

**Proiect: Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune  
pentru Portul Drobeta-Turnu Severin**

**Etapă: Rapoarte care să conțină datele obținute în urma realizării fiecărei  
hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor  
legislative**

**pentru**

**Portul Drobeta-Turnu Severin**

**– An de referință 2021 –**

**Elaborator: SC CEPSTRA GRUP SRL - Certificat atestare Seria RGX nr. 027/24.10.2024**

**Director dr.ing. Mihai Zaplaic**

**Colectiv de elaborare :**

dr.ing. Mihai Zaplaic - **expert nivel principal EGZA, RIM**

ing. Sorina Iliuță - **expert principal RIM, BM**

chim. Anca Dragomir - **expert GIS**

dr.ing. Toma Zaplaic - **expert nivel principal EGZA, expert sisteme informatice**

**Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII  
FLUVIALE S.A. GIURGIU (CN APDF SA Giurgiu)**

**Contract: 4513/04.10.2024**

**2025**

## Cuprins

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Introducere.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1  |
| I. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera b) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora ..... | 4  |
| 1 Informații generale .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4  |
| 2 Scurtă descriere a portului și a suprafețelor înconjurătoare .....                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5  |
| 3 Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului .....                                                                                                                                                                                                                                   | 9  |
| 4. Metoda de calcul. Software de cartare a zgomotului utilizat și versiunea acestuia.....                                                                                                                                                                                                                                             | 10 |
| 4.1 Software de cartare a zgomotului utilizat și versiunea acestuia .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 |
| 5. Datele de intrare utilizate în cartarea strategică de zgomot. Surse de informare .....                                                                                                                                                                                                                                             | 11 |
| 5.1 Datele de intrare specifice surselor de zgomot din Portul Drobeta Turnu Severin .....                                                                                                                                                                                                                                             | 12 |
| 5.2 Date meteorologice.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12 |
| 5.3 Rezumatul cu privire la datele de intrare în procesul de cartare strategică de zgomot.....                                                                                                                                                                                                                                        | 12 |
| II. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera c) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot.....                                                                                                               | 19 |
| 1 Hărți strategice de zgomot în format grafic .....                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19 |
| 2 Datele aferente hărților strategice de zgomot.....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20 |
| 3 Referințe la hărți și la Raportul detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul .....                                                                                                                                                                                                                                          | 21 |
| III. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera d) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte.....                                                                 | 22 |
| 1. Confirmarea perioadelor de timp considerate.....                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 22 |
| 2. Metodă și software utilizate.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 22 |
| 3. Precizia probabilă a rezultatelor .....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 22 |
| 4. Valori limită.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23 |

### Anexe

- Straturile tematice utilizate (Harta de bază - input în cartare) și straturile tematice generate
- Fișiere xlsx cu parametrii descriptivi ai surselor industriale și rutiere aferente portului
- Hărțile strategice de zgomot

## Introducere

Lucrarea de față prezintă **datele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot generat prin activitățile desfășurate în anul 2021 în Portul Drobeta - Turnu Severin** și – potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare – constă din următoarele:

- a) Fiecare hartă strategică de zgomot - pentru fiecare dintre indicatorii reglementați - care arată situația anului de referință (2021) și care să conțină toate straturile tematice utilizate la realizarea acestora și relevante. Fiecare hartă generată se predă pe suport electronic - atât ca format imagine cât și ca set de date spațiale georeferențiate.
- b) Un raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora - pe suport electronic în format .doc(.docx);
- c) Un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot, pe suport electronic în format .doc(.docx);
- d) Un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe suport electronic în format .doc(.docx);

**Anul de referință** pentru care se realizează hărțile strategice de zgomot: **2021**.

**Autoritatea responsabilă:** **COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. GIURGIU**, operator responsabil pentru cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, în baza prevederilor Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, Art. 39 punctul f):

*„Art. 39. - Operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, după caz, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru:*

- ... f) porturile din interiorul aglomerărilor, inclusiv pentru drumurile și căile ferate aflate în administrarea porturilor și care sunt amplasate în interiorul zonelor portuare, precum și porturile din exteriorul aglomerărilor în cazul în care activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor.”*

Infrastructura portuară este proprietatea publică a statului român, suprafața incintei portuare fiind concesionată către operatorul **COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. GIURGIU**.

**Definiții conform Legii nr. 121/2019** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, **CAPITOLUL I Dispoziții generale, Secțiunea 2:**

- o **cartarea zgomotului** - prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor-limită în vigoare, numărul persoanelor afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă;
- o **hartă strategică de zgomot** - o hartă întocmită pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot dintr-o zonă dată, cauzat de surse diferite de zgomot, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă;
- o **Lnoapte** – indicator de zgomot pentru perioada de noapte - indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte;

- **Lzsn** – indicatorul de zgomot pentru zi-seară-noapte – asociat disconfortului general;
- **valoare-limită** – o valoare a indicatorilor Lzsn sau Lnoapte a cărei depășire determină aplicarea de către autoritățile competente a măsurilor de reducere a nivelurilor de zgomot.

**Baza legislativă pentru elaborarea lucrării** – conținutul prezentului raport respectă cerințele următoarelor acte normative:

- Directiva nr. 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 756/2022 pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Legea nr. 181/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- Ordonanța nr. 4/2010 privind instituirea Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 975/834/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora;
- Ordinul nr. 1345/2020 privind aprobarea comisiilor de evaluare a hărților strategice de zgomot de la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a Regulamentului de funcționare și organizare a acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii Lzsn, Lnoapte, Lzi și Lseară;
- Ordinul nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comisiei de atestare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul nr. 1928/1544/2022 al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru transporturi și al conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului privind stabilirea drumurilor principale, căilor ferate principale și a porturilor, aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A., Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați și a Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune.

De asemenea, au fost avute în vedere următoarele:

- SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- SR ISO 1996-1:2016 Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului ambiant; Partea 1: Mărimi fundamentale și metode de evaluare;
- SR ISO 1996-2:2018 Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului ambiant; Partea 2: determinarea nivelurilor de zgomot ambiant.

### **Aspecte legislative**

Încă din 2009, Comisia Europeană a declanșat dezvoltarea unei metode comune de evaluare și gestionare a zgomotului ambiant (CNOSSOS-EU), în colaborare cu European Environment Agency/Agenția Europeană de Mediu (EEA), European Union Agency for Aviation Safety/Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA), World Health Organization/Organizația Mondială a Sănătății (WHO) și circa 150 de experți în zgomot. După 6 ani, în 19 mai 2015, a fost aprobată Directive (EU)

2015/996 of the Commission of May 19, 2015/Directiva (UE) 2015/996 a Comisiei, directivă în cadrul Directivei 2002/49/EC a Parlamentului European și a Consiliului.

Utilizarea acestei directive a devenit obligatorie **începând cu 31 decembrie 2018**.

Totuși, în 4 martie 2020, este publicată Directiva Comisiei (UE) 2020/367, care modifica Anexa III a Directivei 2002/49/EC a Parlamentului și a Consiliului privind stabilirea metodelor de evaluare a efectelor dăunătoare ale zgomotului de mediu.

Metodele de evaluare a efectelor dăunătoare introduse în directiva de mai sus, sunt cele descrise în lucrarea elaborată de Organizația Mondială a Sănătății WHO – Environmental Noise Guidelines for European Region 2018.

De asemenea, "pentru adaptarea la progresele științifice și tehnice", în 21 decembrie 2020 este adoptată Directiva Delegată (EU) 2021/1226 a Comisiei care modifică Anexa II a Directivei 2002/49/EC privind metodele comune de evaluare a zgomotului.

Este evident că toate aceste completări și modificări au necesitat transpuneri adecvate în legislația națională, adaptarea adecvată a softurilor de cartare a zgomotului.

Astfel, în 2019 a fost emisă Legea nr. 121/2019 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, intrată în vigoare începând cu data de 26 iulie 2019.

În 2022, a fost aprobată Legea nr. 181/2022 (în vigoare din 18 iunie 2022) privind modificarea și completarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

În 2021 a fost emis Ordinul nr. 2328 din 10 decembrie 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii  $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$ .

Luând în considerare limitele impuse pentru diferite situații conform Ordinului 2328 din 10 decembrie 2021, precum și cerințele de raportare precizate în Anexa nr. 6 la Legea 121/2019, s-a considerat oportună alegerea următoarelor izofone ca limite inferioare în efectuarea cartărilor strategice pentru traficul feroviar:

- **Izofona de 50 dB(A) pentru  $L_{zi-seara-noapte}$** , acoperitor pentru valorile avute în vedere prin Ordinul 2328/10 decembrie 2021, care stabilește ca limite admisibile valorile de 55 dB(A) și respectiv 56 dB(A), coroborat cu prevederile Legii nr. 121/2019 care indică benzile pentru raportare: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 și  $\geq 75$ ;
- **Izofona de 40 dB(A) pentru  $L_{noapte}$** , valoare acceptabilă atât pentru aprecierea încadrării în prevederile Ordinului nr. 2328, cât și în benzile de raportare indicate prin Legea nr. 121/2019: 45-49\*), 50-54\*), 55-59\*), 60-64\*), 65- 69\*),  $> 70$ .

**I. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera b) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora**

**1 Informații generale**

**Portul Drobeta Turnu Severin, amplasat pe teritoriul aglomerației Municipiului Drobeta Turnu Severin, este indicat la poziția nr. 4 din ANEXA Nr. 3 Porturile aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați și a Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, anexă la Ordinul nr. 1928/1544/2022.**

| Nr. crt. | Denumirea portului    | Denumirea zonei portuare | Administratorul                                                               |
|----------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 4        | Drobeta-Turnu Severin | –                        | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu |

Compania CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii.

Obiectul de activitate al companiei include:

- Desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval, precum:
  - asigurarea reparării, întreținerii și menținerii caracteristicilor tehnice minime ale infrastructurii de transport naval care i-a fost concesionată;
  - punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, în condițiile legii;
  - semnalizarea pentru navigație;
  - dragajul de întreținere adâncimi în porturi și pe căi navigabile;
  - servicii pentru nave de agrement și turism;
  - asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase; asigurarea utilităților apă, energie electrică și termică, preluarea reziduurilor de la nave;
  - salvarea și ranfluarea navelor.
  - serviciile de siguranță, în condițiile legii.
- Desfășurarea activităților de control:
  - urmărirea și dirijarea traficului în port;
  - desfășurarea activităților de transport de mărfuri și de persoane cu nave;
  - eliberarea avizelor/permiselor de lucru pentru autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval în perimetrul porturilor, respectiv probarea desfășurării de activități în porturile și punctele de lucru aflate în administrarea companiei, altele decât cele supuse autorizării, eliberând permise de lucru;
  - supravegherea agenților economici care transportă sau operează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile sau în porturile aflate în zona sa de activitate;
  - asigurarea utilizării de către terți a infrastructurii de transport naval - prin contracte de închiriere sau asociere;
  - elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru lucrări de întreținere, reparare și modernizare;

- urmărirea aplicării normelor tehnice pentru construcția, modernizarea și exploatarea infrastructurii și suprastructurii portuare;
- întocmirea sau avizarea documentațiilor privind realizarea de noi infrastructuri portuare;
- avizarea studiilor și proiectelor privind dezvoltarea infrastructurii de transport naval;
- avizarea proiectelor de construcții și instalații în apropierea zonelor portuare, care ar putea afecta activitatea porturilor.

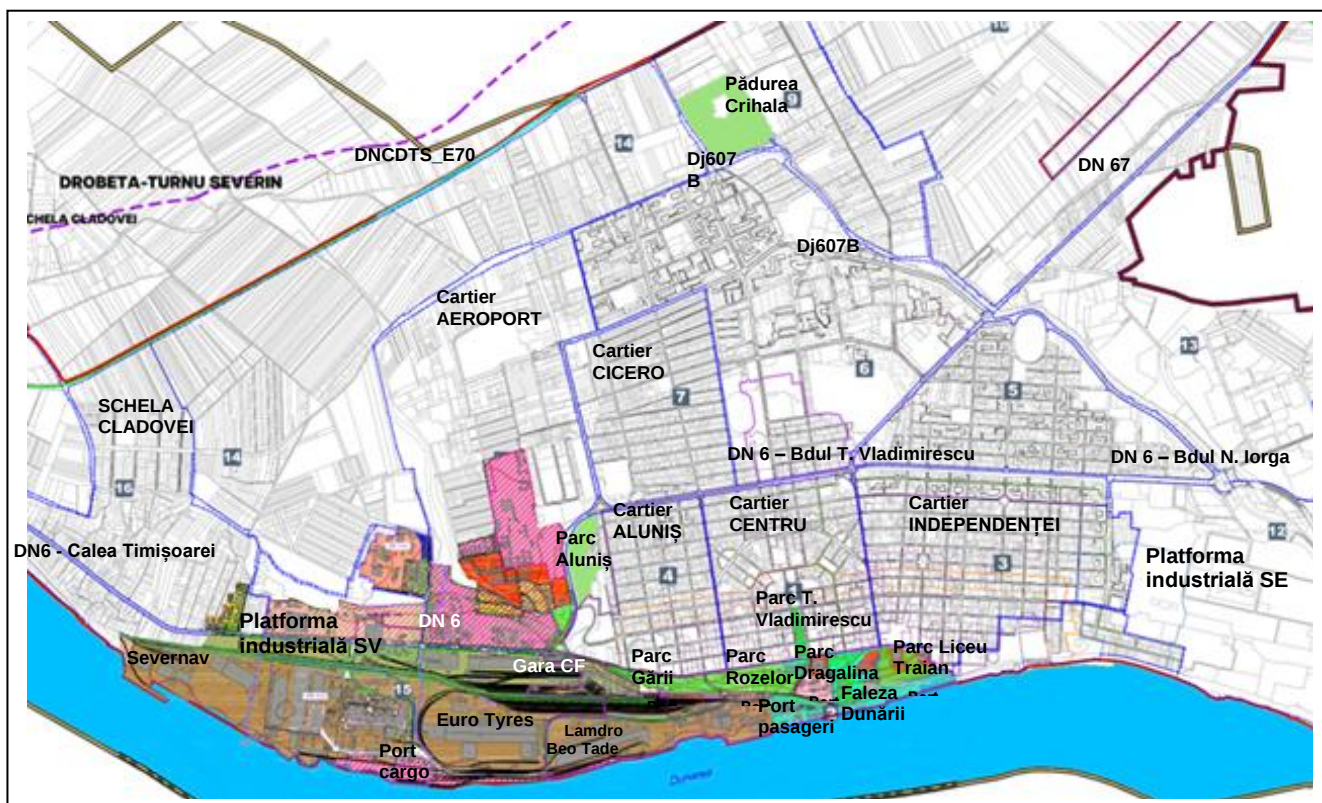
Municipiul Drobeta Turnu Severin se situează pe traseul coridorului Pan European 7 – Dunăre-Marea Neagră.

**Portul din municipiul Drobeta Turnu Severin** stabilește conexiuni fluviale la nivel național și european, fiind un port atât de pasageri, cât și un port comercial.

## 2 Scurtă descriere a portului și a suprafețelor înconjurătoare

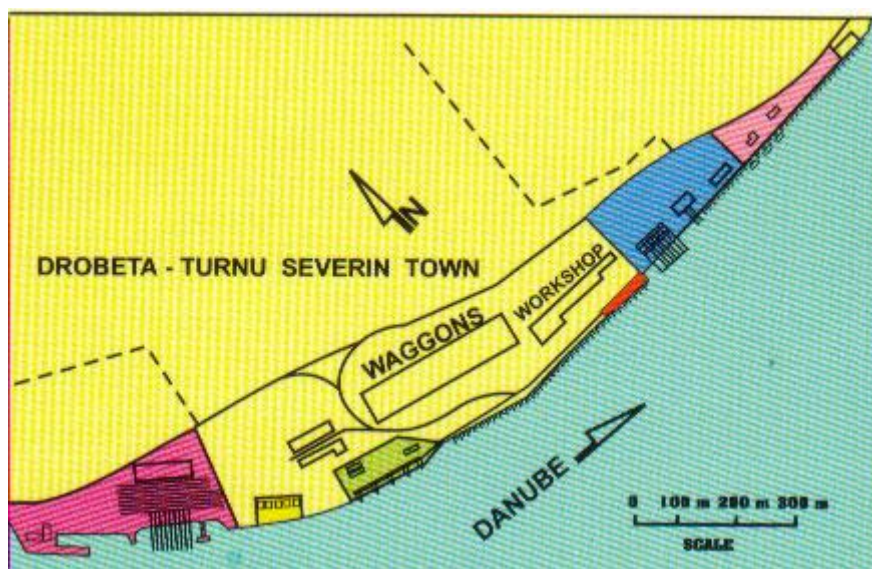
**Localizare și organizare:** Portul Drobeta Turnu Severin se desfășoară de-a lungul Dunării km 931-933. Rada portuară km 927 - 934- malul stâng al Dunării, în lacul de acumulare - Complexul Hidroenergetic și de Navigație "Porțile de Fier II".

Portul este dezvoltat în trei amplasamente – portul comercial, portul de pasageri, rampa piese agabaritice – situate la limita de S-SV a orașului Drobeta Turnu Severin, la Dunăre.



**Fig. nr. 1: Amplasarea portului în cadrul Municipiului Drobeta Turnu Severin**

(Surse: Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin – PUG Nov. 2022, <https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-a-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/> )



**Fig. nr. 2: Amplasamentele portuare - detaliu**

(Sursa: CN APDF SA Giurgiu, [https://apdf.ro/drobeta\\_turnu-severin.html](https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html) )

- **Portul comercial Drobeta Turnu Severin** – este port fluvial situat pe malul stâng al Dunării, la km 932-km 933+150, unde sunt amenajate fronturi de acostare având lungimea totală de cca. 700 m (3 dane pentru operare mărfuri și 4 dane de așteptare).
- **Portul de pasageri** – se întinde între km 927-km 931 și are un front de acostare la Dunăre în lungime de cca. 750 m (9 dane: 3 dane de pasageri, 3 dane de așteptare și 3 dane de bunkeraj);
- **Rampa piese agabaritice** – se întinde între km 933+150-km 933+300.



**Fig. nr. 3: Cele trei secțiuni ale Portului Drobeta Turnu Severin**

**Mărime:** Suprafața incintei portuare concesionată către CN APDF SA Giurgiu (comercial+pasageri+rampa piese agabaritice) este de 137592,11 mp, din care pentru pasageri 44084,55 mp, comercial 72662,42 mp, 20845,14 mp pentru rampa.

#### Caracteristicile principale ale portului:

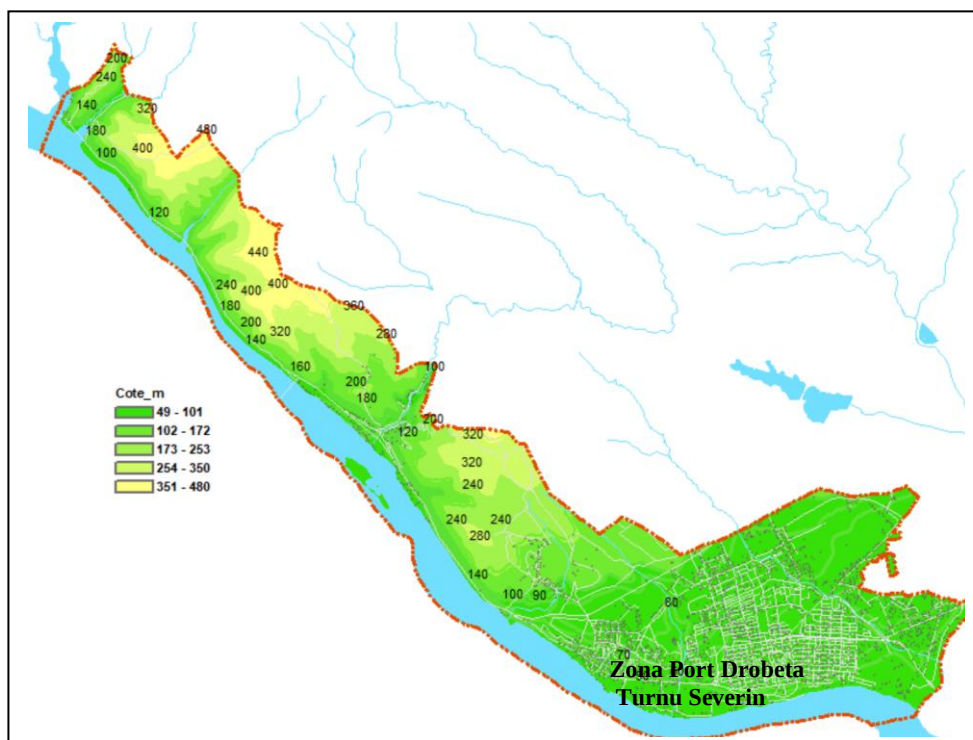
- Portul este de tip fluvial, permițând acostarea barjelor de până la 3000 t;
- Accesul la cheu se realizează direct din șenalul navigabil;
- Lungime front de acostare;
  - o 300 ml cheuri verticale aferente danelor comerciale;
  - o 420 ml cheuri pereate pentru danele de așteptare;
  - o 365 ml cheuri pereate pentru dane iernatic.
  - o La 300 ml amonte de portul comercial se află dana de operare la siloz cu l=100ml din care 65 ml cheu vertical și 35 ml cheu pereat;

*Elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Portul Drobeta-Turnu Severin – an de referință 2021*

- Utilaje de cheu:
  - o 1 macara portic 5tf x 32 m tip Bocșa;
  - o 2 macarale de cheu 16 tf x 32 m tip Bocșa.
- Capacitate de trafic port comercial: 725 mii t/an;
- Ambele sectoare au clădiri de exploatare, precum și facilități privind alimentarea cu energie electrică, apă și canalizare (port pasageri);
- În partea aval a portului comercial există un terminal petrolier "OMV".
- Conexiunile portului în teritoriu:
  - o Portul este racordat la rețeaua locală și națională de drumuri, având acces rutier la rețeaua stradală a orașului Drobeta Turnu Severin și - în continuare - legături la DN 6, DN 56, DN 56A și DN 67.
  - o Accesul feroviar se face prin linii de rebrusment racordate la statia C.F. a orașului și - în continuare - la magistrala 900 București-Caransebeș-Timișoara care separă zona portuară de oraș.

(Surse: CN APDF SA Giurgiu – Portul Drobeta Turnu Severin, [https://apdf.ro/drobeta\\_turnu-severin.html](https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html) ; Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin – PUG Nov. 2022 <https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-a-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/> ; Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Drobeta Turnu Severin 2021, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Sale Funcționale 2021-2027 <https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/> ; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Proiect HG aprobare indicatori modernizare port Drobeta - Nota de fundamenare <https://www.mt.ro/web14/transparența-decizională/consultare-publică/acte-normative-in-avizare/5081-hg31012024dtn>; TTS (Transport Trade Services) S.A. <https://ro.tts-group.ro/compania.html> )

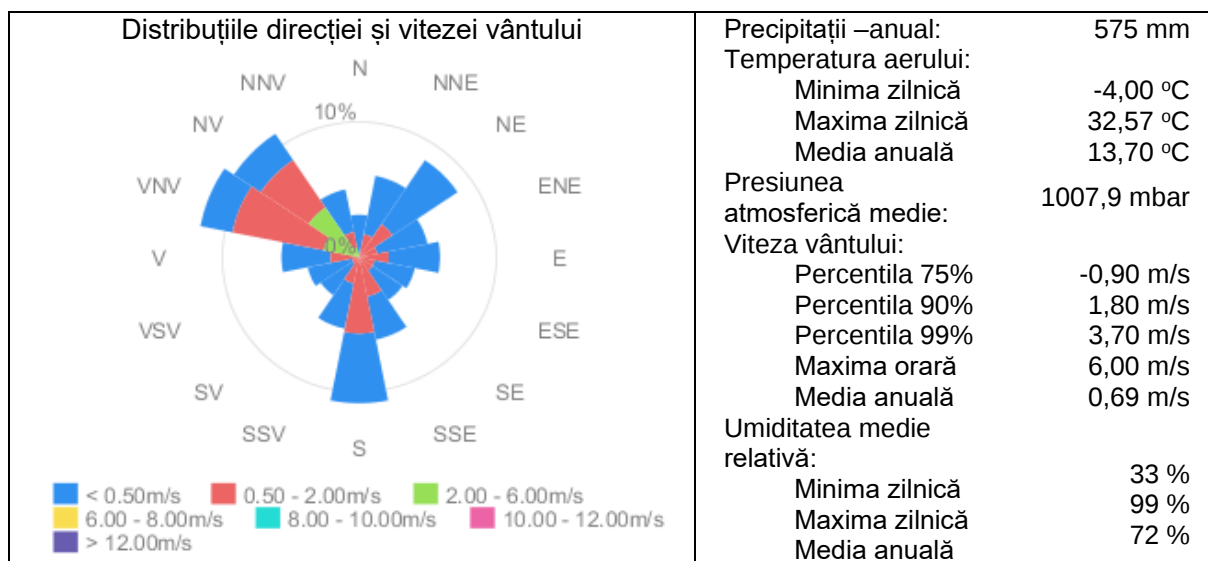
**Relief:** Relieful Municipiului Drobeta Turnu Severin se prezintă sub forma unui amfiteatru dispus în trepte ce coboară dinspre N-NV spre S-SE, de la deal (480 → 140 m) la câmpie (100 → 45 m). În zona de dealuri, terasele coboară abrupt spre Dunăre (400-280m → 80 m). Orașul cu zona de populație densă se află pe un platou ușor înclinat, de la nord (104 m) spre sud - **în zona portului altitudinea este de 45 – 60 m.**



**Fig. nr. 4: Relieful aglomerației Municipiul Drobeta - Turnu Severin și în zona portului**

(Surse: Date realizate de ANCP, [www.geoportal.gov.ro](http://www.geoportal.gov.ro), Licența pentru o Guvernare Deschisă OGL-ROU-1.0).

**Climă:** Clima județului Mehedinți este temperat- continentală cu influențe mediteraneene în zona Cazanele și a municipiului Drobeta Turnu Severin.



**Fig. nr. 5: Valorile parametrilor meteorologici înregistrați în anul 2021 în municipiul Drobeta - Turnu Severin (Latitudine: 44.6266327 Longitudine: 22.6619816 Altitudine: 53.00 m)**  
(sursa: CalitateAer - Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului [www.calitateaer.ro](http://www.calitateaer.ro))

#### Zone funcționale:

- **Portul comercial** este situat pe Platforma industrială SV din Municipiul Drobeta Turnu Severin.

Activitatea industrială inițială pe platformă s-a restrâns semnificativ, o parte din spații fiind închiriate micilor întreprinderi pentru activități de producție și servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, depozitare etc., iar unele spații sunt neutilizate.

Zona are profil predominant de prelucrare a metalelor și activități portuare și feroviare. Funcțiunea dominantă pe platforma industrială este dată de componenta industrială: Șantierul Naval SEVERNNAV, Euro Tyres Manufacturing, S.C. Forsev S.A. (producție piese forjate), Lamdro (operațiuni de mecanică generală/ producție metale feroase sub forme primare și de feroaliaje), Beo Trade Com (atelier de reparații ambarcațiuni), TTS Porturi Fluviale SRL.

**TTS Porturi Fluviale SRL (fost TRANS EUROPA PORT S.A.) este operatorul principal pe amplasamentul portului Drobeta Turnu Severin.** TTS Porturi Fluviale SRL face parte din TTS (Transport Trade Services S.A.) care desfășoară activități în domeniul operării portuare, transbord, manipulare, depozitare, ambalare, etichetare de mărfuri (în vrac și mărfuri generale) și transporturilor fluviale, maritime, feroviare și rutiere. Activitățile se desfășoară prin asigurarea facilităților necesare (siloz, platforme de depozitare, macarale), precum și a accesului la infrastructura feroviară și auto. Mărfurile operate în portul comercial Drobeta Turnu Severin sunt: mărfuri generale, laminate, minereuri, îngrășăminte, cereale, cărbune, etc.

- **Portul de călători** este partea la Dunăre a orașului vechi (cart. Centru, Independenței, Aluniș).

• Față de zona portuar-industrială, **zonele destinate locuirii** sunt situate în general la N, separate fiind prin liniile CF, căi rutiere (Calea Timișoarei la NV și N, din care se desprind la NE – înspre portul de călători, Bdul Carol I și Bdul Gării continuat cu Bdul Dunării), precum și prin parcurile dispuse între aceste bulevarde (parcurile Gării, Rozelor, Dragalina, Liceului Traian).

La NV se află o zonă cu locuințe individuale cu densitate mică de locuire, care pătrunde și între linia CF și Calea Timișoarei.

La N de Calea Timișoarei și Stadionul Severnav se află câteva locuințe colective. Locuințele din Cartierul Aeroport sunt la distanță semnificativă față de zonă portuară.

La NE de platforma industrial-portuară, în orașul vechi, **funcțiunea zonei este mixtă**, cu o diversitate de activități de interes general, cu acces public, la parter și cu locuire de tip colectiv la etajele imobilelor multifuncționale. Sunt prezente, în imobile monofuncționale, majoritatea instituțiilor publice și de interes public importante ale municipiului. În zonă se află și locuințe individuale.

- **Zone verzi:** Zone împădurite cu suprafețe mari se află la distanță mare de port, în partea deluroasă de NV a Municipiului și în partea de Nord a zonei de populație densă - unde se află Pădurea de agrement Crihala. Parcurile mai apropiate de amplasamentul portului au suprafețe mai reduse și sunt dispuse la Nord de magistrala CF, respectiv la Sud (Parcul Gării ~2,6 ha, Parcul Rozelor ~5,1 ha, Parcul Dragalina ~5 ha, Parcul Liceului Traian ~3,4 ha) și la Vest (Parcul Aluniș ~5,6 ha) față de zona de populație densă din jumătatea de Est a aglomerării. În partea de sud a orașului vechi se află Parcul Tudor Vladimirescu cu o suprafață de cca. 1,3 ha, care îndeplinește condiția de arie liniștită în aglomerare.

### **3 Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului**

Activitatea portuară fiind redusă, nu s-au impus măsuri speciale pentru reducerea poluării fonice.

Măsurile cu caracter general constau în asigurarea exploatării și dezvoltării infrastructurii portuare și de transport naval în condițiile legii, inclusiv pe linie de protecție a mediului – în particular de protecție antiizgomot. Măsurile antiizgomot sunt avute în vedere inclusiv în cazul proiectelor care vizează construcții și instalații în apropierea zonelor portuare - CN APDF SA Giurgiu fiind implicată în procesul de avizare.

Activitățile operatorilor portuari și precum și a operatorilor care desfășoară activități pe Platforma industrială SV sunt reglementate pe linie de protecție a mediului, conform profilului de activitate și capacității instalațiilor.

Astfel, pentru operatorii de pe amplasamentul Port Drobeta Turnu Severin au fost identificate:

- **Autorizația de Mediu nr. 1 din 05.01.2021 pentru TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin** pentru desfășurarea de activități în punctul de lucru din Drobeta Turnu Severin, **Port Comercial**, km fluvial 932+330 – 933+000:
  - o Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – CAEN<sub>rev2</sub> 5221
  - o Transporturi de marfă pe calea ferată – CAEN<sub>rev2</sub> 4920
  - o Depozitări – CAEN<sub>rev2</sub> 5210
  - o Activități de ambalare – CAEN<sub>rev2</sub> 8292

Activitățile de manipulare a mărfurilor (îngrășăminte chimice, cereale, minereuri, deșeuri feroase, produse petroliere, cărbune, oțel beton) cuprind etapele de încărcare, descărcare, însăcuire – dacă este cazul, transport și depozitare în magazii, hală, platformă betonată – după caz, folosind utilajele și instalațiile din dotare. Programul de funcționare este de 8 – 12 h/zi, 5 zile/săptămână.

- **Autorizația de Mediu nr. 55 din 06.10.2022 pentru CN APDF SA Giurgiu – Agenția Drobeta Turnu Severin** pentru desfășurarea de activități în punctul de lucru din Drobeta Turnu Severin, Str. Portului nr. 3:
  - o Activități de servicii anexe transportului pe apă – CAEN<sub>rev2</sub> 5222
  - o Colectarea și epurarea apelor uzate – CAEN<sub>rev2</sub> 3700
  - o Colectarea deșeurilor nepericuloase – CAEN<sub>rev2</sub> 3812
  - o Activități și servicii de decontaminare – CAEN<sub>rev2</sub> 3900.

Dotările de interes sunt:

- o portul de pasageri
- o construcții hidrotehnice,
- o linie CF,
- o clădiri (gara fluvială, garaj auto, etc.)

- navă care nu este propulsată prevăzută cu instalație de preluare-separare ape de santină
  - navă pentru intervenții în caz de poluare și pentru preluare ape uzate și deșeuri de pe nave
  - sistem de preluare și prelucrare deșeuri de la nave (modul biologic pentru prelucrare deșeuri solide, stație de upurare apă cu hidrocarburi, stație de epurare ape menajere de la nave
  - containere pentru deșeuri
  - șalupă pentru intervenția și asistență la transferul produselor petroliere din vagoane pe nave.
- **Autorizația de Mediu nr. 59 din 07.11.2016 revizuită la 02.12.2021 pentru CN APDF SA – Agenția Căi Navigabile Drobeta Turnu Severin** – punctul de lucru port comercial, dana nave, km fluvial 932,3 mal stâng Dunăre cu activitatea:
- Tratarea și acoperire metalelor – CAEN<sub>rev2</sub> 2561

Activitatea desfășurată este de recondiționare geamanduri fluviale prin curățare prin hidrosablare, urmată de curățare manuală și revopsire cu pistol cu aer comprimat, depozitare până la ridicare în vederea reamplasării în locurile de utilizare. Activitatea se desfășoară cel mult o dată pe an, în perioada martie-aprilie.

Având în vedere profilul și capacitățile de lucru, respectiv amplasarea în raport cu receptorii sensibili, în autorizațiile de mediu se indică obligativitatea respectării limitelor legal prevăzute pentru protecția la zgomot atât a personalului angajat cât și a receptorilor sensibili din afara perimetrului industrial. Clădirile industriale care se află între port și zonele locuite constituie obstacole în calea propagării zgomotului spre zonele rezidențiale.

Activitățile altor operatori de pe platforma industrială au fost de asemenea reglementate prin Autorizații de Mediu (AM) emise de către autoritatea competentă (de ex. AM nr. 8 din 25.01.2012 Rev. la 15.12.2021 pentru Lamdro, AM nr. 34 din 04.04.2011 Rev. la 21.02.2024 pentru activitatea de construcții de nave și structuri plutitoare la Șantierul Naval Severnav – emise de Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți).

#### **4. Metoda de calcul. Software de cartare a zgomotului utilizat și versiunea acestuia**

Prin Legea nr. 121/2019 se impune utilizarea metodelor comune de calcul al nivelurilor de zgomot.

Evaluarea nivelurilor de zgomot s-a realizat conform prevederilor **Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient cu modificările și completările ulterioare – Anexa nr. 2 - Metode de evaluare pentru determinarea indicatorilor de zgomot** – punctele **2.2. Zgomotul produs de traficul rutier, 2.4. Zgomotul industrial și 2.5. Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale** – respectiv conform **CNOSSOS-EU - cadrul metodologic comun pentru cartarea strategică în temeiul Directivei 2002/49/CE privind zgomotul ambiental (Environmental Noise Directive, Annex II, Chapters 2.2 Road traffic noise, 2.4. Industrial noise and 2.5 Calculation of noise propagation for road, railway, industrial sources)**.

##### **4.1 Software de cartare a zgomotului utilizat și versiunea acestuia**

Pentru modelarea nivelurilor de zgomot a fost utilizat programul de calcul (software) SoundPlan versiunea 9.0, produs de SoundPlan International LLC.

Acest software este dedicat modelării nivelurilor de zgomot generate de diferite categorii de surse. Programul de calcul permite modelarea prin metodele comune de calcul în Europa – CNOSSOS-EU (Fig.nr. 10 – Software de modelare SoundPlan v 9.0 cu module de calcul pentru traficul rutier și pentru industrie) – Anexă la prezenta lucrare).

## **5. Datele de intrare utilizate în cartarea strategică de zgomot. Surse de informare**

Conform prevederilor Legii nr. 121/2019, datele de intrare utilizate în cartarea strategică de zgomot descriu:

- **aria de interes** pentru cartarea strategică de zgomot – **aria portului și vecinătăți locuite, limita administrativă a aglomerației Drobeta Turnu Severin**;
- **sursele de zgomot** asociate activităților portuare, la nivelul anului 2021:
  - **Sursele de zgomot industrial** – reprezentate de utilaje/echipamente pentru operare în Portul Drobeta Turnu Severin;
  - **Traficul rutier** – mașini grele pentru transport marfă și autovehicule pentru transport persoane pe drumurile aflate în administrarea portului și care sunt amplasate în interiorul zonei portuare;
  - **Traficul feroviar** – nu a fost cazul, nivelul de trafic fiind extrem de redus pe căile ferate aflate în administrarea portului și care sunt amplasate în interiorul zonei portuare, fără potențial de a genera niveluri de zgomot pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> ori L<sub>n</sub>.
- **receptorii sensibili** – locuințe, spitalele și alte unități sanitare, școlile și alte unități de învățământ, spații verzi sau alte categorii de spații care pot fi definite ca zone liniștite în aglomerație sau zone liniștite în spațiu deschis.
- **obstacolele și alte elemente care influențează propagarea zgomotului între sursă și receptorii sensibili** – topografia și tipul terenului, clădiri, date meteorologice.

Conform prevederilor Art. 55 la Legea nr. 121/2019, s-a urmărit îndeplinirea următoarelor cerințe de informație:

- **populația** – din datele statistice oficiale pentru Municipiul Drobeta Turnu Severin;
- **distribuția populației pe clădiri rezidențiale** – ținând seama de datele statistice oficiale;
- **seturile de date geospațiale care să conțină straturile tematice relevante (după caz):** infrastructura portuară, clădiri non-rezidențiale (administrative și industriale), receptori sensibili (clădirile rezidențiale, spitalele și alte unități sanitare, școlile și alte unități de învățământ), spații verzi - parcuri, tipul de terenuri, ape (râuri, lacuri), topografia terenului, date de infrastructură rutieră/ feroviară – drumuri și/sau căi ferate.
- **date de trafic rutier** – au fost luate în considerare atât sursele și informațiile declarate de operatori, corelat informațiilor specifice, oficiale disponibile prin SIDU 2021-2027 și PMUD 2021-2027 publice pe site-ul Primăriei Municipiului Drobeta Turnu Severin;
- **date și informații cuprinse în actele de reglementare emise operatorilor** – au fost luate în considerare atât declarațiile operatorilor portuari **CN APDF SA Giurgiu – Agenția Drobeta Turnu Severin** și **TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin** cât și informațiile disponibile prin Autorizațiile de Mediu publice online;
- **date și informații** furnizate de temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată;
- **date meteorologice.**

Astfel, **Harta de Bază** conține datele și informațiile relevante furnizate de:

- **temele de date spațiale prevăzute în anexele nr. 1-3 la Ordonanța Guvernului nr. 4/2010, republicată** - astfel harta de bază conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0 - **integrate cu**
- **date spațiale, date de infrastructură portuară și datele de privind activitățile portuare, inclusiv traficul rutier aferent, la nivelul anului 2021** – date disponibile de la Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin, date publice pe site-ul APM Mehedinți, informații furnizate de CN APDF SA Giurgiu & TTS Porturi Fluviale SRL.

### 5.1 Datele de intrare specifice surselor de zgomot din Portul Drobeta Turnu Severin

Datele de intrare au cuprins datele referitoare la traficul rutier aferent portului cu categoriile de vehicule specifice prevazute în Legea 121/2019, precum și datele de intrare, de natura industrială, specifice activitatilor desfășurate pe teritoriul portului

### 5.2 Date meteorologice

Ca date de intrare în programul de modelare a nivelurilor de zgomot au fost utilizate valorile medii de temperatură și de umiditate relativă prezentate la subcapitolul 2.

### 5.3 Rezumatul cu privire la datele de intrare în procesul de cartare strategică de zgomot

În cadrul acestui subcapitol se prezintă succint, tabelar, modul de utilizare, acuratețea și sursele datelor de intrare pentru parametrii de interes pentru modelarea nivelurilor de zgomot generate de sursele industriale din port, inclusiv traficul aferent.

**Tabel nr. 1 Rezumatul cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot**

| Parametru                              | Mod de utilizare - Acuratețe utilizată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Surse de date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Principii generale</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Surse de zgomot și obiective de cartat | <p>▪ <b>Sursele de zgomot</b> luate în considerare conform prevederilor conform prevederilor Legii 121/2019, Art. 39, litera f):</p> <p>- <b>surse industriale</b> – utilaje/ echipamente, instalații pentru manevrare, depozitare și transfer mărfuri în port;</p> <p>- <b>drumurile aflate în administrarea portului și care sunt amplasate în interiorul portului</b> – s-au luat în considerare atât traficul greu pentru transportul de mărfuri cât și traficul autovehiculelor pentru transportul personalului operatorilor portuari</p> <p>- <b>căile ferate aflate în administrarea portului și care sunt amplasate în interiorul portului</b> – nu este cazul (traficul foarte redus nu generează valori semnificative pentru indicatorii reglementați L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>)</p> <p>datele fiind organizate în vederea îndeplinirii cerințelor privind cartarea strategică de zgomot și pentru determinarea expunerii, conform Anexei nr. 4 la Legea nr. 121/2019.</p> | <p>- <b>Portul Drobeta - Turnu Severin</b> – este menționat la <b>poziția nr. 4 din Anexa nr. 3 din Ordinul nr. 1928/1544/2022</b> privind stabilirea drumurilor principale, căilor ferate principale și a porturilor ... pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune</p> <p>- CN APDF SA Giurgiu, Portul Drobeta – Turnu Severin,<br/><a href="https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html">https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html</a></p> <p>- Autorizațiile de Mediu ale operatorilor industriali CN APDF SA Giurgiu - Agenția Drobeta Turnu Severin și TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin</p> <p>- TTS (Transport Trade Services) S.A.<br/><a href="https://ro.tts-group.ro/compania.html">https://ro.tts-group.ro/compania.html</a></p> <p>- declarațiile reprezentanților operatorilor industriali</p> <p>- Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin - PUG Nov. 2022,<br/><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a></p> |
| Limite administrative                  | <p>▪ <b>Zona Portului Drobeta – Turnu Severin</b></p> <p>▪ <b>Aglomerarea Municipiul Drobeta – Turnu Severin</b> – aglomerare specificată la poz. 22 din Tabelul 1 din Anexa nr. 7 la Legea nr. 121/2019 cu modificările și completările ulterioare;</p> <p><b>Codul aglomerării</b> definit în cadrul surselor de zgomot din România –</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>▪ CN APDF SA – Portul Drobeta Turnu Severin, pagina site<br/><a href="https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html">https://apdf.ro/drobeta_turnu-severin.html</a></p> <p>▪ Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin</p> <p>- PUG Nov. 2022,<br/><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a></p> <p>- Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Parametru                            | Mod de utilizare - Acuratețe utilizată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Surse de date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | conform cerințelor de raportare:<br>AG_RO_00_23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Municipiului Drobeta Turnu Severin 2021 - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin și a Zonei Sale Funcționale 2021-2027</i><br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/</a><br>▪ Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , Licența pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0)<br>▪ EEA, Noise sources (DF1_5)<br><a href="https://reportnet.europa.eu/public/dataflow">https://reportnet.europa.eu/public/dataflow</a> |
| Indicatori de zgomot                 | ▪ Modelările au fost efectuate pentru fiecare dintre categoriile de surse de zgomot prevăzute prin Legea nr. 121/2019, Art. 39, lit. f), fiind generate distribuțiile spațiale pentru indicatorii:<br>- <b>Lzi-seară-noapte (Lzsn_Lden)</b> și <b>Lnoapte (Ln)</b> la h= 4 m deasupra solului, pentru sursele industriale și respectiv pentru traficul greu și de autovehicule pe drumurile din interiorul portului și administrate de operatorul portuar. | ▪ modelare pe baza atribuirii emisiilor conform prevederilor <i>Legii nr. 121/2019 - Anexa nr. 2 Metode de evaluare pentru determinarea indicatorilor de zgomot</i> , punctele:<br>– 2.2. Zgomotul produs de traficul rutier,<br>– 2.4. Zgomotul industrial și<br>– 2.5. Calculul propagării zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale<br>▪ rutinele programului de calcul sunt conforme cu metodele comune de calcul CNOSOS-EU.                                                                                                                                                         |
| Perioade de timp                     | ▪ Cartarea s-a realizat pentru intervalele de timp reglementate:<br>- Lzi, 07-19, 12 ore;<br>- Lseară, 19-23, 4 ore;<br>- Lnoapte, 23-07, 8 ore.<br>- Într-o abordare conservativă, s-a luat în considerare funcționarea pe 24 h.                                                                                                                                                                                                                          | - Autorizațiile de Mediu ale operatorilor industriali<br>- Intervalele reglementate se selectează ca opțiune în programul de modelare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Metode de calcul                     | CNOSSOS-EU – pentru traficul rutier și pentru industrie – incluse în programul de calcul SoundPlan v 9.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - Metodele comune de calcul CNOSSOS-EU sunt implicate de calcul în programul SoundPlan v. 9.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dimensiune grid de modelare          | Grid cu rezoluția (celule) de 5m x 5m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Opțiune selectabilă în programul de modelare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Înălțime receptor                    | 4 metri deasupra solului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Opțiune selectabilă în programul de modelare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Receptori pe fațade                  | Conform <i>Legii 121/2019 – Anexa nr. 2, pct 2.8</i> . Expunerea la zgomot – Cazul 1: fațade împărțite în intervale regulate pe fiecare fațadă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Opțiune selectabilă în programul de modelare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Reflexii                             | 1 reflexie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Atenuare la sol                      | Conform Tabel 2.5.a Valorile G pentru diferite tipuri de sol:<br>0 pentru suprafețe dure, foarte dure și dense (asfalt, beton),<br>1 pentru suprafețe cu teren moale și/sau cu vegetație (parcuri, teren înierbat în vecinătatea platformei industriale).                                                                                                                                                                                                  | Repartizare suprafețe conform:<br>- Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin - PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0                                                            |
| Surse de zgomot în afara aglomerării | s-au luat în considerare sursele de zgomot industrial aferente funcționării pe amplasamentul portului și traficul rutier cu autovehicule și mașini grele pe drumurile din interiorul portului și                                                                                                                                                                                                                                                           | Idem rând "Surse de zgomot și obiective de cartat"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Parametru                                                                                        | Mod de utilizare - Acuratețe utilizată                                                                                                                                                | Surse de date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                  | administrare de operatorul portuar                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Date topografice și demografice</b>                                                           |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Întocmirea hărții de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot | Editare pe bază de date provenite din surse multiple                                                                                                                                  | Idem rând "Surse de zgomot și obiective de cartat"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Înălțimile clădirilor                                                                            | 6 metri pentru clădiri cu unul sau două etaje, combinată cu metoda prin care înălțimea este calculată din numărul de etaje înmulțit cu 3 metri.                                       | - Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Forma clădirii                                                                                   | Forma clădirii este digitizată din poziția pereților clădirii sau blocului                                                                                                            | - Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0</i>                                                                                                                      |
| Curbe de nivel ale terenurilor                                                                   | Au fost utilizate curbe de nivel.                                                                                                                                                     | Sunt disponibile date publice privind altitudinile : Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0</i> , EU- DEM v1.1, copernicus_eu-dem_s/ DAT-193-en, EEA- Copernicus Land Monitoring Service                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Aliniament rutier                                                                                | Linii de emisie au fost considerate central, pe 1 și/sau 2 benzi, în aria aferentă portului.                                                                                          | - Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0</i>                                                                                                                      |
| Aliniament feroviar                                                                              | Liniiile CF au fost luate în considerare doar în scop orientativ și nu ca surse de emisie - traficul feroviar având valori nesemnificative din punct de vedere al emisiilor acustice. | - Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0</i>                                                                                                                      |
| Panouri fonice                                                                                   | Nu sunt amplasate panouri fonoizolante cu rol în reducerea nivelurilor de zgomot generate de traficul feroviar.                                                                       | ▪ Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin<br>– PUG Nov. 2022,<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>-SIDU 2021-2027 și PMUD 2021-2027 ,<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/programe-si-strategii/</a><br>- Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații</i> |

| Parametru                                                         | Mod de utilizare - Acuratețe utilizată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Surse de date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Înălțime panouri                                                  | Nu este cazul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | - A se vedea rândul „Panouri fonice”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale | Locuințe digitizate în aria de potențial impact al zgomotului de trafic feroviar.<br>▪ <b>Clasificare clădiri</b> - inclusiv rezidențiale - conform Legii nr. 121/2019, art. 55, litera c).<br>▪ <b>Atribuirea populației</b> – conform Legii nr. 121/2019 – Anexa nr. 2 – pct. 2.8. Expunerea la zgomot – metoda 1B<br>Numărul de locuințe sau de persoane care trăiesc în locuințe este cunoscut numai pentru entitățile mai mari decât o clădire, de exemplu, pentru zone de recensământ, grupuri de clădiri, cartiere sau chiar o întreagă municipalitate. | ▪ <b>Clasificare clădiri</b><br>- Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-a-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-a-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Date realizate de ANCP, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0<br>▪ <b>Distribuția locuințelor și a locuitorilor:</b><br>Date statistice oficiale<br>sursa: Recensământul populației și locuințelor<br><a href="https://www.recensamantromania.ro/">https://www.recensamantromania.ro/</a> |

#### Trafic rutier

În cadrul cartarii zgomotului pentru traficul rutier, Legea 121/2019 stabilește clasificarea vehiculelor în 5 categorii definite **in Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007, de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și a unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.**

**Categoria 1:** vehicule cu motor, usoare cu masa ≤ 3,5 tone, SUV-uri, MPV-uri, inclusiv remorci și rulote; categoria vehiculelor: M1 și N1;

**Categoria 2:** vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate: M2, M3 și N2, N3;

**Categoria 3:** Vehicule grele, autocare, autobuze cu trei sau mai multe osii: M2 și N2 cu remorca, N2 și N3;

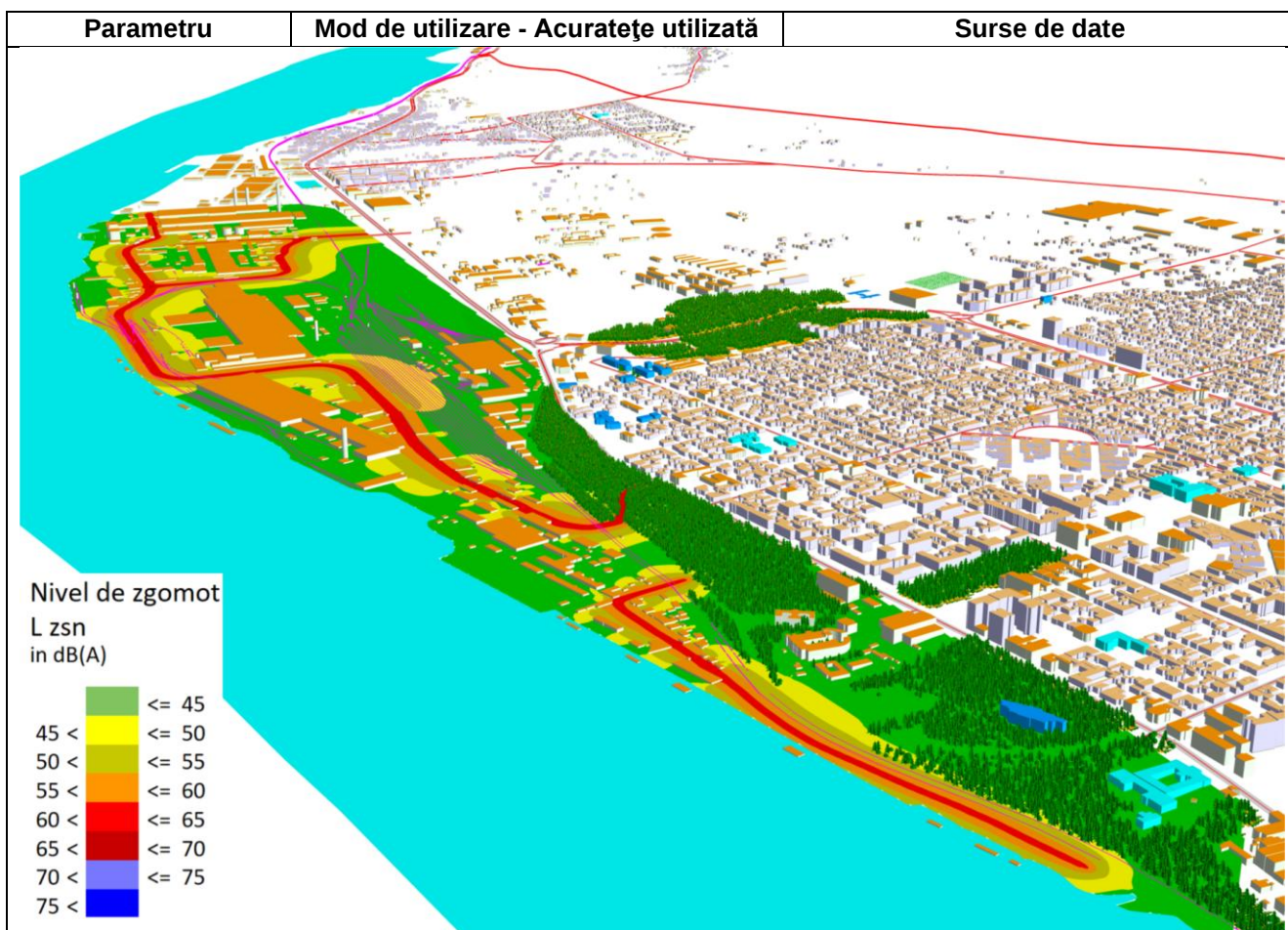
**Categoria 4:** a) vehicule motorizate cu 2, 3 sau 4 roți (capacitatea cilindrică ≤ 50 cm<sup>3</sup>) L1, L2, L6 și b) motociclete cu sau fără atas, tricicluri, cuadricicluri (capacitatea cilindrică > 50 cm<sup>3</sup>): L3, L4, L5, L7;

**Categoria 5:** categorie deschisă pentru modele viitoare.

**Fig. nr. 6: Principalele categorii de vehicule prevăzute de directive și luate în considerare pentru traficul aferent Portului Drobeta Turnu Severin (transport persoane și mărfuri)**

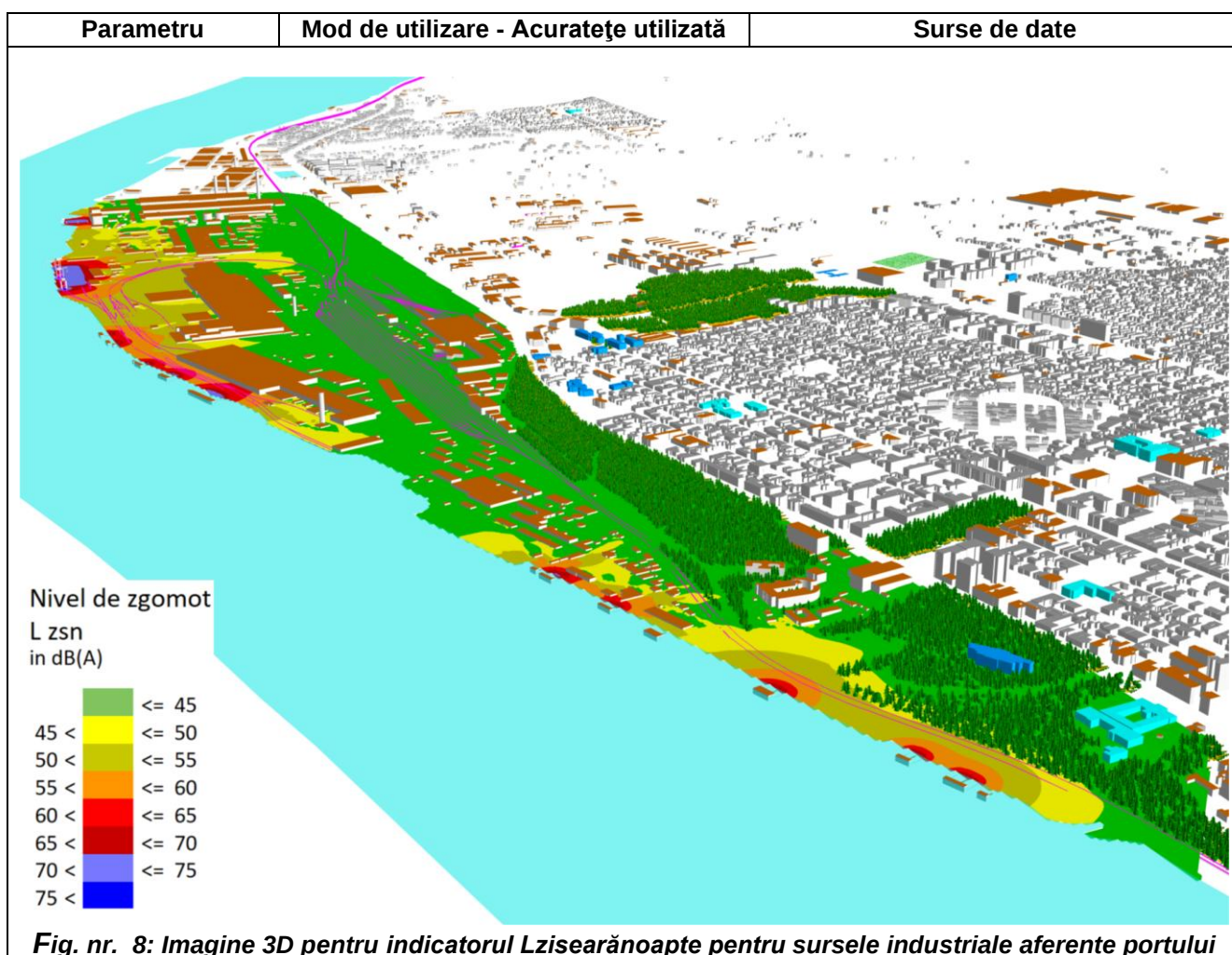
| Categoria 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Categoria 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Categoria 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Categoria 4) a                                                                                                                                                                                                                                                          | Categoria 4) b)                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><br><br><br> | <br><br><br><br> | <br><br><br><br> | <br><br> | <br><br> |

| Parametru                                        | Mod de utilizare - Acuratețe utilizată                                                                                                   | Surse de date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Număr de vehicule în trafic                      | Numărul de vehicule, pe categorii și perioade ale zilei, se regăsește ca atribut în straturile tematice aferente drumurilor.             | - declarații reprezentanți din zona portuară                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Viteza                                           | S-a atribuit viteza legală.                                                                                                              | - 50 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Pantă drum                                       | Modelarea fiind realizată în condiții de relief, softul realizează pantele locale și atribuie corecțiile adecvate.                       | - Sunt disponibile date publice privind altitudinile : Date realizate de ANCPI, <a href="http://www.geoportal.gov.ro">www.geoportal.gov.ro</a> , <i>Conține informații publice în baza Licenței pentru Guvernare Deschisă - OGL ROU 1.0</i> , EU- DEM v1.1, copernicus_eu-dem_s/ DAT-193-en, EEA- Copernicus Land Monitoring Service.                                                                                                                                                                                                                     |
| Fluxul de trafic                                 | S-a considerat flux pulsatoriu continuu                                                                                                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Împărțire în perioade de timp: Zi, Seară, Noapte | Numărul de vehicule, pe categorii de vehicule și perioade ale zilei, se regăsește ca atribut în straturile tematice aferente drumurilor. | - Autorizațiile de Mediu ale operatorilor CN APDF SA Giurgiu - Agenția Drobeta Turnu Severin și TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin<br>- declarațiile reprezentanților operatorilor industriali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Suprafața de drum                                | S-a considerat asfalt standard cu vechimea între 2 și 7 ani.                                                                             | - Primăria Municipiului Drobeta - Tr. Severin – PUG Nov. 2022<br><a href="https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/">https://primariadrobeta.ro/despre-noi/directiile-primariei/directia-general-arhitect-sef/planul-de-urbanism-general/</a><br>- Autorizațiile de Mediu ale operatorilor CN APDF SA Giurgiu - Agenția Drobeta Turnu Severin și TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin<br>- declarațiile reprezentanților operatorilor industriali |
|                                                  |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



**Fig. nr. 7: Imagine 3D pentru indicatorul Lzisearănoapte pentru traficul rutier aferent portului**

| Activități industriale în port           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Principalii operatori în port            | <p><b>CN APDF SA Giurgiu – Agenția Drobeta Turnu Severin</b> operatorul căruia i-a fost concesionată suprafața incintei portuare și care furnizează activități suport - în port și în rada portuară - pentru transportul naval fluvial.</p> <p><b>TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin, principalul operator din Port</b> care manevrează, depozitează și transferă mărfuri folosind utilajele și instalațiile din portul comercial.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorizațiile de Mediu ale operatorilor CN APDF SA Giurgiu - Agenția Drobeta Turnu Severin și TTS Porturi Fluviale SRL Galați – Sucursala Drobeta Turnu Severin</li> <li>- declarațiile reprezentanților operatorilor din port</li> </ul> |
| Histograme de timp pentru surse acustice | Conservativ, s-a considerat program de funcționare continuu pe cele 3 schimburi de lucru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorizațiile de Mediu ale operatorilor din port</li> <li>- declarațiile reprezentanților operatorilor din port</li> </ul>                                                                                                                |



**Fig. nr. 9: Vedere aeriană a portului – relevantă pentru distribuția nivelurilor de zgomot modelate față de situație de pe teren (Sursa: <https://ro.dreamstime.com/photos-images/turnu-severin.html?pg=12>)**

## II. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera c) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot

### 1 Hărți strategice de zgomot în format grafic

Cartarea Strategică de Zgomot (CSZ) a fost realizată în conformitate prevederile din Legii nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare.

Cartarea GIS a fost realizată pentru zona de influență a activităților desfășurate pe amplasamentul Portului Drobeta Turnu Severin, în interiorul aglomerației Municipiul Drobeta Turnu Severin, fiind elaborate hărți strategice de zgomot care indică distribuția nivelurilor de zgomot pentru indicatorii de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> pentru activități industriale și pentru traficul rutier aferent portului.

Hărțile ilustrează datele conținute în straturile tematice GIS și în tabelele din baza de date realizată pentru acest proiect pentru acest proiect.

Hărțile strategice de zgomot reprezintă grafic situația zgomotului, ilustrând următoarele straturi tematice:

- sursele de zgomot – **sursele industriale și drumurile de pe teritoriul portului și administrate de operatorul portuar**
- clădiri – în funcție de destinația acestora (de locuit - rezidențiale; non-rezidențiale, de ocrotire a sănătății, de învățământ)
- limite administrative – sursele portuare, limita aglomerației Municipiul Drobeta Turnu Severin
- spații verzi – în vecinătatea de Nord a portului (Parcul Gării, Parcul Rozelor, Parcul Dragalina, Parcul Liceului Traian, Parcul Tudor Vladimirescu) – pentru modelarea caracteristicilor terenului (atenuări)
- curbe de nivel
- distribuția nivelurilor de zgomot determinate în urma modelării în condiții de teren (cu clădiri/receptori) pentru fiecare indicator, reprezentate ca benzi cu un ecart de 5 dB, cu evidențierea:
  - **L<sub>zsn</sub> : 50 – 54 dB, 55 – 59 dB** (cu evidențierea valorii limită de 56 dB), **60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB și peste 75 dB**
  - **L<sub>n</sub> : 40 – 44 dB, 45 – 49 dB, 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB și peste 70 dB**utilizând scara de culori din standardul SR ISO 1996:2 specificat în Legea nr. 121/2019.

Hărțile strategice de zgomot conțin de asemenea elemente specifice de hartă precum:

- titlul hărții, cu precizarea indicatorului de zgomot și a sursei investigate
- legenda elementelor reprezentate grafic, inclusiv scala de culori asociată
- orientarea geografică – cu indicarea polului Nord
- proiecția (Stere070 - EPSG3844, ETRS89LAEA – EPSG 3035)
- scara hărții (1:10000)
- date de identificare ale operatorului responsabil - autoritatea contractantă, ale consultantului, anul de elaborare a hărții
- înălțimea receptorilor.

## 2 Datele aferente hărților strategice de zgomot

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019, în urma realizării cartării strategice de zgomot, trebuie obținute informații privind:

- numărul de persoane estimat (în sute) care locuiesc în aglomerație pentru intervalele de expunere
- numărul de locuințe (în sute),
- suprafețele expuse (în km<sup>2</sup>)
- numărul altor receptori sensibili - școli, spitale (în sute)

pentru intervalele de zgomot:

- L<sub>zsn</sub> : 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB, 70 – 74 dB și peste 75 dB
- L<sub>n</sub> : 45 – 49 dB, 50 – 54 dB, 55 – 59 dB, 60 – 64 dB, 65 – 69 dB și peste 70 dB

**Rezultatele cartării strategice a zgomotului pentru activitățile desfășurate în anul 2021 în cadrul Portului Drobeta Turnu Severin au evidențiat faptul că, în condițiile date, receptorii sensibili din vecinătatea portului nu sunt expuși la valori ale nivelurilor de zgomot peste limitele admisibile pentru indicatorii reglementați L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>.**

**Tabel nr. 2 Estimarea suprafețelor, a numărului locuitorilor, școlilor și spitalelor din interiorul aglomerației, expuse/expuși la zgomotul de trafic rutier aferent portului, parametrul L<sub>zsn</sub> - benzile izofone cu ecart de 5 dB(A)**

| Intervalul [dB(A)] | Suprafețe [km <sup>2</sup> ] | Locuitori [sute] | Scoli [sute] | Spitale [sute] |
|--------------------|------------------------------|------------------|--------------|----------------|
| 50 - 54            | 0.238                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 55 - 59            | 0.132                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 60 - 64            | 0.079                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 65 - 69            | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 70 - 74            | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| >= 75              | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |

**Tabel nr. 3 Estimarea suprafețelor, a numărului de locuitori, școlilor și spitalelor din interiorul aglomerației, expuse/expuși la zgomotul de trafic rutier aferent portului, parametrul L<sub>n</sub> - benzile izofone cu ecart de 5 dB(A)**

| Intervalul [dB(A)] | Suprafețe [km <sup>2</sup> ] | Locuitori [sute] | Scoli [sute] | Spitale [sute] |
|--------------------|------------------------------|------------------|--------------|----------------|
| 45 - 49            | 0.118                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 50 - 54            | 0.062                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 55 - 59            | 0.017                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 60 - 64            | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 65 - 69            | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| >= 70              | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |

**Tabel nr. 4 Estimarea suprafețelor, a numărului locuitorilor, școlilor și spitalelor din interiorul aglomerației, expuse/expuși la zgomotul industrial aferent portului, parametrul L<sub>zsn</sub> - benzile izofone cu ecart de 5 dB(A)**

| Intervalul [dB(A)] | Suprafețe [km <sup>2</sup> ] | Locuitori [sute] | Scoli [sute] | Spitale [sute] |
|--------------------|------------------------------|------------------|--------------|----------------|
| 50 - 54            | 0.077                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 55 - 59            | 0.018                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 60 - 64            | 0.005                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 65 - 69            | 0.001                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| 70 - 74            | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |
| >= 75              | 0.000                        | 0,00             | 0,00         | 0,00           |

**Tabel nr. 5 Estimarea suprafețelor, a numărului de locuitori, școlilor și spitalelor din interiorul aglomerării, expuse/expuși la zgomotul industrial aferent portului, parametrul  $L_n$  - benzile izofone cu ecart de 5 dB(A)**

| Intervalul<br>[dB(A)] | Suprafețe<br>[km <sup>2</sup> ] | Locuitori<br>[sute] | Scoli<br>[sute] | Spitale<br>[sute] |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| 45 – 49               | 0.021                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |
| 50 – 54               | 0.008                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |
| 55 – 59               | 0.003                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |
| 60 – 64               | 0.001                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |
| 65 – 69               | 0.000                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |
| >= 70                 | 0.000                           | 0,00                | 0,00            | 0,00              |

### 3 Referințe la hărți și la Raportul detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul

| <b>Coloana 1</b>                                          | <b>Coloana 2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Denumire port<br><b>Portul Drobeta-Turnu Severin</b>      | Identificare cod Port<br><b>- poziția nr. 4 din Anexa nr. 3 la Ordinul nr. 1928/1544/2022</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Referințe la hărți                                        | Titluri pentru cartările strategice de zgomot aferente traficului din anul de referință 2021:<br><b>Hartă strategică de zgomot pentru Portul Drobeta Turnu Severin</b> – câte o hartă pentru fiecare dintre indicatorii $L_{zsn}$ și $L_n$ , pentru fiecare categorie de surse – <b>industrie</b> și <b>drumuri</b> – anexe la prezenta lucrare<br><br>Autorul: SC CEPSTRA GRUP SRL<br>Anul editării: 2025 |
| Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul | A se vedea <b>Raportul</b> care să menționeze datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora (partea I) – pct. 5.3<br><br>Autorul: SC CEPSTRA GRUP SRL<br>Anul elaborării: 2025                                                                                           |

### **III. Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera d) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte**

#### **1. Confirmarea perioadelor de timp considerate**

Pentru elaborarea hărților strategice de zgomot au fost luate în considerare perioadele de:

- zi (z): intervale orare 07-19, durata 12 ore;
- seară (s): intervale orare 19-23, durata 4 ore;
- noapte (n): intervale orare 23-07, durata 8 ore.

Repartizarea funcționării surselor industriale și a traficului rutier aferent funcționării în port pe intervalele de timp reglementate s-a realizat conform tabelului prezentat la punctul 5.31 din Raportul privind datele utilizate, calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora (partea I).

Pentru traficul rutier, atribuirea pe intervale orare s-a realizat pe categorii de vehicule și perioade ale zilei, pe baza declarațiilor reprezentanților operatorilor industriali.

Pentru amplasamentele unde se desfășoară activități industriale, s-a considerat program de funcționare continuu pe cele 3 schimburi de lucru.

#### **2. Metodă și software utilizate**

Conform punctelor 4 și 4.1 din partea din Raportul privind datele utilizate, calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora (partea I).

#### **3. Precizia probabilă a rezultatelor**

Precizia rezultatelor este influențată de calitatea datelor de intrare. Acestea sunt prezentate la punctul **5.3 Rezumatul cu privire la datele de intrare necesare în procesul de cartare strategică de zgomot** din Raportul privind datele utilizate, calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora (partea I). Raportare conform Art. 41 alin. 1 litera b) din Legea 121/2019 cu modificările și completările ulterioare: Raport care să prevadă datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora).

În conformitate cu Anexa 2 la Legea nr. 121/2019, toate valorile de intrare care afectează nivelul emisiilor unei surse s-au stabilit cel puțin cu acuratețea corespunzătoare unei incertitudini de  $\pm 2$  dB(A) din nivelul emisiilor sursei (toți ceilalți parametri rămânând neschimbați).

#### 4. Valori limită

**Ordinul nr. 2328/2021 din 10 decembrie 2021, privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii  $L_{zsn}$ ,  $L_{noapte}$ ,  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$  prevede următoarele valori limită/valori de prag**

**Tabel nr. 7 Valori-limită pentru sursele de zgomot aferente porturilor**

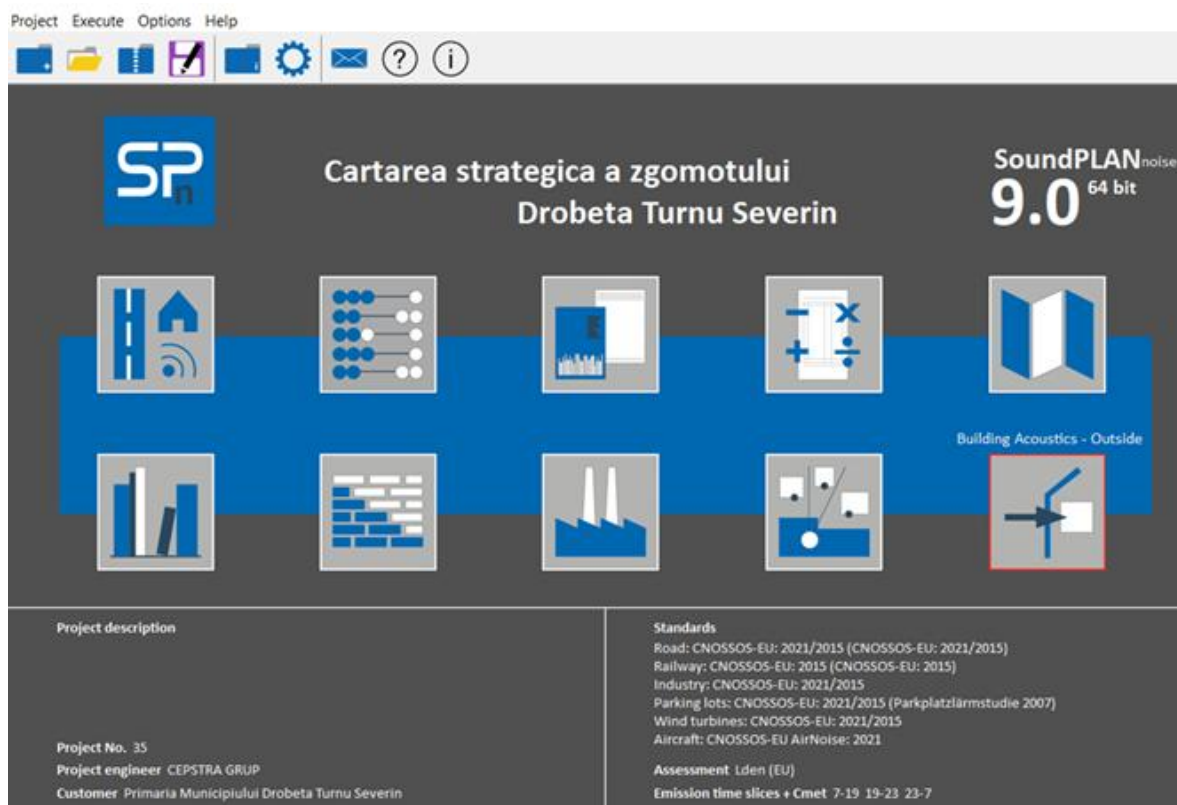
| Nr. crt. | Tip valori-limită | Valori-limită   |                 | Aplicabilitate pentru situația existentă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                   | $L_{zsn}$       | $L_{noapte}$    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1        | Valori de prag    | 70              | 60              | Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în exteriorul aglomerațiilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestuia influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerațiilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2      |
| 2        | Valori de prag    | 65              | 50              | <b>Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerațiilor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3        | Valori de prag    | 65              | 55              | Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în exteriorul aglomerațiilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerațiilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4 |
| 4        | Valori de prag    | 60              | 50              | <b>Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerațiilor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5        | Limită admisibilă | 56 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> | <b>Porturi situate în interiorul aglomerațiilor</b> Porturi situate în exteriorul aglomerațiilor, <b>dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerațiilor, indiferent de tipul sursei de zgomot (trafic rutier, trafic feroviar sau sursă de zgomot de tip industrial)</b>                                            |
| 6        | Limită admisibilă | 56 <sup>2</sup> | 45 <sup>2</sup> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

<sup>1</sup> În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea  $L_{zsn}$  a fost convertită utilizând formula de calcul pentru  $L_{zsn}$ , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

<sup>2</sup> În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea  $L_{zsn}$  a fost convertită utilizând formula de calcul pentru  $L_{zsn}$ , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Cartarea strategică de zgomot a fost realizată astfel încât să acopere și cele mai restrictive dintre valorile de prag și limită admisibile, aplicabile.

## Anexa – Software de modelare având la bază metodele comune CNOSSOS-EU 2021



**Fig. nr. 10: Software de modelare SoundPlan v 9.0 cu modulele de calcul CNOSSOS-EU 2021/2015 pentru traficul rutier (Road) și pentru industrie (Industry)**