calitative ale produselor revin societății comerciale ce aprovizionează nava.

Art. 135. Societatea comercială ce aprovizionează nava va asigura curățirea locului de manipulare de pe cheu a produselor furnizate și eliminarea oricăror deșeuri produse ca urmare a aprovizionării.

Art. 136. Daunele produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau navei ca urmare a manipulării necorespunzătoare a produselor aprovizionate cad în sarcina celor care le-au produs.

CAPITOLUL VI
ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN PORTURI
SECȚIUNEA 1 - REGULI GENERALE

Art. 137. Respectarea indicatoarelor de circulație și a mijloacelor de protecție este obligatorie pentru toți participanții la traficul portuar.

Art. 138. (1) Accesul pietonilor în incinta portului este permisă pe baza legitimației eliberată de Administrație sau a legitimației eliberată de agenții economici portuari, a carnetelor de lucru în port, a carnetelor de marinar, a pașapoartelor valabile, a delegațiilor de serviciu sau a altor documente care atestă scopul intrării în port.

(2) Accesul pietonilor este permis numai pe la porțile stabilite de Administrație pentru acces pietonal, care au organizată paza și controlul accesului.

(3) Sunt strict interzise și se pedepsesc conform legii escaladarea gardurilor, practicarea de spărturi în garduri precum și orice alte procedee de intrare prin efracție în teritoriul portuar.

SECȚIUNEA 2 - IDENTIFICAREA, ACCESUL ȘI CONTROLUL PERSOANELOR, VEHICULELOR ȘI MĂRFURILOR ÎN PORT

Art. 139. (1) În port accesul cu autoturismele al personalului navigant român ambarcat pe navele comerciale fluviale este liber și gratuit, pe toată perioada staționării în port a navelor. Solicitarea care va cuprinde numele și prenumele beneficiarului permisului, numărul de înmatriculare al autoturismului, porțile pe la care se solicită accesul și perioada de valabilitate va fi însoțită de copii după certificatele de înmatriculare ale autoturismelor și de actul de confirmare a plății tarifului de eliberare a permiselor.

(2) Armatorul navelor, operatorul acestora sau agentul lor vor solicita în scris Administrației portuare, eliberarea de permise temporare gratuite de acces în port cu autoturismele pentru personalul menționat la alin. (1).

(3) Permisele vor fi înapoiate Administrației după expirarea perioadei de valabilitate prin grija solicitanților.

Art. 140. (1) Autovehiculele care posedă legitimație de acces pe durată determinată sunt obligate să utilizeze numai porțile indicate în legitimație, afișată la loc vizibil și să se supună controlului, la cererea organelor de pază și control.

(2) Legitimațiile de acces pentru autovehicule, pe durată determinată, se obțin în urma aprobării de către Administrație a solicitărilor scrise ale persoanelor fizice sau juridice interesate.

(3) Accesul autovehiculelor care transportă marfă și care nu posedă legitimație de acces se va face numai după prezentarea actelor justificative privind necesitatea

accesului în port și după achitarea taxelor corespunzătoare.

(4) Autovehiculele care transportă marfă vor utiliza porțile stabilite de Administrația portuară pentru categoria și tipul acestora.

Art. 141. Utilizatorii căilor rutiere sunt obligați, în interiorul porturilor fluviale românești, să se conformeze dispozițiilor și instrucțiunilor lucrătorilor poliției transporturilor navale sau ai poliției de coastă aflați în exercițiul funcțiunii și celor furnizate de organele de pază și control ale porților de acces.

Art. 142. (1) Mijloacele de transport care intră în port trebuie să fie în stare tehnică bună și să aibă valabile certificatul de înmatriculare și inspecția tehnică periodică.

(2) Organele de pază și control pot refuza accesul în port al autovehiculelor care nu se prezintă în stare tehnică, de curățenie și de siguranță corespunzătoare sau cu marfă transportată insuficient protejată și asigurată împotriva deplasărilor în timpul transportului.

Art. 143. (1) Este interzisă staționarea autovehiculelor sau utilajelor portuare pe șosele sau pasaje.

(2) Parcarea autovehiculelor se va face numai în locurile marcate pentru această destinație sau în spații special amenajate.

(3) Vehiculele care nu sunt autorizate pentru transportul călătorilor nu vor fi utilizate pentru circulația persoanelor în interiorul portului.

Art. 144. (1) Vitezele maxime admise pentru vehiculele care circulă pe drumurile interioare ale portului sunt:

a) autoturisme, indiferent de capacitate - 50 km /h;

b) autovehicule de transport marfă autorizate pentru circulația pe drumurile naționale - 40 km /h;

c) tractoare cu maxim două remorci goale - 25 km /h;

d) tractoare cu maxim 2 remorci pline sau trailere - 15 km /h;

e) alte utilaje portuare sau tehnologice - 10 km /h.

(2) Depășirea acestor viteze se sancționează, pe lângă penalitățile dispuse de Poliția porturilor, prin anularea legitimației de acces în port.

(3) Autovehiculele și pietonii care circulă pe drumurile interioare ale porturilor fluviale românești se vor conforma tuturor celorlalte reguli stabilite prin legislația națională în vigoare privind circulația pe drumurile publice care nu contravin prevederilor precedente.

(4) Mărfurile transportate numai în interiorul porturilor și care depășesc gabaritul în lățime al mijlocului de transport sunt considerate mărfuri agabaritice și se supun prevederilor regulilor speciale privind aceste mărfuri.

Art. 145. Orice persoană implicată într-un accident sau care observă un asemenea fapt este obligată să anunțe de urgență Poliția portului și Administrația.

Art. 146. Consecințele avariilor produse infrastructurii sau suprastructurii portuare precum și utilajelor portuare sau altor autovehicule ca urmare a unor accidente sau a nerespectării regulilor de circulație cad în sarcina celor vinovați.

Art. 147. (1) Agenții economici sau persoanele fizice care manipulează, asigură sau transportă marfă sunt direct răspunzători pentru orice pierdere din încărcătura unui vehicul și pentru toate consecințe rezultate din insuficiența asigurare a mărfii pentru transport, a manipulării defectuoase a acesteia, a nerespectării regulilor de circulație sau a neadaptării la condițiile de trafic din porturile fluviale românești.

(2) Toate cheltuielile ocazionate de eliminarea consecințelor generate de evenimentele prevăzute la alin. (1) vor fi suportate de cei care le-au produs.

Art. 148. (1) Expunerea unor semne, bannere, reclame, panouri publicitare, afișe sau orice alte inscripționări în interiorul portului, indiferent de locul de amplasare a acestora, se va face numai cu avizul prealabil al Administrației.

(2) Administrația este obligată ca la solicitarea agentului economic interesat să comunice acestuia decizia sa în termen de 5 zile de la primirea solicitării și să asigure, contra cost, obținerea autorizației de construire de la Primărie.

CAPITOLUL VII

CONTROLUL ȘI SANCTIUNILE APLICABILE

Art. 149. (1) În porturi, în funcție de specificul activităților desfășurate, agenții constatatori aparținând instituțiilor desemnate (Căpitania de port, Poliția de Frontieră, Vama, Poliția Transporturi) efectuează controale și aplică sancțiuni în conformitate cu prevederile legale.

Art. 150. Constituie contravenții la normele privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și se sancționează corespunzător, faptele cuprinse în actele normative ce reglementează activitatea portuară, inclusiv dar fără a se limita la Ordonanța de Guvern nr. 22/1999 și HG nr. 876/2007. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Autoritatea Navală Română, de administrația portuară sau de autoritățile administrației publice locale conform OG nr. 22/1999 R.

Art. 151. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face în conformitate cu dispozițiile legale aflate în vigoare.

Art. 152. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage după sine răspunderea administrativă, civilă și penală, după caz.

PARTEA B

DISPOZIȚII FINALE

Art. 153. (1) Regulamentul de exploatare a porturilor fluviale este întocmit în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 636/2010 și intră în vigoare după avizarea lui conform legii.

(2) Respectarea Regulamentului de exploatare al porturilor va fi inclusă ca o clauză contractuală distinctă la toate contractele încheiate de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, cu toți beneficiarii ce desfășoară activități în porturile din zona de activitate a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu.

(3) Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu va pune prezentul Regulament la dispoziția celor interesați, în mod nediscriminatoriu.

(4) Ca urmare a aderării României la Convenții internaționale care influențează prevederile prezentului Regulament sau a situațiilor care impun modificarea /completarea acestuia, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, efectuează actualizări pe care le supune spre aprobare Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Art. 154. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

Director General
Velicu Florian

