

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T-Port Corabia”

Cod MySMIS 321642

- 1. Locație implementare proiect:** Portul Corabia, Oraș Corabia, județul Olt
- 2. Valoare totală proiect:** 200.141.684,99 lei

Finanțarea proiectului:

Faza I - în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020

Valoare proiect Faza I: 507.481,13 lei

Surse de finanțare valoare eligibilă proiect:

Bugetul de Stat 63.968,21lei

Co-finanțarea UE din Fondul European de Dezvoltare Regională(FEDR) este de 362.486,52 lei.

Faza II - În cadrul Programului Transport 2021-2027

Valoare proiect Faza II: 199.634.203,87 lei

Surse de finanțare valoare eligibilă proiect:

Bugetul de Stat 84.184.964,75 lei.

Co - finanțarea UE din Fondul de Coeziune(FC) este de 84.184.964,75 lei.

- 3. Beneficiar:** Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu

Date de contact:

Manager Proiect: Ciulacu Ionel

E-mal:proiecte@apdf.ro

Tel: +40/246/213 003

Site: www.apdf.ro

<https://www.facebook.com/share/1NHceWLpx3/>



4. Obiectivul/ele proiectului:

Prin implementarea proiectului se realizează o modernizare a infrastructurii portuare, respectiv, a întregului front de cheu din zona de operare mărfuri, creându-se astfel premisele pentru creșterea traficului în Portul Corabia, cu aproximativ 200.000 tone/an.

5. În cadrul Fazei I - finanțată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 următoarele activități au fost realizate:

Activitatea de organizare a procedurilor de licitație publică în vederea achiziționării contractelor de servicii și lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții:

- elaborarea documentațiilor de achiziție;
- lansarea și derularea procedurilor de licitație publică.

6. Grupul țintă și beneficiarii finali:

Operatori portuari și logistici;
Producători agricoli;
Populația Regiunii Sud-Vest.

7. Principalele rezultate și impactul la nivelul comunității:

Portul dispune de cheiuri pereate pe o lungime de aproximativ 1.150 m, de-a lungul cărora sunt amenajate Danele 2 -10.

Portul are acces la rețeaua rutieră a orașului Corabia și ieșire la DN 56 A. Infrastructura portuară care face obiectul investițiilor de modernizare prezintă deteriorări semnificative, fapt pentru care îngreunează sau face imposibilă desfășurarea operațiunilor portuare.

În plus, deteriorarea cheului creează riscuri și dificultăți în timpul manevrelor de acostare și în timpul încărcării-descărcării mărfurilor.

Operatorii portuari chestionați în legătură cu deficiențele infrastructurii Portului Corabia și a căror remediere o consideră necesară, au semnalat următoarele:



- Deterioarea semnificativă a danelor;
- Accesul dificil la dane atât dinspre Dunăre (din cauza colmatării cursului fluviului) cât și dinspre uscat (din cauza deteriorării drumului de acces);
- Lipsa utilităților (alimentare cu apă, energie electrică, etc.);
- Platforme deteriorate (pe care nu se pot realiza lucrări de suprastructură).

Toate acestea conduc la scăderea capacității de operare, la stocarea îndelungată a producției agricole locale, aceasta urmând a fi în cele din urmă transportată pe căi rutiere.

Principalele rezultate ale proiectului:

- Cheu vertical de palplanșe metalice pe întreaga lungime a danelor (1.091 m, cu închideri laterale - 1138 m);
- Cota la coronament +7.25 m; adâncimea de acostare la nivele minime -3.50 m; înălțimea liberă în fața cheului este de 10.75 m.
- În spatele grinzii de coronament a cheului, s-a prevăzut o platformă betonată cu lățimea de 10.0 m. Aceasta a fost dimensionată să preia traficul greu rezultat din tranzitarea camioanelor încărcate sau din suprasarcini de exploatare a cheului de 20 KN/mp.
- Pentru acostarea navelor la ape mari, s-au prevăzut câte 4 bolarzi de 20 tf pe fiecare dană, aceștia fiind încastrați în grinda de coronament. Pentru acostarea la ape mici și medii au fost prevăzuți 4 bolarzi metalici, fixați în nișe, în peretele de palplanșe.
- Toate danele vor fi prevăzute cu sisteme de alimentare cu apă (inclusiv pentru stingerea incendiilor) și de canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, iluminat public.
- Modernizarea drumului de incintă portuară pe o lungime de 1.386 m, din zona bursei de cereale până la platforma danei 10, adecvat traficului greu.



Impactul la nivelul comunității

Proiectul va conduce la reducerea efectelor adverse ale transportului rutier și, în principal, la reducerea numărului de accidente și a impactului acestora, precum și la reducerea emisiilor de CO₂, ca rezultat al reducerii parcursului autovehiculelor rutiere de marfă. Proiectul va crea direct locuri de muncă în perioada de exploatare. Mai mult, ca urmare a dezvoltării activității viitorilor operatori portuari, proiectul va conduce și indirect la crearea de locuri de muncă, în acest mod contribuind la dezvoltarea economiei locale și la ridicarea nivelului de trai.

8. **Informații actualizate privind stadiul implementării** (anunțuri, comunicate de presă, evenimente etc. se pot consulta accesând link-ul https://www.apdf.ro/comunicate_presa.html)
9. **Perioada de implementare a proiectului este de 38 de luni, respectiv între data de 01.01.2024 și 28.02.2027.**

*Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport.
Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.*

*Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii
Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*

