

CONVENTION FOR WASTE MANAGEMENT FOR INLAND NAVIGATION ON THE DANUBE

NEWSLETTER CO-WANDA NR. 2– MAI 2013

PROIECTUL E ÎN DERULARE!

Mai bine de 6 luni de muncă a fost realizată în cadrul proiectului, astfel pregătind drumul spre un sistem îmbunătățit de management a deșeurilor în regiunea Dunării, ușor de folosit de către utilizatori. După debutul de succes din octombrie 2012, consorțiul proiectului alcătuit din 11 parteneri s-a dedicat în întregime muncii. Pentru a facilita implementarea unui sistem modern de management al deșeurilor de pe Dunăre, armonizat la nivel transnațional, trebuie realizate o multitudine de sarcini în decursul celor 24 de luni reprezentând durata proiectului.

Încă de la început s-a avut în vedere o abordare interdisciplinară, în baza unei rețele solide de stakeholderi și observatori, ce a fost realizată în cadrul proiectului anterior WANDA. Calitatea proiectului este asigurată prin implicarea unui grup de consiliere, denumit **GRUPUL INTERNAȚIONAL DE IMPLEMENTARE (GII)**, ce va facilita procesul de pregătire a Convenției internaționale privind deșeurile de pe Dunăre.



PRIMA REUNIUNE DIN BUDAPESTA A GII

Pe data de 27 februarie 2013, întâlnirea GII a deschis primul capitol dintr-o serie de reuniuni internaționale ale experților naționali și internaționali, ce vor dezbate aspectele ce trebuie incluse într-un acord internațional aplicabil Dunării. Temele astfel dezbătute includ modelul financiar privind colectarea reziduurilor de hidrocarbură de la nave, cerințele legale aplicabile și concluziile desprinse ca urmare a realizării Tratatului de management a deșeurilor generate de nave în regiunea Rinului.

Calitatea întâlnirii a fost îmbogățită datorită prezentărilor oferite de următorii participanți:

- Dna. Ivana Kunc – *Comisia Dunării*
- Dl. Dusko Isakovic – *Comisia Internațională privind bazinul fluviului Sava*
- Dna. Katrin Moosbrugger – *Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin*
- Dl. Erwin Spitzer – *Bilgenentwässerungsverband (Germania)*
- Dna. Mihaela Popovici – *Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea*

Întâlniri viitoare ale Grupului Internațional de Implementare vor avea loc în decursul celor 2 ani în cadrul proiectului CO-WANDA, astfel facilitând munca pregătitoare necesară atât pe plan național, cât și internațional pentru o convenție internațională.



Imagini din cadrul Primei întâlniri a GII și a Grupului de experți, organizate în data de 27 Februarie 2013 la Budapesta.

...ÎNVĂȚÂND DIN SISTEMELE ACTUALE ...

Pe Rin există deja o convenție pentru colectarea, depozitarea și recepția deșeurilor generate de nave, intitulată CDNI. Pentru a se familiariza cu sistemele existente și pentru a dobândi know-how și experiență în acest sens, consorțiul proiectului a realizat o vizită de studiu de 3 zile la facilități portuare selectate din Germania, Belgia și Olanda. În prima zi, dl. Erwin Spitzer, director general al BEV-‘Bilgenentwässerungsverband’, instituția națională desemnată cu implementarea regulilor CDNI privind reziduurile de hidrocarburi de la nave în Germania – a împărtășit din experiența sa participanților. În plus, echipa de proiect a avut șansa de a urca la bordul unei nave de colectare mobilă a apei de santină, familiarizându-se cu tehnologia de la bord. În cea de a doua zi, echipa CO-WANDA s-a întâlnit cu dl. Peter Van den Dries, managerul de mediu din portul Antwerp. După o prezentare interesantă vizând modul în care deșeurile de la nave sunt administrate în Belgia, consorțiul a vizitat parcul de deșeuri recent deschis –Lillopark. Aici pot fi livrate timp de 6 zile pe săptămână toate tipurile de deșeuri. Ultima oprire din cadrul vizitei a fost Rotterdam. Aici echipa a fost întâmpinată de Dl. Loet de Hooge, reprezentant al ‘SAB – Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart’ precum și de Dna. Marente Brouwer de la ‘Rijkswaterstaat’, o organizație ce face parte din Ministerul Infrastructurii și Mediului din Olanda. Aceștia au furnizat date privind sistemul de colectare a deșeurilor din Olanda.

...ACȚIUNI PILOT CE OFERĂ COLECTAREA GRATUITĂ A DEȘEURILOR...

În vara anului 2013 se vor derula acțiuni pilot ce vor permite navelor să predea reziduurile de hidrocarburi de la bord în mod gratuit, la anumite puncte de colectare. Dacă doriți să vă implicați în aceste acțiuni pilot, trebuie doar să obțineți o vinieta electronică de pe site-ul proiectului CO-WANDA. Aceasta e la un click distanță:
<http://www.co-wandaproject.eu/pilotaction/>



Dacă doriți să luați parte la acțiunea pilot CO-WANDA înregistrați-vă la adresa <http://www.co-wandaproject.eu/pilotaction/> și primiți vinieta gratuit.

În plus, serviciile de informare fluvială - **RIVER INFORMATION SERVICES (RIS)**, care au un potențial deosebit pentru susținerea predării organizate a deșeurilor, vor fi testate în detaliu. Acestea vor fi testate pe durata implementării acțiunilor pilot în Ungaria, Serbia și România. Aceste aplicații vor consta în instalarea de echipamente la bordul navei care vor ajuta navigatorii să folosească facilitățile de colectare/eliminare a deșeurilor, precum și utilizarea unor soluții pilot la mal pentru a asigura recepția fără probleme a navelor și a deșeurilor de la bord. Acțiunile pilot vor permite colectarea de date statistice și de impresii vizând sistemul. Acestea vor constitui input-ul necesar pentru un sistem RIS viitor ce va susține managementul deșeurilor, astfel asigurând funcționarea în mod ecologic a transportului pe căile navigabile interioare.

Pentru mai multe informații despre proiect, vă rugăm să vizitați site-ul CO-WANDA <http://www.co-wandaproject.eu/> sau să contactați echipa de proiect.

DATE DE CONTACT

Consortiul CO-WANDA este coordonat de **VIA DONAU – COMPANIA CĂILOR NAVIGABILE DIN AUSTRIA**, în calitate de partener lider:

Hans Berger (Manager Proiect)
hans.berger@via-donau.org
+43 (0)5 04321 1630
AUSTRIA

Raluca Dănilă (Manager Proiect)
CN APDM SA Galați
marketing@apdmgalati.ro
+40 236 460 660 int. 223

Dănuț Ofițeru (Manager Proiect)
CN APDF SA Giurgiu
office@apdf.ro
+40 246 213 003

<http://www.co-wandaproject.eu/>

Conținutul acestei broșuri este responsabilitatea consorțiului CO-WANDA și nu poate fi considerat ca reflectând punctul de vedere al Uniunii Europene / Comisiei Europene. Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informațiilor incluse în acest newsletter.