



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA PORTURILOR
DUNĂRII FLUVIALE SA GIURGIU



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Comunicat de presă

Giurgiu, 11 aprilie 2012

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița”

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu și Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” , au semnat în data de 28.03.2012 și respectiv 26.03.2012, contractul de finanțare pentru proiectul „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița**”, care are ca obiectiv realizarea proiectului tehnic și execuția de lucrări de infrastructură portuară în portul Oltenița, județul Călărași, la km 430 pe malul stâng al Dunării (Coridorul Pan European de transport VII).

Proiectul are un buget total de **24.603.881 lei**, din care **12.096.760 lei** constituie finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

În cadrul proiectului se vor executa lucrări de construcții de acostare, instalații electrice, instalații de alimentare cu apă și canalizare, semnalizarea navigației, după cum urmează:

- Lucrări de refacere pereu în lungime de 200 ml (danele 7 și 8);
- Execuție cheu estacadă de 80 ml (dana 8);
- Lucrări de reabilitare a pereului existent pe lungimea de 425 ml (danele 3, 4, 5 și 6 și 60 ml din dana 2), inclusiv racordul din aval în lungime de 40 ml;
- Execuție cheu palplanșe pe lungimea de 170 ml (130 ml la dana 1 și 40 ml la dana 2);
- Instalații electrice - iluminat electric pentru danele 1, 2, 3 și 8 cu stâlpi de iluminat cu înălțimea de aproximativ 10 m;
- Asigurarea danelor 1, 2, 3 și 8 cu utilități pentru navele care acostează;
- Instalații de alimentare cu apă și canalizare - rețele alimentare cu apă potabilă;
- Rețele alimentare cu apă de incendiu;
- Rețele canalizare pluvială;
- Semnalizarea navigației - Semnalizarea definitivă a navigației va fi asigurată prin pictograme, reglementate prin „Regulamentul de navigație pe Dunăre”;
- Semnalizarea navigației pe timpul lucrărilor de construcții.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare 2 „**Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T**”, Domeniul Major de Intervenție 2.3 „**Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și dunărene**”.

Perioada de proiectare și execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este 15.06.2012 - 30.06.2014, fiind urmată de perioada de garanție între 01.07.2014 - 31.07.2019.

Persoane de contact:

Niculae Madin - Coordonator Unitatea de Implementare a Proiectului, telefon: 0246/213003, e-mail: proiecte@apdf.ro;
Daniela Dobre - Responsabil Secretariat, comunicare, publicitate, telefon: 0246/213003, e-mail: mediu@apdf.ro;