



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 4138 / 04.09.2023

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.06.2023 – 31.08.2023

*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Jantea Daniela



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
01.06.2023 – 31.08.2023

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 01.06.2023 – 31.08.2023 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată:

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 1557/31.12.2021;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.01/10.01.2023, nr.02/07.02.2023, și 04/11.04.2023;
- de către doamna Jantea Daniela în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.9/31.05.2023 -Art.5, conform contractului de mandat.

Perspective economice globale ce influențează performanța companiei

Economia globală își va încetini creșterea la aproximativ 1,6% în acest an, mai puțin de jumătate din media estimată pe termen lung, de 3,5%, iar inflația va scădea, dar se va situa peste ținta pentru 2023 în aproape toate țările.

Crizele suprapuse din ultimii ani au creat un climat neobișnuit de incert în care prognozele au devenit extrem de volatile, cu riscurile și consecințele aferente pentru deciziile de afaceri și de politică economică. Economia globală a încetinit vizibil și multe state vor continua și în 2023 să fie puternic afectate de o inflație mare și, în consecință, de presiunile generate de costul vieții. Totuși sunt motive de optimism moderat datorate mai ales faptului că statele europene s-au adaptat mai bine decât s-a crezut inițial la criza energetică și la condițiile financiare mai stricte impuse de băncile centrale pentru a calma inflația. Teama de recesiune în zona euro, anticipată anul trecut, a fost din fericire infirmată de datele Eurostat anunțate la finalul lunii ianuarie. Există, prin urmare, toate șansele ca evoluția să fie mai bună decât se previziona și economia să continue să crească, mult mai lent, dar totuși să crească.

Combinatia dintre politicile monetare mai stricte, încetinirea cererii globale și normalizarea modelelor de cerere între bunuri și servicii ar trebui să pună presiune pe scăderea prețurilor bunurilor în 2023. În schimb, în cazul serviciilor ar putea dura mai mult timp până la o scădere a prețurilor. Deși inflația va scădea în majoritatea economiilor, va rămâne peste țintă în 2023 în aproape toate țările care au înregistrat o inflație ridicată în 2022.

Consumatorii, companiile și guvernele din majoritatea statelor se vor adapta la condiții financiare mai stricte. Piețele forței de muncă din economiile avansate vor continua să fie puternice, dar se vor tempera, iar numărul locurilor de muncă vacante se va reduce semnificativ, unele țări înregistrând chiar o creștere a ratei șomajului. De exemplu, în statele membre ale Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) vor fi create aproximativ trei milioane de locuri de muncă față de 20 de milioane în anul precedent.

Companiile vor resimți presiunea exercitată de tripleta rate ridicate ale dobânzilor, costurile energiei și creștere economică lentă prin erodarea marjelor de profit și un val tot mai mare de falimente. Sectoarele cu grad ridicat de îndatorare, sensibile la ratele dobânzilor și la prețurile energiei vor fi mai predispuse la riscuri, inclusiv sectorul imobiliar și cel al construcțiilor, precum și sectoarele ciclice, cum ar fi bunurile de consum discreționar.

Guvernele vor pune accentul pe politicile de stimulare a creșterii, de majorare a veniturilor fiscale în contextul creșterii cheltuielilor cu dobânzile pentru datoriile lor, elaborând în același timp

modalități mai inedite de redistribuire a veniturilor către persoanele vulnerabile, în special către cele care au suferit de pe urma inflației ridicate din anul precedent.

Concurența între cele mai mari economii ale lumii și presiunea de a construi economii rezistente vor însemna intrarea într-o nouă fază a globalizării.

Acest lucru ar putea însemna o combinație între relocarea producției din anumite sectoare ale economiei (de exemplu, semiconductoare și alte sectoare considerate strategice sau sensibile) și apropierea lanțurilor de aprovizionare între țările cu sisteme economice, politice și instituționale similare. Pentru a contribui la această tranziție, ne așteptăm să asistăm la o intervenție mai mare al statului în sprijinul unor segmente specifice ale economiei (de exemplu, prin subvenții directe și indirecte, relaxarea normelor privind ajutoarele de stat, etc.).

2023 este un an al provocărilor, dar și al oportunităților. Faptul că procentele celor care văd o creștere economică marginală sau o recesiune tehnică sunt apropiate indică gradul semnificativ de incertitudine care planează asupra economiei, în acest an. Nu este exclus să asistăm la o evoluție economică oscilantă, o dovadă a fragilității mediului economic într-un context economic destul de dificil.

Perspectivăe economice pentru următorii doi ani vor depinde de mai mulți factori. În mod evident, conflictul dintre Rusia și Ucraina va juca un rol major, având implicații atât la nivelul comerțului de bunuri și servicii cât și asupra prețurilor mărfurilor, dincolo de orizontul pe termen scurt, în special în Europa. Însă, în viitorul apropiat, direcția politicilor monetare și fiscale, în special în economiile avansate, va juca, de asemenea, un rol în conturarea traiectoriei creșterii economice. Gestionarea compromisurilor în elaborarea politicilor economice va fi dificilă. Perspectiva unor rate nominale mai mari ale dobânzilor, necesare pentru a combate inflația, și urgența consolidării fiscale vor duce la o decelerare suplimentară a activității economice. O potențială încetinire a creșterii economiei chineze, parțial generată de politica zero-Covid a țării, ar putea avea, de asemenea, implicații globale privind cererea și oferta. Deși situația rămâne dificilă, România are mai multe avantaje. În primul rând, suntem membri NATO, fapt care conferă o garanție de securitate. Mai mult, evoluția situației militare de la începutul invaziei a redus considerabil, deocamdată, preocupările inițiale cu privire la o posibilă extindere a conflictului în zone dincolo de Ucraina. De asemenea, apartenența României la UE este un semnal de stabilitate pentru investitori, oferind totodată toate beneficiile pieței unice.

În concluzie, Guvernul și comunitatea de afaceri trebuie să prezinte un mesaj clar că România nu este doar un loc sigur pentru investiții, ci oferă și multe oportunități, în ciuda provocărilor actuale. În același timp, autoritățile pot stimula în continuare creșterea economică prin politici favorabile investițiilor, cum ar fi sprijinul în sectoare cheie ca și sănătatea și educația, precum și prin absorbția completă a fondurilor disponibile ale UE, în special cele alocate pentru dezvoltarea infrastructurii țării."

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

Obiectivul Programului TEN-T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN-T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul Programului TEN-T.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

Pe piață lucrurile funcționează pe principiul dominoului: creșterea costului creditării va duce la dispariția unor companii, dar va consolida poziția altora, exemplele negative vor crea tensiune și la randul lor, potențialii investitori străini se vor reorienta spre alte zone geografice.

Dacă o companie va fi câștigătoare sau nu în urma acestei situații de criză depinde și de cât de bine a știut să își evalueze afacerea și dimensiunea impactului unui eveniment nedorit, de cât de bine a știut să dezvolte un plan de asigurare a continuității afacerii. Iar asta înseamnă exact management de risc.

Se poate concluziona că schimbarea înseamnă nesiguranță, iar nesiguranța înseamnă risc. Viitorul va fi al afacerilor care se bazează pe un management efectiv al riscului. Rezultatele merită efortul, deoarece administrarea eficientă a riscurilor aduce beneficii importante companiei prin: creșterea încrederii acționarilor; prin îmbunătățirea imaginii firmei și a moralului angajaților; prin creșterea productivității.

Factorii ce influențează cultura organizațională pot fi interni și externi. Identificarea factorilor ce influențează cultura reprezintă una din problemele cu care se confruntă fiecare organizație.

Factorii care marchează substanțial cultura organizației sunt managerii organizației. Personalitatea managerilor, nivelul de pregătire managerială și de specialitate, leadershipul care îi caracterizează variază în limite foarte largi. Cea mai mare influență asupra culturii o au managerii de la nivelul superior, secondari de managerii de nivel mediu.

Salariații din cadrul companiei constituie unul din factorii determinanți ai culturii. Numărul, pregătirea, vârsta, sexul, temperamentul acestora sunt tot atâția parametri umani ce marchează în multiple și diverse moduri sistemul de valori al personalului, cerințele, așteptările, normele și comportamentul organizațional.

În concluzie, cultura organizațională este, în opinia noastră, factorul ce definește o organizație. De aceea, consider că este important ca managerii să identifice și să cunoască factorii ce determină cultura organizațională, pentru a ști unde să intervină, obținând astfel optimizarea organizației din care fac parte.

Condițiile de incertitudine influențează evenimentele (variabilele) care concură la obținerea unor indicatori care pot fi utilizați pentru evaluarea variantelor de realizare a unui proiect și fundamentare a deciziilor.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară.

Referitor la activitatea Serviciului Programe Europene, Dezvoltare, Achiziții

în perioada 01.06.2023 – 31.08.2023

Referitor la stadiul implementării proiectelor derulate în cadrul CN APDF SA Giurgiu

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;

- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime **de 100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului ***“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737***, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

În conformitate cu planul de achiziții aferent contractului de finanțare nr. 127/24.11.2021, a fost lansată procedura de licitație publică deschisă începând cu data de 31.12.2021 pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări dar la anunțul publicat nu a fost depusă nici o ofertă.

Nedepunerea de oferte în cadrul procedurii de licitație publică lansată și ulterior relansată pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și creșterea prețurilor la materialele de construcții cauzate de criza generată de virusul SARS-CoV-2 și de criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre, criză ce a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, Ucraina fiind principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor, a condus la necesitatea actualizării devizului general al obiectivului de investiție și a perioadei de execuție.

Prin urmare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 64/2022 și a Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiție și a perioadei de execuție.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 19.107.132,43 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 36 de luni

Stadiu: în implementare

Contract de finanțare nr. 127/24.11.2021. Procedura de achiziții proiectare și execuție anulată. Procedurile de achiziție aferente informare și publicitate proiect, supervizare proiectare și execuție lucrări, verificare proiectare, în evaluare.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**;
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**;
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin;
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 luni

Contract de finanțare nr. 180 /12.10.2022. Procedura de licitație deschisă privind achiziția serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor aferente proiectului este finalizată. În data de

03.05.2023 a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări. Contractul de servicii de verificare tehnică a proiectării a fost semnat în data de 08.05.2023. Contractul de servicii de informare și publicitate proiect a fost semnat în data de 08.05.2023. Contractul de servicii de supervizare proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 17.07.2023.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care:

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danei 10;

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

În conformitate cu planul de achiziții aferent contractului de finanțare nr. 124/23.11.2021, a fost lansată procedura de licitație publică deschisă începând cu data de 31.12.2021 pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări dar la anunțul publicat nu a fost depusă nici o ofertă.

Nedepunerea de oferte în cadrul procedurii de licitație publică lansată și ulterior relansată pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și creșterea prețurilor la materialele de construcții cauzate de criza generată de virusul SARS-CoV-2 și de criza provocată de conflictul militar din regiunea Mării Negre, criză ce a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, Ucraina fiind principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor, a condus la necesitatea actualizării devizului general al obiectivului de investiție și a perioadei de execuție.

Prin urmare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 64/2022 și a Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiție și a perioadei de execuție.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 40.569.893,44 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții 31 luni

Stadiu: în implementare

Contract de finanțare nr. 124 /23.11.2021. Procedură de achiziții proiectare și execuție relansată în derulare. Procedurile de achiziție aferente informare și publicitate proiect, supervizare proiectare și execuție lucrări verificare proiectare, în evaluare.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- **dragaj** în fața danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **instalație de stins incendii;**

- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- **Reabilitare și modernizare cheu vertical** la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- **Reabilitare și modernizare cheu pereat** cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- **Reabilitare drum existent** pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- **Dragaje** în zona danelor de operare;
- **Alimentarea cu energie electrică** a danelor prin racordarea la un nou post TRAFO, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **Alimentarea cu apă** a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **Sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- **Alimentarea cu gaze naturale** a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video.**

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- **Dană de operare** cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- **Accesorii de cheu;**
- **Dotare cu ponton de acostare**, pasarelă, școndri, etc;
- **Platformă parcare** S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- **Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **Reabilitare drum existent;**

- **Asigurare utilități** (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de furnizare;
- **Instalație de stins incendii;**
- **Dragaje** în zona danelor de acostare;
- **Sistem de supravegere video;**
- Dotarea porturilor cu **puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;**
- Facilități necesare **acostării ambarcațiunilor de agrement.**

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare;
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare. La data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea "Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal"

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 31.12.2024

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada iunie-august 2023 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Servicii de întocmire documentație tehnică pentru obținerea Autorizației de Gospodărire a Apelor pentru Portul Călărași, în sumă de 5.000,00 RON, de la S.C.CIORANU ION S.R.L;
- Servicii de întocmire documentație tehnică pentru obținerea Autorizației de Gospodărire a Apelor pentru Portul Oltenița, în sumă de 5.000,00 RON, de la S.C.CIORANU ION S.R.L;
- Furnizare produse papetărie –articole mărunte de birou, în sumă de 2.835,85 RON, de la S.C. AMM S.R.L;
- Furnizare piese de schimb necesare la bordul ECOSTAR 101, în sumă de 3.218,48 RON, de la S.C.NAR MOTORS S.R.L
- Servicii de asigurare a autovehiculelor pentru 4 autoturisme marca FORD PUMA, în sumă de 10.693,60 RON, de la TRANSILVANIA BROKER DE ASIGURARE
- Furnizare piese de schimb pentru motocoasă, în sumă de 804,90 RON, de la S.C.GENA S.R.L
- Furnizare Motocositoare HUSQVARNA 325R pentru Agenția Călărași, în suma de 2.278,87 RON, de la S.C. COMFOREX IMPEX S.R.L
- Furnizare Apometru 1 TOL, necesar la Dana 6 Port Giurgiu, în sumă de 263,87 RON, de la S.C.THE ORIENT COMPANY S.R.L
- Furnizare WASTE TONER BOTTLE pentru imprimanta sediu, în sumă de 334,00 RON, de la S.C. RX ATELIER S.R.L
- Servicii de întocmire documentație cadastrală de dezmembrare teren portuar Port Baziaș, în sumă de 3.600,00 RON, de la LEPA ROMICĂ PETRU
- Furnizare stingătoare pentru Pontonul de Acostare PA 1515-Punct de lucru Oltenița, în valoare de 1.320,00 RON, de la S.C. CARO IMPEX S.R.L
- Servicii de întocmire Raport evaluare teren portuar Port Moldova Veche, în sumă de 800, 00 RON, de la S.C.DORU POTO EXPERT S.R.L
- Servicii de întocmire Raport de evaluare teren portuar Port Cernavoda, în sumă de 700,00 RON, de la SĂCEANU MARIUS VALENTIN-Expert evaluator
- Furnizare pachet materiale necesare reparației sistemului de iluminat în Punctul de lucru Bechet, în valoare de 4.896,21 RON, de la S.C. DFEDEMAN S R L
- Furnizare Hard Disk necesar suplimentării spațiului de stocare a imaginilor de la Parcul de nave port Giurgiu, în sumă de 590,00 RON, de la S.C.PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS S.R.L

-Servicii de certificare-Audit recertificare sistem de management calitate-mediu toate porturile, achiziție finalizată prin încheierea unui contract în sumă de 11.000,00 RON, cu S.C.SRAC CERT S.R.L

-Servicii de întocmire Raport de evaluare teren portuar port Bechet, în sumă de 1.000,00 RON, de la SĂCEANU MARIUS VALENTIN-Expert evaluator

-Lucrări de reparații cablu electric Port Comercial Drobeta Turnu Severin, în sumă de 10.000,00 RON, de la S.C.ESS OLTENIA S.R.L

-Servicii de întocmire Rapoarte de evaluare teren portuar Port Gruia, în sumă de 1.600,00 RON, de la S.C. DORU POTO EXPERT S.R.L

-Furnizare motorină Euro5 cu scutire directă de acciză pentru nava ECOSTAR 101-5.000 litri, în sumă de 23.250,00 RON, de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L

-Lucrări de reparații hidroizolații terminal pasageri Orșova, achiziție finalizată prin încheierea unui contract în sumă de 245,886,91 RON, cu S.C. HIDROCONS S.R.L

-Servicii de verificat stingătoare în Portul Dr.Tr.Severin, în sumă de 6.298,44 RON, de la S.C.RESOL S.R.L

-Lucrări de reparație la cablul electric de alimentare pe traseul Stație Transformare Aeroport 110/20 Port Dr.Tr.Severin, achiziție finalizată prin încheierea unui contract în sumă de 23.500,00 RON, cu S.C. ESS OLTENIA S.R.L

-Furnizare pachet produse papetărie –Articole mărunte de birou în sumă de 5.857,96 RON, de la S.C. AMM S.R.L

-Servicii de asigurare CASCO pentru un număr de 4 autoturisme marca Ford Eco Sport, în valoare de 11.280,00 RON, de la CAMPION BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE.

Totodată, se află în desfășurare următoarele proceduri:

- procedura simplificata Servicii de supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia, publicata prin anuntul nr. SCN1119083/04.01.2023, in suma de 1.486.863,39 lei fara TVA
- procedura simplificata Supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "Extinderea infrastructurii Portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al Portului" - Etapa I, publicata prin anuntul nr. SCN1119082/04.01.2023 in suma de 1.209.621 lei fara TVA
- licitație deschisa Proiectare si executie lucrări aferente proiectului "Extinderea infrastructurii Portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al Portului" - Etapa I, publicata prin anuntul nr. CN 1050924/01.01.2023 in suma de 60.597.445,00 lei fara TVA.

Principalii indicatori economico-financiari

La data de 30.06.2023 conform balanței de verificare, principalii indicatori economico – financiari ai Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu, sunt:

Venituri totale în sumă de 12442,64 mii lei;

Cheltuieli totale în sumă de 9924,56 mii lei;

Profit brut în sumă de 2518,08 mii lei;

Conform balanței de verificare la data de 30.06.2023 , suma înregistrată în cont 4118 – clienți incerti este de **11.223.138,70 lei**.

Situația contului de profit și pierderi, la 30.06.2023 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	12413.97
2	Venituri financiare	28.67
3	Venituri exceptionale	
I	Total venituri	12442.64
4	Cheltuieli pentru exploatare	9923.05
5	Cheltuieli financiare	1.51
II	Total cheltuieli	9924.56
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	2518.08

La data de 30.06.2023 compania nu înregistrează datorii la Bugetul General Consolidat al Statului.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:

- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada **01.06.2023-31.08.2023**, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**2**;
- Litigii cu profesioniștii – soluționate - **0**;
- Litigii de muncă - nesoluționate – **15 (conexate 4 dosare)**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – **5**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal soluționate – **1**;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - **1**;
- Litigii civile generale/comerciale nesoluționate - **6**;
- Litigii civile generale/comerciale soluționate - **1**;
- Insolvență – **6**;
- Faliment – **24** ;
- Dosare de executare – **19**.

Precizam ca din creantele aflate în dosarele gestionate de BJRD a fost încasată suma totală de 585.510,68 lei.

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligențe și nu

de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea Biroului Resurse Umane

În perioada 01.06.2023 – 31.08.2023 în cadrul Biroului Resurse Umane s-au desfășurat următoarele activități :

- întocmirea și actualizarea procedurilor operaționale și de sistem din cadrul biroului;
- întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- completarea și transmite registrul general de evidență a salariaților (REGES), în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- întocmirea Contractului Individual de Muncă pentru salariații companiei;
- întocmirea raportări statistice lunare, și trimestriale, la nivel de Companie, centralizând datele primite de la subunități și le comunică la Direcția de Statistică Giurgiu;
- certificarea dreptului de acordare a concediu anual și asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidențelor privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companie;
- întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- întocmirea documentelor în vederea acordării voucherelor de vacanță;
- întocmirea statelor de plată pentru acordarea participării la profit a salariaților pe anul 2022;
- întocmirea statelor de plată pentru Consiliu de Administrație și directorul general;
- calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- întocmirea și eliberarea adeverințe de salariat la solicitarea salariaților;
- întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate la solicitarea salariaților și pentru dosarele de șomaj/ dosarele de pensii, etc.;
- întocmirea de adeverințe privind sporurile care se valorifică la drepturile de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale companiei;
- participarea, din dispoziția conducerii, la cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței de indicii privind abateri disciplinare;
- transmite datele și documentele solicitate de comisiile de cercetare, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;
- întocmirea, gestionarea și pune în aplicare deciziile de sancționare sau alte măsuri dispuse de conducerea Companiei;

- întocmirea situații privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale;
- participarea la comisia de paritară în vederea negocierii contractului colectiv de muncă pe anul 2023;
- înregistrarea și gestionarea declarațiilor de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;
- introduce, în programul de calcul salarii, pentru calcularea salariilor brute, datele din pontaje privind prezența efectivă sau zilele de concediu de odihnă, recuperări, sporurile, concediile de odihnă, concediile medicale, alte concedii, orele suplimentare și alte adaosuri
- întocmirea și centralizarea datelor de seamă statistice și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare;
- întocmirea ștatelor de salarii pentru toți angajații companiei;
- întocmirea Declarației D112
- întocmirea centralizatoarelor și notelor contabile și înaintarea lor Biroului Financiar Contabilitate, Salarizare
- întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;
- întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabilitate, Salarizare în vederea plății;
- întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;
- participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;
- participarea la ședințele operative;
- întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;
- colaborarea cu toate structurile companiei în vederea întocmirii de proceduri operaționale;
- arhivarea documentelor din cadrul biroului;
- participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;
- asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;
- primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea pe site-ul APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;
- verificarea documentelor necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .
- la solicitarea salariaților, eliberarea adeverințelor referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau bugetele fondurilor speciale;
- gestionarea și evidențierea emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condicii de prezență, pontaje,
- actualizarea fișelor de post cu atribuții SSM-SU

- întocmirea situației privind concediile de odihnă neefectuate pe anul 2021 și 2022 până la data de 30.06.2023;
- comunicarea la Biroul Financiar, Contabilitate, Salarizare a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă, a altor drepturi acordate personalului din aparatul central și a notelor de lichidare;
- studiere program legislativ pentru aplicare și actualizare în domeniul resurselor umane, salarizării;
- completare și actualizare stat de personal;
- îndosariere documente specifice/ dosare de personal
- xeroxare și scanare documente solicitate (CIM, dispozitii, acte aditionale, adeverinte, carnet munca, fisa post, note de lichidare, fisa/raport evaluare, diplome, dosar profesional, declaratii de avere si interese)
- verificare documente întocmite de personalul din subordine, semnare;
- discuții cu personalul din subordine privind rezolvarea situații/ documente date în lucru;
- pregătirea, actualizarea și verificarea bazei de date în vederea acordării deducerilor personale, a persoanelor aflate în întreținerea salariaților pentru deducerea impozitului pe salarii;
- verificarea foilor de pontaj, evidența, calcularea și plata orelor suplimentare în conformitate cu dispozițiile legale, calculul indemnizațiilor privind concediile medicale, completarea lunară a certificatelor medicale și depunerea acestora împreună cu declarația lunară în termenele prevăzute de lege;
- de asemenea s-a urmărit și s-a răspuns cererilor și sesizarilor adresate compartimentului, în termenul prevăzut de lege.

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

În perioada 01.06.2023 – 31.08.2023 activitățile desfășurate la bordul navelor au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu. CN APDF SA Giurgiu, cu nava Ecostar 101, în perioada 03.01.2023 - 26.07.2023 a efectuat un număr de 775 de ore de asistență la operațiunea de transfer produse petroliere în cantitate de 127.820 tone.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj. Complexul de depoluare ND 2282, a asigurat asistență la bunkeraj pentru un număr de 5 nave, pentru o perioadă de 5 ore și 35 de minute, cantitatea bunkerată fiind de 81.759 litri.
- A fost asigurat serviciul de preluare a reziduurilor la 68 de nave, astfel: 32.750 mc tipul (13 04 01), tipul (20 01 08) - 3.600 kg, tipul (13 02 05)- 0,800 mc.
- Lucrări de întreținere la navele proprii.

- În perioada ianuarie – iulie au fost asigurate servicii de refurnizare energie electrică și apă potabilă pentru navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu, pentru un număr de 803 nave, din care: 125 nave sub pavilion românesc și 678 nave sub alte pavilioane. Pentru un număr de 185 de nave a fost refurnizată o cantitate de 789 mc de apă potabilă.
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare).
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.

Referitor la activitatea, Tehnic, Administrativă

În perioada 01.06.2023 – 31.08.2023 au fost urmarite și gestionate următoarele contracte de servicii:

- Furnizare energie electrică cu Hidroelectrica, pentru toate porturile administrate de companie
- Refurnizare energie electrică și apă subconsumatorilor din portul Giurgiu
- Furnizare apă și canal cu SC Apa Service Giurgiu.
- Curățenie incintă portuară Giurgiu
- Curățenie sediu administrativ Giurgiu.
- Întreținere sisteme de supraveghere video.
- Telefonie fixă
- Telefonie mobilă
- S-a finalizat lucrarea "Refacere racord energie electrică clădire Gară Fluvială port Giurgiu" pentru suplimentarea puterii de la 125 KW la 200 KW pentru locul de consum sediu+cheu port Giurgiu și s-a efectuat recepția la terminirea lucrării;
- S-a finalizat lucrarea de realizare a instalației de utilizare gaze naturale și rețea de încălzire interioară a corpului B al clădirii sediului administrativ Giurgiu și s-a efectuat recepția la terminirea lucrării;
- S-au achiziționat 4 autoturisme marca Ford Ecosport prin programul Rabla 2020-2024, pentru a înnoi parcul auto al companiei, s-au înmatriculat, s-au încheiat polițele de asigurare RCA și CASCO;
- S-a modificat programul Companiei de reparații și întreținere instalații, utilaje și echipamente aferent anului 2023, pentru redenumirea lucrărilor "Reparații terminal de pasageri Orșova" și "Reparații terminal de pasageri Moldova Veche", astfel "Reparație hidroizolație terminal de pasageri Orșova" și "Reparație hidroizolație terminal de pasageri Moldova Veche".
- S-a realizat cu personalul propriu lucrări de reparații a copertinei si a fost placată cu gresie pardoseala de sub copertină etaj I clădire Gară Fluvială Giurgiu;
- A fost reparat parapetul terasei de la etajul I
- A fost modificată procedura operațională Exploatarea Mijloacelor Auto și Mentenanța lor și aprobată de comisia de monitorizare a CN APDF SA Giurgiu.
- S-a modificat regulamentul auto privind modul de utilizare a autoturismelor companiei de către salariați.

- Cu personalul de întreținere propriu au fost efectuate lucrări de întreținere și reparații în incinta portului Giurgiu și a fost îndepărtată vegetația de pe suprafața pereului din portul Giurgiu;
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- Se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie;
- S-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru reparația locașurilor de școndrii din portul Cernavodă;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru lucrarea Reparație hidroizolație terminal de pasageri din portul Orșova;
- S-a analizat documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, ale companiei sau a unor societăți comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie;
- Au fost soluționate toate problemele ce au apărut în funcționalitatea telefoniei fixe și mobile, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea Serviciului Patrimoniu, Comercial, Urmărire Contracte

Politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu pentru anul 2023

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 și actul aditional nr.34526/05.09.2018, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii ce vor fi practicate în anul 2023, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 25.10.2022 sub nr.15335, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999 și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu conform art.12 din Decizia nr.12/15.11.2022, publicate pe

site-ul companiei www.apdf.ro și comunicate operatorilor economici prin notificarea nr.6439/29.11.2022.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitatea s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari.

Consiliul de administrație al CN APDF SA Giurgiu a aprobat cu unanimitate de voturi contractul cadru de subconcesiune, contractul cadru de închiriere cu clauză de trafic de marfă, contractul cadru de închiriere cu clauză de investiții și contractul cadru pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii, conform Deciziei nr.5 din 03.04.2023, art.12.

În perioada iunie – august 2023 au fost încheiate un număr de 6 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe bază de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Informații despre traficul de marfă

Alăturat, este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

Mai 2023

Nr.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
crt.			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	321296	18075		76202	72128	114428	40463
1.	Cereale	76969	3043		73926			
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	765	765					
6.	Lemn, lemn de foc	2116					1950	166

7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	17210				12809		4401
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	148995				14744	112478	21773
9.	Minereuri de fier, fier vechi	978			978			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	56781	14267			28391		14123
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1913				1913		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	14635			1298	13337		
22.	Mașini, material de transport	934				934		
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 267

din care:

românești: 164

străine: 103

Iunie 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	391183	13902		183097	120482	49786	23916
1.	Cereale	241905			177009	64896		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	1205			1205			
6.	Lemn, lemn de foc	1415					700	715
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	5311				5311		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	72909				18551	49086	5 272
9.	Minereuri de fier, fier vechi	6813			4883	1930		
10.	Minereuri neferoase							

11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)						
12.	Pastă și deșeuri de hârtie						
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	1388			1388		
14.	Petrol brut						
15.	Produse petroliere și gaz	49946	13902		18115		17929
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale						
17.	Produse chimice						
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	911			911		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice						
20.	Metale (feroase și neferoase)						
21.	Articole fabricate din metal	9380			9380		
22.	Mașini, material de transport						
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)						
24.	Alte produse						

Total Nave Operate: 330
din care:
românești: 214
străine: 116

Iulie 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	475253	15214		276674	56107	82078	45180
1.	Cereale	271117	1598		269519			
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	3014			3014			
6.	Lemn, lemn de foc	2205					1294	911
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	17422				9407	2003	6012
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	112211				13793	78781	19637
9.	Minereuri de fier, fier vechi	3681			3681			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							

15.	Produse petroliere și gaz	51434	13616			22453		15365
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1985				1985		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	12184			460	8469		3255
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total Nave Operate: 428
din care:
românești: 312
străine: 116

Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situație terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriata/ comodat/asociere/ subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme, cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	18223	100849	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94

2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	34350	4787	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	46101,34	25968	72069	9436	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		88
4	8.18.01	Teren portuar -port Chiciu	150242	5091,42	700	0	700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Siliistra		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14384	0	14384	525	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		96
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88577,25	46566,23	27832	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	692		692	10540	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF si P.M.G	3
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	18944,02	16094,98	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	100		100	97449		Intabulare APDF	0

10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0
12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	74820,41	7025	81845	101447	in CF inscrisa supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		81
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	19826	55034	74860	1427	47217 mp SPET –Expirat, litigiu		98
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	1546	1510mp CJ Dolj		0			0
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	10426,36	21971,64	32398	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port	63
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	24088	12720	36808	58881		Inclusiv 3720 mp drum incinta port	38
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77		Drum incinta	37
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11756,6	33289,95	45047	888		Drum acces 5180 mp	97
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF inscrisa supraf. de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	67

20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14		Drum acces 2800 mp	0
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	49990	450		Drum acces +incinta 3695 mp	99
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	96,56	0	97	4223,44			2
23	8.18.01	Teren portuar -port Svinita	33829	6604,97	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	19678	280	0	280	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	150246	31240,09	17208	7065	24273	6967,09		Drum acces 1425 mp	78
26	8.18.01	Teren portuar -port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		TOTAL		1502794,1	434379	331898,88	764732	672941			

**SITUAȚIE CONTRACTE ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR/SPAȚII/COMODAT ÎNCHEIATE ÎN
PERIOADA 01.04.2023 – 31.07.2023**

Nr. crt.	Denumire Port	Denumire Chiriaș (Operator economic)	Nr. Contract/Data încheiere	Tip contract	Data intrării în vigoare	Data expirării	Suprafața închiriată (mp)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	MOLDOVA VECHE	I.P.J. CARAȘ SEVERIN	Contract comodat 1997/12.04.2023 (nr. IPJ 92013/21.04.2023)	Contract de comodat spații	12.04.2023	31.12.2023	40
2	MOLDOVA VECHE	AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ	Contract comodat 1989/12.04.2023	Contract de comodat spații	12.04.2023	31.12.2023	25

3	CETATE	NEAGOE TĂNASIE ION-BEBE	Contract nr.2974/19.06.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	19.06.2023	18.12.2023	20
4	CETATE	SC EAST WAY SPEDITION	Cesiune nr.2173/25.04.2023	Act aditional modificare parti contractante	04.05.2023	-	4000
5	DECIET	SC UNICONFEX EXIM SRL	Contract nr.2232/27.04.2023	Act aditional modificare parti contractante	-	-	1150
6	GIURGIU	SC LUXOR BLUE WATER SRL	Contract nr.5354/25.11.2020 Act aditional nr.4/12.04.2023	Act aditional suplimentare suprafata cu 5 mp	-	-	20
7	CĂLĂRAȘI	PANĂ ADRIAN VALENTIN	Contract nr.2424/10.05.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	10.05.2023	10.05.2028	33
8	CĂLĂRAȘI	PÎRLOAGĂ MARIAN-DORIN	Contract nr.2425/10.05.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	16.05.2023	16.05.2028	53
9	CĂLĂRAȘI	PICOTICI PETRE ILIUȚĂ	Contract nr.3079/26.06.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	06.07.2023	06.07.2028	48
10	CĂLĂRAȘI	DEACU DAN CONSTANTIN	Contract nr.3078/23.06.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	06.07.2023	06.07.2028	21
11	CĂLĂRAȘI	MAER MARIA	Contract nr.3077/26.06.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	04.07.2023	04.07.2028	63
12	OLTENITA	MADIN IONEL	Contract nr.3118/27.06.2023	Contract de inchiriere teritoriu portuar	26.07.2023	26.07.2033	370

13	GIURGIU	IPJ GIURGIU	Contract comodat nr.3323/10.07.2023 inreg.IPJ 107917/10.07.2023	Contract comodat spatii	10.07.2023	31.12.2023	77,16
14	GIURGIU	PRO TV - Bucuresti	Contract inchiriere nr.3360/11.07.2023	Folosinta temporara teren trup IV - 5 zile calendaristice	20.07.2023	25.07.2023	100
15	GIURGIU	SC EXM ANDRES CONSULT SRL	Contract inchiriere 2190/26.04.2023	Teren portuar TRUP IV - Giurgiu	-	-	12.000
			REZILIAT 02.05.2023				

Director General,
Jantea Daniela