

Conferința finală a proiectului a avut loc la Dunaújváros, Ungaria

Prima fază a proiectului DaHar a fost finalizată prin intermediul unei conferințe internaționale, ce a avut loc în orașul partenerului lider, Primăria din Dunaujvaros. Pe lângă activitățile realizate în cadrul proiectului, în cadrul conferinței s-a pus accentul pe activitățile viitoare, în vederea dezvoltării specializate a porturilor dunărene și includerea acestora în lanțul logistic de transport.

La conferința finală a proiectului, ce a avut loc în data de 20.02.2014 la Colegiul din Dunaujvaros, au participat reprezentanții tuturor țărilor implicate în proiect. Conferința s-a axat pe evaluarea rezultatelor proiectului, dar a avut în vedere și determinarea metodelor de a continua inițiativa proiectului DaHar. Pe parcursul conferinței de presă, dl. László Rédli, manager proiect - partenerul lider al proiectului, a vorbit despre excepționalul potențial logistic al porturilor dunărene, ca puncte de intersecție a coridoarelor europene de transport, ce ar putea oferi oportunități de dezvoltare economică și crearea de noi locuri de muncă, pentru zonele limitrofe. Dl. Máté Győri responsabil tehnic - partenerul lider a subliniat importanța strategiei integrate ce a fost elaborată în cadrul proiectului, care, având în vedere detalierea și fundamentarea sa, merită să fie luată în considerare de factorii de decizie la nivel local și european, factori de decizie ce au fost informați despre aceste activitățile proiectului, în decursul ultimelor luni. De asemenea, dl. Győri a vorbit despre succesul cooperării internaționale, ce a presupus participarea mai multor țări, și a înlesnit colaborarea optimă între parteneri.

După o scurtă retrospectivă a proiectului în partea de început a conferinței, au urmat dezbateri despre viitorul transportului pe Dunăre, sub titlul "Quo vadis Ister?" sau "Whither goest thou, Danube?". Reprezentanții partenerilor proiectului DaHar, dar și reprezentanții diferitelor organizații la nivel European, (Strategia Dunării, Comisia Dunpriei, Programul SEE) au discutat, pe baza fundamentărilor elaborate în cadrul proiectului DaHar, despre planurile de dezvoltare ce urmează a fi implementate în cadrul proiectului DaHar II – ca parte integrantă a inițiativei DaHar, ce va fi depusă spre aprobare în cadrul următoarei perioade de finanțare la nivel european.

În finalul conferinței, participanții – reprezentanți ai partenerilor de proiect au semnat o declarație ceremonială, prin care și-au exprimat interesul și dorința de implicare în vederea continuării inițiativei proiectului DaHar.

Jointly for our common future





Cooperarea cu Strategia UE pentru Regiunea Dunării

Proiectul DaHar, ce va fi finalizat în curând, și-a asumat obiective în deplină rezonanță cu trendurile de dezvoltare la nivel european și nu numai. Activitățile realizate, ce corespund Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, sunt de asemenea în concordanță cu ample perspective de dezvoltare regională, care pot fi realizate doar prin cooperarea mai multor parteneri din țări la nivel European și nu numai. Detaliile concluziilor de mai sus au fost prezentate de către dl. Simon Hartl, reprezentantul Via Donau – Compania Căilor Navigabile din Austria, în cadrul conferinței de la Dunaújváros.

Jointly for our common future

Axa prioritară 1a din cadrul Strategiei UE pentru Regiunea Dunării cuprinde obiectivele de realizat în privința navigației interioare, în următorii ani.. Printre acestea, obiectivul cel mai important este creșterea cu 20% a cantității de marfă transportată pe Dunăre, până în 2020, față de 2010. Pentru aceasta, este necesar să fie realizate mai multe îmbunătățiri, pornind de la eliminarea obstacolelor în privința navigației, până la armonizarea Serviciilor de Informare Fluvială și realizarea de terminale multimodale în anumite porturi. În plus, este necesară standardizarea materialelor educaționale privind navigația și îmbunătățirea pregăturii profesionale a personalului implicat în transportul pe căile navigabile interioare.



Strategia include un plan de lucru separat, ce tratează oportunitățile de dezvoltare a porturilor existente, și modalitatea prin care acestea pot fi utilizate mai eficient, pentru a crea baze logistice multimodale, echipate cu legături moderne, rutiere și feroviare. Master Planurile, ce reprezintă studii

Jointly for our common future

realizate pe parcursul derulării activităților de cercetare și evaluare în cadrul proiectului DaHar au un rol cheie în acest context, pentru că oferă recomandări detaliate pentru a răspunde provocărilor menționate mai sus.

În plus, din toamna anului 2011 au avut 4 întâlniri ale grupurilor de lucru din cadrul Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, având ca teme porturile și dezvoltarea durabilă. Pe parcursul acestor întâlniri, reprezentanții proiectului DaHar au prezentat rezultatele actualizate, obținute în cadrul proiectului și au participat activ la dezbaterile profesionale, ce au implicat și participarea factorilor de decizie.

Cooperarea partenerilor de proiect nu se va încheia acum, deoarece au fost demarcate pregătirile pentru proiectul DaHar II, ce va permite implementarea obiectivelor vizate de Strategia UE pentru Regiunea Dunării.

Proiectul DaHar II – pregătirea planurilor de dezvoltare de-a lungul Dunării

Activitățile privind colectarea de date și analizarea acestora, au fost realizate în scopul de a furniza baza necesară pentru implementarea planurilor de dezvoltare și extindere a porturilor. Astfel, fiind în posesia datelor necesare, fiecare partener a putut să stabilească direcțiile de dezvoltare cele mai potrivite pentru portul respectiv, și modul de realizare a acestora.

La Ennschafen, Austria, parcul industrial al orașului poate fi considerat o bază solidă pentru dezvoltare. În cadrul proiectului se dorește încurajarea transportului pe căile navigabile interioare, în scopul atragerii de noi agenți economici în zonă, prin extinderea serviciilor pentru containere și îmbunătățirea legăturilor dintre transportul feroviar și cel naval. Localnicii sunt îndreptățiți să fie încrezători: având în vedere reperul tonă/km, transportul naval este cel mai economic și cel mai prietenos cu mediul. Acești factori, care cresc competitivitatea, s-ar putea dovedi a fi foarte importanți pentru companiile interesate să transporte cantități mari de marfă.

În Vukovar, Croatia, dezvoltarea durabilă a infrastructurii, dar și a serviciilor conexe are prioritatea cea mai mare. Dezvoltarea portului orașului Slavonian ar putea fi utilă pentru întreaga regiune, pentru că dezvoltarea sa continuă ar putea atrage noi investitori.

La Novi Sad, sunt în dezvoltare planuri foarte bune: orașul ar dori să devină un fel de “centru logistic asiatic” sau altfel spus un centru de transport marfă în containere între orașul Regensburg și Constanța de la Marea Neagră. Totuși, această dezvoltare importantă a orașului, pentru transformarea sa într-un mare

Jointly for our common future

centru logistic, presupune îmbunătățirea calității infrastructurii navale, eficientizarea legăturilor sale cu transportul feroviar și rutier, totodată ținând seama de eficacitate și de aspectele privind protecția mediului.



În ceea ce privește porturile localizate pe sectorul Dunării de la Porțile de Fier, dezvoltarea porturilor ar putea porni de la multitudinea de materiale din zonă, ce sunt potrivite pentru a fi transportate naval (lemn, cereale, etc.) precum și terenul plat, adecvat pentru crearea de centre logistice multimodale. Transport economic și eficient ar putea ajuta agenții economici din regiune să pătrundă pe piață, acest lucru încurajând dezvoltarea economiei oraselor, dar și a întregii zone. Înainte de toate însă, sunt necesare investiții și oferirea de servicii diversificate. Doar astfel, transportul naval poate să devină atractiv pentru potențialii parteneri, Galați are un loc special printre porturile românești și bulgărești. Datorită amplasării sale în apropierea

Jointly for our common future

Mării Negre, este un adevărat liant între porturile fluvial și Marea Neagră. De aceea, obiectivele de dezvoltare a portului privesc îmbunătățirea și diversificarea serviciilor pentru primirea/livrarea de mărfuri.

De la consolidarea logisticii la producție

Ponderea economică a orașelor de pe Dunăre este deja mult mai mare decât implică regiunea lor și populația. Aceste poziții ar putea fi îmbunătățite în continuare prin consolidarea logisticii pentru transportul naval - a spus dr. Lajos Veres, profesor al Colegiului din Dunaújváros la ceremonia de finalizare a proiectului Dahar.

Un element de recurență a conceptelor de dezvoltare regională este sprijinirea descongestionării traficului în capitale, îmbunătățirea situației economice și a intersecțiilor de trafic localizate la 50-80 km în vecinătatea porturilor, sprijinirea utilizării eficiente a oportunităților. Acest lucru ar implica în mod natural reevaluarea unor porturi dunărene conexe (de exemplu Dunaújváros).

De asemenea, studiile realizate în cadrul Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, susțin că transportul naval pe Dunăre este subestimat și că acesta este motivul pentru care acesta nu deține locul pe care îl merită în domeniul transportului de marfă.

Printre alte inițiative, în cadrul Strategiei UE pentru Regiunea Dunării se dorește schimbarea acestei situații.

În ceea ce privește Ungaria, strategia recomandă consolidarea podurilor. Intersecțiile coridoarelor de transport trans – europene îi conferă oportunități de logistică unice, dacă potențialul ar fi exploatat în mod corespunzător. Cercetările indică faptul că, în prezent cel mai economic mod de a transporta mărfuri de peste mări este prin porturile italiene, dar în cazul în care infrastructura necesară pentru operarea navelor maritime ar fi îmbunătățită, porturile dunărene pot intra câștiga importanță în această privință. Mai mult, cantități mari de materii prime și bunuri transportabile sunt produse de-a lungul fluviului de la cereale la produse metalurgic. În cazul lor, cei mai importanți factori sunt calitatea și caracteristicile intermodale ale conexiunilor dintre porturi și rutele de transport de pe uscat.

Jointly for our common future





Dezvoltarea porturilor în afara capitatelor ar putea facilita și mai mult rețeaua de trafic centralizată, cu caracteristici monocentrice din Ungaria, și ar putea, de asemenea, să susțină realizarea de conexiuni rutiere și feroviare adecvate. Ca urmare a acestor investiții, orașele portuare dunărene mici și mijlocii, ar putea evolua, devenind centre logistice. Astfel, beneficiile rezultând din transportul economic ar putea atrage alte industrii în regiune, ceea ce ar conduce la sporirea facilităților de producție. Dar în primul rând, cel mai important lucru este asigurarea condițiilor tehnice de navigație: practic, întreaga secțiune internă a fluviului trebuie să fie modernizată, iar infrastructura portuară și punctele de conexiune trebuie, de asemenea, să fie modernizate.

Contact:

Municipalitatea Dunaújváros (Partnerul Lider)

Manager de proiect: László Rékli H-2400 Dunaújváros,
Városháza tér 1.

Telefon/Fax: +36-25-285-940, +36-20-577-3329, +36-20-577-6305

E-mail: dahar@pmh.dunanet.hu

www.dahar.eu

Jointly for our common future