

Având în vedere creșterea importanței transportului pe căile navigabile interioare, fapt ce rezultă și din obiectivele Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării, dezvoltarea unor porturi moderne, a unei infrastructuri de transport și a rețelei de transport, inclusiv centre logistice intermodale și multifuncționale, vor servi ca bază pentru realizarea acestor obiective.

În acest context, importanța portului Giurgiu este în creștere și datorită tendințelor actuale și strategiei europene de a susține transportul fluvial și maritim, precum și cel pe căi ferate și de a reduce transportul rutier. Dunărea este acum navigabilă pe întregul său parcurs, de către toate tipurile de nave fluviale. Un număr de tour-operatori au început să ofere croaziere până dincolo de Porțile de Fier și chiar mai departe, spre Delta Dunării. Drept urmare transportul pe Dunăre trebuie promovat, iar realizarea de investiții în zonele portuare reprezintă o prioritate, în acest sens, trebuind să se acorde o mare importanță atât problemelor comerciale și financiare cât și celor de protecția mediului.

Astfel, demarat în luna aprilie 2011 în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei, având un buget de 1.966.620 euro, proiectul DaHar, și-a propus să armonizeze, pe termen lung, dezvoltarea logistică a porturilor mici și mijlocii situate de-a lungul Dunării, în vederea integrării acestora în lanțul logistic european.

Proiectul DaHar reunește parteneri din șapte țări riverane Dunării (Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, Serbia, România și Bulgaria) reprezentând orașe – porturi de dimensiuni mici și medii, precum și orașe și porturi de importanță internațională. Dezvoltarea economică și includerea acestora în circuitul economic ar putea fi realizată prin stimularea dezvoltării optime a porturilor, în cadrul transportului fluvial, într-un context transnațional.

În calitate de partener al proiectului DaHar, CN APDF SA Giurgiu dorește să promoveze crearea unui sistem de transport bine dezvoltat, prin facilitarea accesului la infrastructura portuară, și la danele de operare a mărfurilor, precum și prin eliminarea întârzierilor și decongestionarea traficului.

Prin participarea sa în cadrul proiectului DaHar, CN APDF SA Giurgiu va susține crearea unui concept pentru dezvoltarea unei infrastructuri eficiente pentru transportul intermodal, conectată cu rețelele de transport europene, care să faciliteze integrarea României în economia europeană și să permită, de asemenea, dezvoltarea pieței naționale.

CN APDF SA Giurgiu dorește să împărtășească consorțiului DaHar experiența și cunoștințele sale acumulate în cadrul unor proiecte derulate anterior, dar și să ia parte la activitățile privind dezvoltarea infrastructurii logistice a porturilor și implementarea sistemului RIS în cadrul managementului transportului de mărfuri.

Contact:

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu)

Manager proiect: ing. Adrian Delea

Adresa: Șoseaua Portului nr. 1, Cod poștal 080011, Giurgiu, România

Telefon: +40-246-213.003

Fax: +40-21-311.05.21

E-mail: proiecte@apdf.ro

Website: www.apdf.ro, www.daharproject.eu